



UNSER ANGEBOT FÜR SIE: S-VORSORGEPLAN

Wer will heute noch von der Hand in den Mund leben?

Für eine gesicherte Zukunft muß man aber vorsorgen – z. B. für

- die Absicherung der Familie
- größere Anschaffungen
- den Grundstock zum Kauf eines Hauses oder einer Eigentumswohnung
- Existenzgründungen
- die Ausbildung oder Aussteuer der Kinder oder Enkelkinder
- die Sicherung des gewohnten Lebensstandards im Ruhestand.

Vielleicht wollen Sie auch nur ganz einfach Vermögen bilden und dadurch Sicherheit schaffen.

In jedem Falle ist unser S-Vorsorgeplan die ideale Spartform – sicher, flexibel und attraktiv. Je nach Vertragsdauer bringt Ihnen Ihr Geld neben Zinsen eine lukrative Prämie bis zu 30%!

Ihr Geldberater steht Ihnen gerne für ein ausführliches Gespräch zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Kreissparkasse Köln

wenn's um Geld geht.

22. OKT. 1988



RALLYE- ZEITUNG



5.

NAT. ADAC-RALLYE OBERBERG



DEUTSCHER MOBIL RALLYE POKAL



Dietmar und Christine Keiner pilotierten 1987 ihren bärenstarken Gruppe B - BMW zum Gesamtsieg der Rallye Oberberg.

Pilsner Urquell
Das einzige
Geheim in Pilsen.

Budweiser
Budvar
Das Bier der Könige aus Böhmen

Weißenstephan
Hefe-Weißbier
nach altbayerischer Art

Alles aus einer Hand

KÜPPERS KÖLSCH

Ihr Wein- und Getränke-spezialist

getränke-hergt
Industriestr. 1-522 Waldbröl
Tel. 02291/4848

Tuborg Beer

Asbach Uralt

Guinness
GUINNESS AUS DUBLIN

Golden Malz

Erzquell Pils

Kupfer Alt
heiter und gesellig

Junft Kölsch
Der zünftige Schluck.

Sinalco

Heppinger

Schweppes

Bommerlunder
Geschmack mit vielen guten Sorten.

Kings Fruchtsaft

ASTATL FACHINGEN
LINIE AQUAVIT

Mariacron

AMPAR

Florida Boy Orange

MARTIN

Gatzweiers Alt

BACARDI

CORDON ROUGE

VELTINS PILSENER
Die feinsten
für jeden Geschmack

SÜNNER

granini

Coca-Cola

Mineralwasser

Wein

Sekt

Spirituosen

Limonen

Colagetränke

Säfte

trink Brohier

Franken Ritz

Deutscher Wein
das Gute liegt so nah

Französische Weine

Italienische Weine

Spanische Weine

Portugiesische Weine

Außereuropäische Weine

qualifiziert erzichtet



Dr. Horst Waffenschmidt
Mitglied des Deutschen Bundestages
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister des Innern

Bundestag
5300 Bonn 1
Fernruf (0228) 16 37 15/16 50 31
Das Wort dieses Bundesministers versteht sich
als amtliche Äußerung.
Soweit ein Anstoß nicht zu erwarten ist,
ist Nr. 161 (Bundestag-Verordnung) ersucht.

Privat:
Weidenfeld 2
5220 Waldbröl

Grußwort des Schirmherrn

Als Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesinnenministerium habe ich gerne die Schirmherrschaft bei der 5. Nationalen ADAC-Rallye Oberberg übernommen.

Die Sicherheit im Straßenverkehr ist eines unserer größten Probleme. Die Zahl der Unfälle nimmt in erschreckendem Maße zu. Allzu oft ist die Ursache das sogenannte menschliche Versagen: Leichtsinns, Geschwindigkeitsrausch, Ungeduld oder mangelhafte Beherrschung des Fahrzeuges. Wichtigstes Ziel kann es deshalb nur sein, mehr Vernunft, mehr Rücksichtnahme und mehr fahrerisches Können zu fordern.

Ich habe die Hoffnung, daß die Rallye Oberberg mit dazu beiträgt, die gesteckten Ziele zu erreichen: Nicht schneller, sondern sicherer ans Ziel. Rallyes werden in der öffentlichen Diskussion zwar oft als überflüssig abgetan, aber ich weiß auch, daß gerade die Motorsportfreunde ihren Beitrag zur weiteren Steigerung der Verkehrssicherheit und -aufklärung leisten.

Ich wünsche allen Teilnehmern der Rallye Oberberg gute sportliche Leistungen und auch viel Freude, sowie einen angenehmen Aufenthalt in Süden unserer oberbergischen Heimat.

Mit besten Grüßen

Dr. Horst Waffenschmidt

Hotel zur Post

5276 Wiehl
Telefon (02282) 9091
Telefax 984297

Für Fachveranstaltungen, Tagungen oder Seminare stehen Konferenz- und Schulungsräume bereit. Ausgestattet mit allen technischen Hilfsmitteln. Der richtige Rahmen, damit Ihre Veranstaltung ein Erfolg wird.

Vollklimatisiertes Hallenbad, Sauna und Solarium

A U P E I N E N B L I C K . . .



VERANSTALTERGEMEINSCHAFT der 5. Nat. ADAC-Rallye Oberberg am 22.10.88
 Renngemeinschaft Oberber im ADAC - Motorsportclub NÜmbrecht im ADAC

Z E I T P L A N

	<u>Uhrzeit</u> <u>1. Teiln.</u>	<u>Uhrzeit</u> <u>letzter Teiln.</u>	<u>Einsatz</u> <u>DRK</u>	<u>Einsatz</u> <u>Feuerwehr</u>
<u>Start:</u> Nümbrecht, an der Berufsgenossenschaft	13.01 Uhr	14.30 Uhr	---	---
<u>W P 1:</u> Niederelben	13.16 "	14.45 "	Karscheid	Nümbrecht
<u>W P 2:</u> Kappach	13.46 "	15.15 "	Winterborn	Nümbrecht/ Waldbröl
<u>W P 3:</u> Wilkenroth - Hermesdorf	14.00 "	15.30 "	Thierseifen	Waldbröl
<u>Pause "IN":</u> Berufsgenossenschaft	14.30 "	16.00 "	---	---
<u>Pause "OUT":</u> Berufsgenossensch.	15.30 "	17.00 "	---	---
<u>W P 4:</u> Kappach	15.45 "	17.15 "	Winterborn	Nümbrecht/ Waldbröl
<u>W P 5:</u> Wilkenroth - Hermesdorf	16.00 "	17.30 "	Thierseif.	Waldbröl
<u>W P 6:</u> Eardt - Kurtenbach	16.30 "	18.00 "	Marienbergshausen	Nümbrecht
<u>Ziel:</u> Wiehl, Weiherplatz	16.50 Uhr	18.20 Uhr	---	---
<u>Siegerehrung:</u> im "Hotel zur Post" in Wiehl				
	ca. 20.00 Uhr :	Aushang der Ergebnisse		
	ca. 21.00 Uhr :	Preisverteilung/Siegerehrung		

Sachverständige Kraftfahrzeugwesen

SACHVERSTÄNDIGENBÜRO FÜR DAS FAHRZEUGWESEN:

W o l f - D i e t e r M e v e r

Gelbesstr. 26 - 5270 Gummersbach 1 - Tel. 02261/6212B

	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	SINNE
1. FENGER, REINHARD, BRILION-MUELFTE, OPEL ASCONA	8.9	9.5	8.9	9.2	9.5	9.2	9.0	9.1	73.3
2. FUECKLER, FRIEDRICH, WITTON-MUELFTE, OPEL ASCONA	8.9	9.5	8.9	9.2	9.5	9.2	9.0	9.1	73.3
3. LATZ, UDO, HILTER, VW FOLIO	8.9	9.0	-	8.6	8.8	8.8	9.2	9.0	62.3
4. PRELL, CHRISTIAN, HILTER, VW FOLIO	8.9	9.0	-	8.6	8.8	8.8	9.2	9.0	62.3
5. HENNER, DETLEF, KREFFEL, FORD RS 200	8.3	7.0	6.0	-	9.3	7.9	8.2	8.3	55.0
6. HENNER, HUBERT, KREFFEL, FORD RS 200	8.3	7.0	6.0	-	9.3	7.9	8.2	8.3	55.0
7. CLASSER, RALF, LANGENFELD, OPEL MANTA	9.1	-	-	8.9	9.1	-	9.1	8.8	45.0
8. OH, IG, BARRARA, KREFFEL, OPEL MANTA	9.1	-	-	8.9	9.1	-	9.1	8.8	45.0
9. LEMER, KARL-HERMANN, MELLE, VW GOLF	6.1	8.9	7.8	-	7.9	-	8.0	5.5	44.2
10. NIETENDEVEL, DIK, VW GOLF	6.1	8.9	7.8	-	7.9	-	8.0	5.5	44.2
11. FENGER, ANDREAS, BRILION, VW DERRBY	5.6	7.0	-	5.7	7.5	7.5	-	-	33.3
12. FENGER, JOACHIM, BRILION, VW DERRBY	5.6	7.0	-	5.7	7.5	7.5	-	-	33.3
13. GRZYVALIYK, JENS, WERHELSKIRCHEN, FORD ESCORT	4.4	-	-	-	5.6	6.8	6.5	-	29.7
14. SAUOMIG, HUBERT, WERHELSKIRCHEN, FORD ESCORT	4.4	-	-	-	5.6	6.8	6.5	-	29.7
15. KOENIG, RALF, HERZBERG, VW SCIROCCO	6.4	3.3	6.8	-	4.4	5.5	-	-	25.6
16. NEIDERHAUER, ARJA, HERZBERG, VW SCIROCCO	6.4	3.3	6.8	-	4.4	5.5	-	-	25.6
17. WIEDERMANN, CARSTEN, MEERBUSCH, OPEL KADETT	7.2	-	-	6.7	-	-	8.2	-	22.1
18. GRUBSCH, JUERGEN, MEERBUSCH, OPEL KADETT	7.2	-	-	6.7	-	-	8.2	-	22.1
19. GRUBSCH, JUERGEN, MEERBUSCH, OPEL KADETT	-	-	-	6.7	7.4	7.7	-	-	21.8
20. ERTELHARDT, MARTINA, DIEMER, TOYOTA	-	-	-	6.7	7.4	7.7	-	-	21.8
21. HEISTER, THOMAS, ESSELBURG, OPEL KADETT	7.8	-	-	8.3	-	-	5.5	-	21.6
22. DIEMER, THOMAS, BOCHOLT, OPEL KADETT	7.8	-	-	8.3	-	-	5.5	-	21.6
23. ANDRAE, JÜR., ANDREAS, BIELEFELD, OPEL MANTA	7.3	5.0	8.0	-	-	-	-	-	28.3
24. WIELDEKERS, PETER, JEDEN, AUDI 100	9.4	-	-	-	-	-	6.0	3.6	19.0

Sachverständige Kraftfahr-
zeugwesen

*

SACHVERSTÄNDIGENBÜRO FÜR DAS FAHRZEUGWESEN:

Wolf - Dieter Meyer

Gelbeistr. 26 - 5270 Gummersbach 1

Tel. 02261/62128

5. NAT. ADAC-RALLYE OBERBERG

22. OKT. 1988

VERANSTALTER:

Veranstaltergemeinschaft der
Renngemeinschaft Oberberg (RGO) e.V. im ADAC,
Postfach 10 07 28, 5270 Gummersbach 1
und des
Motorsportclubs Nümbrecht e.V. im ADAC (MSC),
Postfach 1162, 5225 Nümbrecht

SCHIRMHERR:

Parlamentarischer Staatssekretär im Bundes-
innenministerium, Dr. Horst Waffenschmidt,
Waldbröl.

FAHRTLEITER:

H. Dieter Jäkel, Röntgenstr. 1, Frielingsdorf,
5253 Lindlar 2.

STELLV. FAHRTLEITER:

Mario Reichler, 5600 Wuppertal (RGO)
Siegmar Klose, 5276 Wiehl (MSC)

SPORTKOMMISSARE:

Jürgen Juschkat, 4230 Wesel
Jürgen Täffner, Duisburg

TECHN. KOMMISSARE:

Fritz Hundrieser, 5600 Wuppertal
Horst Meinerzhagen, 5250 Engelskirchen
Karl Ruszczyński, Iden

WERTUNGSPRÜFUNGEN
UND IHRE LEITER:

WP 1 = Jürgen Tillmanns, MSC Heiligenhaus
WP 2 + 4 = Siegmar Klose, MSC Nümbrecht
WP 3 + 5 = Andreas Shuleck, RG Oberberg
WP 6 = Hermann Bongen, RG Oberberg

CEMANN d. ZEITNAHME:

Dieter Jokisch, 5253 Lindlar

SAHITÄTSDIENST:

DRK-Ortsvereine Nümbrecht und Waldbröl

FEUERSCHUTZ:

FREIWILLIGE FEUERWEHREN der Gemeinde Nümbrecht,
Löschzüge Harscheid, Marienbergshausen und
Winterborn,
und der Stadt Waldbröl, Löschzug Thierseifen
Fernmeldezug des Rheinisch-Bergischen Kreises
Deutscher Amateur Radio Club, Ortsverband
Gummersbach

ZEITPLAN:

Start des 1. Fahrzeuges um 13.01 Uhr in Nüm-
brecht (an der Bildungsstätte der Ma-
schinenbau- und Kleinfabrikanten-
Berufsgenossenschaft); hier auch Pause
und Rallye-Informationen

SIEGEREHRUNG:

in "Hotel zur Post" in Wiehl: ca. 20 Uhr Aus-
gang der Ergebnisse; ca. 21 Uhr Sieger-
ehrerung und Preisverteilung

WERTUNG DER ERFOLGE:

ONG-Rallye-Pokal + ADAC-Gaupokal 1988 +
Hetzl-Supercup-Rallyeserie + Rheinland-
pokal 1988 + Bergische Meisterschaft 1988
+ Oberbergische Motorsport-Meisterschaft
1988

5. NAT. ADAC-RALLYE OBERBERG

Nach Artikel 4 der Ausschreibung: Gruppen- und Klasseneinteilung:

GRUPPE G - Serienfahrzeuge
Klassen 2 bis 7 nach Leistungsgewicht

GRUPPE H - NATIONAL - nach Hubraum (ccm)
Klasse 8 - bis 1150 ccm
Klasse 9 - 1150 bis 1300 ccm
Klasse 10 - 1300 bis 1600 ccm
Klasse 11 - über 1600 ccm

Start- nummer	Klasse	Fahrer:	Wohort	Belfahrer:	Wohort	Fahrzeug:
1	11	KRYSZAK, WERNER	HEISTER, THOMAS	AUDI 80 QUATTRO		
2	11	BUCKSTEGE, HARDY	LANGENBRINK, KLAUS	OPEL KADETT		
3	11	BORNANN, KLAUS-DIETE	DÜRPINGHAUS, HEINZ-G	AUDI 90 QUATTRO		
4	11	SCHMIDMANN, MICHAEL	LILLICH, HORST	OPEL KADETT		
6	11					
7	11	ANDZIEWICZ, PAUL	ANDZIEWICZ, MEIK	OPEL ASCONA		
8	11	STAUF, RALPH	JACKES, GOTTFRIED	AUDI 80 QUATTRO		
9	11	WEIPER, ULRICH	LAUFFER, MICHAEL	OPEL ASCONA		
10	11	STRAUCH, ALBERT	SORGE, ANDREA	OPEL MANTA		
11	11	KRYSZAK, MICHAEL	KRYSZAK, BERTHOLD	VW GOLF GTI		
12	11	PLUM, FRANZ	GATZWEILER, CAROLINE	OPEL MANTA		
13	11	KLINGER, HERMANN	STELLBERG, HEIKE	FORD ESCORT		
14	11	LANGMESSER, WOLFGANG	BREUER, JÜRGEN	OPEL MANTA		
15	11	SCHMIDT, KURT	HOLYS, WERNER	OPEL ASCONA		
16	11	KALLERT, WOLFGANG	KAHLE, DIETER	OPEL KADETT C		
17	11	KÖLNER, KLAUS	MÜLLER, GÜNTER	OPEL ASCONA B		
18	11	SOMMER, WOLFGANG	SCHÜLLER, UWE	FORD ESCORT		
19	11	TILLMANNIS, DIRK	KURTSIEFER, FRANK	OPEL ASCONA B		
23	10	BECKMANN, HELMUT	GERHARDUS, ROLF	TOYOTA COROLLA		
24	10	KLEFF, DIETER	SONNENDECKER, HANS-G	AUDI 80		
25	10	EITZE, WOLFGANG	KLEINE, KARL-HEINZ	VW		
26	10	BERGNER, DIETMAR	WEBER, KLAUS	FORD ESCORT		
27	10	LANGERFELD, MARIA	LANGERFELD, KLAUS	VW GOLF		
29	10	LUPP, DIETRICH	RAKOW, JÜRGEN	VW GOLF		
30	10	HACKENBERG, MARKUS	KOLB, RUDOLF	FORD ESCORT RS		
31	10	BLASZKIEWICZ, HORST	MITTLER, FRANK	VW GOLF GTI		
32	10	SOMMAY, ROLF	LINK, HERBERT	PEUGEOT 205		
33	10	GRAF, JÜRGEN	TRIESCH, MICHAEL	FIAT 13R		
37	9	MALBERG, MANFRED	MÜLLER, RALF	VW POLO		
38	9	HANSEN, KURT	GEHRMANN, FRANK	VW POLO		
39	9	HÄFER, WOLFGANG	ORDNUNG, AXEL	OPEL KADETT D		
40	9	PAEFGEN, FRANZ-JOSEF	PAEFGEN, CLAUDIA	OPEL KADETT D		
41	9	HOFER, PETER	BETZHOFF, UWE	OPEL KADETT D		
45	8	ZANDERS, GERD	CERNY, MIRKO	VW POLO		
46	8	MILZ, ULRICH	KLATT, JOACHIM	VW POLO		
47	8	STEIGERT, HOLGER	STEINBERG, ANKE	VW POLO		
48	8	VIRGELLETTI, FILIPPO		FIAT RITMO		

STR- NR.	KL.	1. FAHRER	2. FAHRER	FAHRZEUG
50	2	VOM SCHEIN, ULRICH	MITTLER, ANDREA	FORD ESCORT TURBO
51	2	OSTLINGH, STELLAN	DELERUE, LAURENT	CITROEN AX SPORT
52	2	HÖHMANN, KLAUS	HÖHMANN, VERONIKA	FIAT 13R A
53	2	HILFERT, FRANK-OETLEF	KLEEFISCH, STEFAN	TOYOTA COROLLA
54	2	VAN BELLEN, IRENE	ABEL, HEINZ	VW
55	2	HERSCH, JOCHEN	BIRKHOLZ, BERND	LANCIA DELTA
59	3	HEUBEN, DETLEF	HEUSSEN, HORST	FORD ES 2000
60	3	KEMKES, HEINZ GERD	LANGHAKI, STEFAN	OPEL KADETT
61	3	ALTHOFF, FRIEDHELM	MÜLLER, FRANK	OPEL KADETT C
62	3	SCHWEIS, ANDRE	STRANZENBACH, BERND	OPEL ASCONA
63	3	TIMMERS, ANDRE	SCHOLL, MICHAEL	OPEL MANTA B
64	3	KASSNER, STEPHAN	THIEL, JÜRGEN	TOYOTA COROLLA
66	4	CLABEN, RALF	OHlig, BARBARA	OPEL MANTA
67	4	WIESE, VOLKERE	RICHTER, GABRIELEND	OPEL MANTA GSI
68	4	NIEMANN, HANS	HOLLMANN, FRITZ	OPEL KADETT D
69	4	FREUDENREICH, AXEL	EIGEN, UDO	OPEL MANTA
70	4	FUCK, WOLFGANG	KAPPNER, LEONORE	OPEL MANTA
71	4	WIEDEMANN, CARSTEN	MOLL, JÜRGEN	OPEL MANTA
72	4	FINCH, MICHAEL	VIER, DIETER	OPEL ASCONA B
73	4	STEUP, DIRK	STEUP, ULRICH	VW POLO GT
74	4	HOPPE, DIRK	MÜLLER, GERRIT	OPEL MANTA
75	4	LIND, GEORG	LIND, GABRIELE	OPEL MANTA B
76	4	PETTAU, HEIKO	PETTAU, UWE	OPEL MANTA B
80	4	FAENGER, REINHARD	FOECKELER, EBERHARD	OPEL ASCONA
81	5	BROCKERHOFF, WERNER	POSCHER, DIRK	OPEL KADETT D
82	5	YANOLIDIS, JOHANNES	BEHRENDT, KLAUS-DIET	VW GOLF
83	5	WERNER, GUNTHER	SENGE, ROLAND	OPEL ASCONA B
84	5	LENGER, KARL-HERMANN	BIETENDUVEL, DIRK	VW GOLF
85	5	ROGOS, THOMAS	SCHOLZ, FRANK	OPEL ASCONA
86	5	KOHLMANN, JÜRGEN	TIEZ, ROLF	HONDA ACCORD
87	5	SOMMER, NORBERT	SCHAAF, WERNER	AUDI 80
88	5	RIDDERMANN, PETER-JO	CLADDER, WALTER	AUDI 80
89	5	WAGNER, CORNELIA	HORNUNG, WALTER	OPEL KADETT
90	5	MULDERS, PETER	ANGENENDT, NORBERT	AUDI 80
91	5	REINARTZ, HELMUT	WESTERHOFF, INGE	OPEL KADETT
92	5	WALLRAFF, DIRK	BOY, RALF	OPEL MANTA
93	5	SALAMON, HUBERT		FORD ESCORT
94	5	ESSER, HEINZ	PEISKER, ULRICH	FIAT RITMO
95	5	MÜLLER, MARKUS	BREIDENBACH, HEINZ	OPEL KADETT
100	6	SCHNEPPFLUG, KARL HE	SCHÜPPSCHECK, THOMAS	OPEL ASCONA B
101	6	ASSMANN, SIEGFRIED	ASSMANN, KARA	OPEL ASCONA
102	6	GETZER, MICHAEL	GLAUBITZ, STEFAN	OPEL KADETT C
103	6	KLENKE, UWE	LESCH, KLAUS	OPEL ASCONA
104	6	WIRTHS, RAINER	WIRTHS, REGINE	OPEL ASCONA B
105	6	EDMANN, MARTIN	HAUCK, BENJAMIN	VW POLO
106	6	LENZ, DIRK	BORNHAYN, STEPHAN	OPEL MANTA B
107	6	KLEIN, DIETER	KASPRZYKOWSKY, KARL	AUDI 50
108	6	GUHNEMANN, ULRICH	DADDA, AXEL	VW
109	6	HAHLEN, JOSEF	STRAELEN, HANS-WERNE	OPEL ASCONA
110	6	NEUMANN, JÜRGEN	VOR, MARKO	AUDI 80



WERTUNGSPRÜFUNG 1

WP 1
1. TEILNEHMER 13.16 UHR

Leicht zu erreichen über
Lindscheid

Z = Zuschauerpunkte sehr
empfehlenswert

Sachverständige Kraftfahr-
zeugwesen

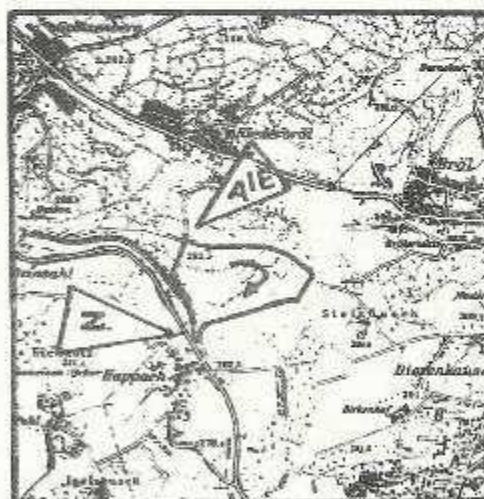
Sachverständigenbüro
für das Fahrzeugwesen

WOLF-DIETER MEYER

Gelpestr. 26
5270 Gummersbach 1

Telefon:

0 2 2 6 1 / 6 2 1 2 8



WERTUNGSPRÜFUNG NR. 2 / 4 - NIEDERBRÖL

1. TEILNEHMER

WP 2 13.45 UHR
4 15.45 "

Z = Zuschauerpunkt an der Spitzkehre

Rundkurs über 2 Runden



WERTUNGSPRÜFUNG NR. 3+5

HERMESDORF

WP 3 1. Teilnehmer 14.30 UHR
WP 5 1. Teilnehmer 16.30 UHR

SPARKASSEN PFLEGEN NICHT NUR GELDANLAGEN



Danke keine Mühe erschlüsse
aufzuheben. Das Geldgeschäft ist
und bleibt unser Hauptgeschäft.
Darüber hinaus nehmen wir je-
doch auch gemeinnützige Aufga-
ben wahr. Hier sieht die Sparkasse
der Hornburgischen Gemeinden
sich in einer ganz beson-
deren Verantwortung. So sind
all die Erhaltung der Natur und
der Schutz unserer Umwelt im
einer wichtigen gesellschaftlichen
Herausforderung für die Zukunft
geworden. Sie läßt sich nur ge-
meinschaftlich bewältigen. Dar-
ausen wir Spendengelder für die
Jahre verschiedenen Vereinigungen
und Einrichtungen sammeln.
wache sich der Pflege unserer
Heimat widmen.

Mit der Förderung des Wertsche-
nwerkes 4.1000 Euro wird schon
weniger leisten wir regelmäßig
einen qualitativen Beitrag zur
ständigen Verbesserung unserer
Umwelt. Dies sind nur zwei Bei-
spiele für viele Maßnahmen, die
wir im Hornburger Land zum
Wohle der Bevölkerung ergreifen.
Wenn Sie also einmal an einer
prächtigen Eiche vorbeikommen
oder das emsige Treiben von Klein-
tieren in Büschen erleben dürfen,
so denken Sie daran: Vielleicht hat
hier auch Ihre Sparkasse der Horn-
burgischen Gemeinden mit Hand
angelegt.

Hand in Hand mit dem Bürger.



Sparkasse

der Hornburgischen Gemeinden

Wir sind für Sie in Markt, Stenzen, Barm, Dörschendorf,
Niederbröhl, Oberbröhl, Oberbröhl, Oberbröhl und Wittenborn

Die Regenngemeinschaft Oberberg
und der Motorsportclub Nüm-
brecht im ADAC bedanken sich
sehr herzlich bei:

Regierungspräsident in Köln,
Kreisverwaltung des Oberber-
gischen Kreises,
Straßenverkehrsamt Gummers-
bach-Niederselmar,
Kreispolizeibehörde in Gum-
mersbach,
Polizeistation Waldbröl und
Nümbrecht,
Gemeindeverwaltung Nümbrecht,
Stadtverwaltung Waldbröl.

Freiwillige Feuerwehr
Harscheid
Marienberghausen
Winterborn
Thierseifen

Dankeschön

Fernmeldezug des Rhein.Berg.
Kreises
Deutscher Amateur Radio Club
Ortsverband Gummersbach
DRK-Ortsvereine Nümbrecht
Waldbrhl

SFG Homburg
AC Aggertal
MSC Heiligenhaus
Opel-Club Oberberg

... und den vielen ungenannten, freiwilligen Helfern für ihre Mithilfe und dafür, daß sie mit ihrem Einsatz die Vorbereitung und den reibungslosen Ablauf dieser

Rallys Oberberg
erst möglich machen.



WERTUNGSPRÜFUNG NR. 6

1. Teilnehmer: 16.30 Uhr

Hardt - Kurtenbach

Zuschauerpunkte sind über
Zurtenbach erreichbar.

Gaststätte Lindeneck

Ing. E. FRIEDRICH

Vereinslokal



Humboldt, Marktplatz 1

Telephone (02295) 7515

HOTEL-RESTAURANT
Sprenger-Roth

Bez. Küchenmeister Kurt Roth

5233 Linde-Striegasse
Telefon (02266) 5304



Nach dem Start wird gebetet

Ohne die Worte des Copiloten schafft kein Fahrer den Sieg

Einhundert – rechts – über Kuppe
voll – und Achtung – einhundert –
Rechtsseingang lang – dreißig –
Linusabzweig rechts auf – lang lang –
rechts zu – sofort links dre. So dirigiert
ein Rallyefahrer über etwa
300 Meter Wertungsprüfung seinen
Piloten. Grundlage für diese Anweisungen
ist das »Gabelbuch«. »Die
Copiloten sind bis zu 40 Prozent am
Erfolg oder Mißerfolg eines Teams

Besteigte... hat Weltmeister Walter Röhrl einmal behauptet: Die Zahl der Top-Beifahrer ist verschwindend gering. Weltmeister gibt es nur rund 20. Vollprofil. In Deutschland gehören lediglich zwei zu den Top-Leuten: Christian Gmossdörfer (seit 1976 Partner von Röhrl) und Guntar Wanger aus Ludwigshafen, der von 1979 bis 1982 mit Jacki Kleint fuhr und seit 1984 dem Opel-Musternakben Erwin Weber dندی.

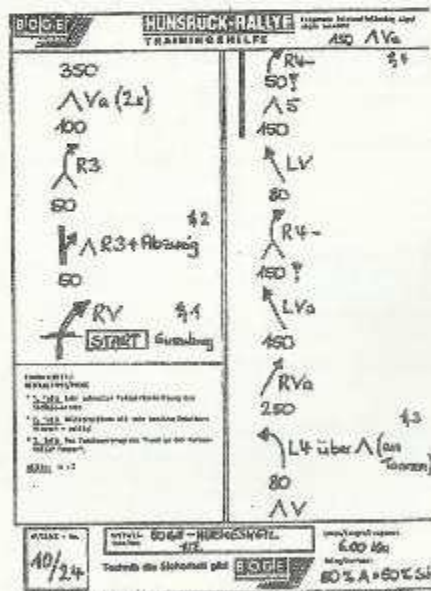
Doch zurück zu dem, was der Copilot im Rallyesauto zu tun hat, dem «Beteten». Hierbei wird allerdings auf das Falten der Hände verzichtet. Die Gebete richten sich nicht gen Himmel, sondern an den Fahrer. Trotzdem hat das »Gebetbuch« mitunter Bibelumfassung. Hierbei kommt es darauf an, dem Fahrer die Strecke voraus zu beten, damit dieser sich ganz auf das Fahrzeug konzentrieren kann.

Das in der Bundesrepublik gebräuchlichste System ist der „Ausschnitt 1 bis 5“. Dabei ist „1“ der Radius einer spitzwinkligen Kurve. Die Zahl „2“ steht für einen rechtwinkligen Abzweig und „3“ ist eine Kurve von etwa 75 Grad. Die erste schnell durchfahrbare Kurve ist die „4“, gleichzeitigen mit leichtem Abbremsen. Bei „5“ wird nur noch kurz vom Gas gegangen. Die weitere Steigerung heißt dann logischerweise „6“.

Komplettiert werden die Noten durch Angaben, die die jeweilige Kurve näher beschreiben: „Macht auf“, „Macht zu“, „lang“, „spitz“, „Schotter“ oder ähnliches. Längst ist es jedoch nicht mehr ausreichend, den Grad einer Kurve zu bestimmen, dessen Angaben zu Papier zu bringen und im Wettbewerb dann vorzulesen. Mit der Leistungssteigerung der Rallyeautos müssen auch die Angaben zum Verlauf der Routen präzisiert werden. Das Potential des Wagens sollte schließlich in jeder Kurve und an jedem Abzweig optimal eingesetzt werden.

Alle guten «Aufschriebe», wie sie der Feuchtmann nennt, sind sogenannten Altwetterssysteme. Eine Kurve, die bei trockener Piste mit Vollgas zu fahren ist, muß man bei Regen langsamer angehen. Der Gestirrer hat die Aufgabe, dem Fahrer alle Angaben mitzuteilen. Was dies in den Autos aussieht, hängt vom Zusammenspiel und Vertrauen der beiden Piloten ab. Und nicht selten führen beide Fehler beim Boten oder Zuhörer zu Schäden an der Karosserie.

Copiloten sind Psychologen, Manager und Schuttbladeplütze für Ängstlicher Art. Manchmal müssen sie sich auch erhöhen, daß sie nur unnützes Gepäck im Auto seien. Doch auch Beifahrer kornen: »Fahrer und kopiose Gespächelzörner und des Gehirn stört im Relievo zu immer rechts ...



„Gebetsbuch“ werden die Halbschüler des Aufschwubs, der vor der eigentlichen Werbungsprüfung erstellt wird und, vom Betreuer verlesen, dem Fahrer die genaue Fahrtroute beschreibt. Mit Hilfe von Zahlen und Symbolen wird die Charakteristik der Strecke in Kurzform festgehalten. Mit dem Tempo der heutigen Rallye-Fahrzeuge kann leichte Überforderung für den Betreuer, aber genau davon hängt die Sicherheit und die Schnelligkeit des Teams ab.

Alle Autos durchgecheckt

Rallyefahrzeuge müssen weitgehend den Bestimmungen der Straßenverkehrszulassungsordnung (StvZO) entsprechen. Deshalb steht für die Teilnehmer der Rallye vor der Konkurrenz die Pflicht: Vor, während und

nach der Veranstaltung werden die Wettbewerbsfahrzeuge von den Technischen Kommissaren der Obersten Nationalen Sportbehörde (ONS), unter denen sich auch Ingenieure der TÜV-Prüfstellen befinden, durchgecheckt.

Positives Echo beim Publikum

Die Veranstaltergemeinschaft der Renngemeinschaft Oberberg (RGO) und des Motorsportclubs Nümbrecht im ADAC (MSC) ist stolz darauf, nach dem Erfolg der letztjährigen RALLYE OBERBERG auch in diesem Jahr wieder eine Rallye mit vielen Prädikaten durchführen zu können. Wir werten das als Anerkennung unserer Bemühungen, guten Rallyesport zu bieten.

Das privatfahrer-freundliche Konzept dieser Rallye wird auch in diesem Jahr beibehalten, das heißt, untrainierbare Wertungsprüfungen auf abgesperrten Wegen, Chancengleichheit bzgl. Reifenausstattung und wenig Serviceprobleme.

Die hervorragenden Ergebnisse auch kleinerer Gruppen-Fahrzeuge beweisen, daß bei dieser Rallye fahrerisches Können vor der PS-Stärke rangiert.

Wir hoffen, mit unserer Veranstaltung bei allen Teilnehmern Zustimmung zu finden und haben ein offenes Ohr für alle Anregungen und Verbesserungsvorschläge von Fahrerseite.

Neben der sportlichen Seite haben wir uns auch sehr intensiv um die Aufklärung der interessierten Öffentlichkeit bemüht. Wir haben mit allen betroffenen Anliegern der Rallyestrecke gesprochen.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg.

H. Dieter Jäkel
Fahrleiter

Jedes Jahr veranstaltet der ADAC rund drei Viertel aller lizenzpflichtigen Motorsport-Wettbewerbe

Seit es Autos gibt, wird mit ihnen auch Sport getrieben. Und schon seit 1910 nimmt sich der ADAC des Motorsports an. Heute ist er der größte motorsport-treibende Club der Bundesrepublik.

Der ADAC veranstaltet Wettbewerbe für jeden Geschmack, vor allem auch für den Breitensport:

- Rundstrecken- und Bergrennen
- Bahnrennen
- Moto-Cross
- Auto- und Rallye-Cross
- Kart-Rennen
- Trials
- Rallyes, Leistungsprüfungen, Zuverlässigkeits- und Geländefahrten
- Slaloms
- Motorboot-Regatten

Zu diesen genehmigungspflichtigen Veranstaltungen kommen jedes Jahr noch rund 3000 Club-Wettbewerbe wie Turniere, Slaloms und Orientierungsfahrten.

Und seit 1979 gibt es die „Clubsport“-Meisterschaftsserien, bei der alle Autofahrer mit ihren Serienautos teilnehmen können.

Bitte ausschneiden und an den ADAC, Baumgartenstraße 53, 8000 München 70, schicken

ADAC Aufnahme-Antrag Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.

Name/Vorname oder Firma	
Straße	
Postleitzahl	
Geburtsdatum	
Geburtsort	
A ☐ Kraftwagen-34 DM Jahresbeitrag + 4 DM Aufnahmegebühr	
B ☐ Motorräder-17 DM Jahresbeitrag + 4 DM Aufnahmegebühr	
Die Aufnahmegebühr (DM) wird dem Betrag für die ersten 12 Monate 184 DM überzinsen ich an, wenn ich die Aufnahmebestätigung bekomme. Schicken Sie zudem ADAC-Mitgliedschein, die ADAC-Mitgliedschein und alle für mich wichtigen Informationsblätter an meine Anschrift.	
Datum Unterschrift	

Bitte senden Sie mir auch Unterlagen über den ADAC Verkehrs-Sicherheitsrat: ja ☐ nein ☐

Liebe Rallyefans...

Der Motorsport steht nach dem Fußball an zweiter Stelle der Publikums-Gunst, wir wünschen, daß diese erfreuliche Tatsache noch lange erhalten bleibt - deshalb unsere Bitte an Sie alle!

Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von der Prüfungsstrecke, ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten. Halten Sie bitte die Zufahrt zu den Wertungsprüfungen für die Teilnehmer frei. Suchen Sie sich einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungeführt die Wertungsprüfungen sehen können. Stehen Sie nicht an Außenkurven und auch nicht in „Notausgängen“!

Stehen Sie nicht in den Notausgängen und Sicherheitszonen



Achtung! Steinschlag!



Denken und handeln Sie umweltfreundlich. Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber und ohne Abfälle! Schonen Sie Felder und Feldeinzäunungen der Landwirte sowie die Anlagen der Forstbehörden!

Wie Sie wissen, finden die Belange der Naturschutzes immer mehr Gehör. Es ist nötig, daß Umwelt und Motorsport gemeinsame Wege und Lösungen finden, für die berechtigten Anliegen der anderen Seite Verständnis zeigen. Sie als Zuschauer haben wesentlichen An-

teil daran, ob eine Wertungsprüfung auch im nächsten Jahr gefahren werden kann. Verhalten Sie sich umweltbewußt und rücksichtsvoll! Rauchen im Wald ist verboten! Innerhalb der Servicezonen ist das Rauchen ebenfalls verboten!

Hören Sie auf die Sportwarte



Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperpersonalis. Sie begeben sich sonst ins Lebensgefahr!

Spazieren Sie nicht auf den Wertungsprüfungen



Betreten Sie auch im Falle eines Unfalls nicht die Wertungsprüfungen. Für Hilfeleistungen sorgen die Fahrleitung, der Sicherheitsdienst. Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in höchste Gefahr.

Die gesamte Rallye wird von zahlreichen Radarkontrollen überwacht. Wir empfehlen Ihnen dringend, sich exakt an die Bestimmungen der StVO zu halten.

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis!