

RGO- Newsletter Nr.2

01.05.2013



Liebe Motorsportbegeisterte,

Die Nennliste zur **7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** ist vollständig und kann eingesehen werden unter:

http://www.twsportsoft.de/TW_OnlineNennung/Rallye_Oberberg_2013/TW_ON_Teilnehmerliste.php

Nach 67 Startern im letzten Jahr werden dieses Jahr 84 Rallyeteams und 3 Vorauswagen die Wertungsprüfungen unter die Räder nehmen.

Spannend wird sicher in diesem Jahr der Kampf um den Gesamtsieg.

Sind doch mit Dirk Riebensahm / Kendra Stockmar-Reidenbach die derzeit gesamt Führenden der Deutschen Rallyemeisterschaft mit ihrem Mitsubishi Lancer EVO 7 und die Sieger der Rallye Altenkirchen 2013, Hans- Uwe und Jens Lemke auf Subaru Impreza GT, am Start.

Auch Stefan Schlesack, der zweifache Deutsche Gruppe N Rallyemeister und ehemalige Ford Werksfahrer wird mit Co Rudi Kufner sicherlich ein Wort bei der Vergabe der Podiumsplätze mitreden.

Von den Experten als Geheimfavorit werden bei trockenem Wetter Walter Gromöller / Klaus Brökelmann mit ihrem Opel Ascona 400 gehandelt. Dem in der Youngtimer Rallye Trophy startenden Team kommt die Streckencharakteristik entgegen - zum Sieg in der Youngtimer Rallye Trophy Wertung geht kein Weg an ihnen vorbei.

Bei den Youngtimern in Summe gibt es ein volles Haus. Fast alle in der Meisterschaft genannten Teams (außer den Organisatoren der Rallye Oberberg) sind am Start. Hier starten unter **RGO- Flagge** die Führenden der Youngtimer Rallye Trophy, Norbert Zarembo / Georg Kehren. Ebenfalls für die RGO unterwegs: Michael Eschmann / Manfred Schoder. Beide Teams setzen auf einen BMW M3.

Zaremba/Kehren werden alles versuchen, auf heimischen Boden diese Führung weiter auszubauen. Kluth/Kluth mit ihrem Lancia Delta Integrale sowie Schütt/Finke im Ford Escort sind die ärgsten Verfolger auf die Trophy Gesamtwertung.

Auch die mit 20 Startern am stärksten besetzte Klasse 8/ Gruppe N-Fahrzeuge bis 2 Liter wird sicher hart umkämpft sein. Hier ist alles am Start, was in der Region Rang und Namen hat.

Im letzten Jahr gab es in der Klasse den spannenden Zweikampf zwischen den am Ende auf Gesamt- Platz 4 liegenden Markus und Sebastian Schulz auf dem Kadett GSI 16v und Günther Werner / Hans- Peter Schmitz auf dem BMW 318IS. Beide sind auch in diesem Jahr wieder mit von der Partie.

Nach den durchweg positiven Stimmen der vorjährigen Veranstaltung hofft die **RGO**, auch in diesem Jahr wieder eine für alle gelungene Veranstaltung nach dem Motto „von Fahrern für Fahrer“ auf die Beine gestellt zu haben.

Dabei setzt die **RGO** auch dieses Jahr auf ein kompaktes Konzept, bei dem für die Rallyefahrzeuge nur eine Gesamtstrecke von knapp 140 Gesamtkilometern zurückzulegen sind.

Davon werden 35 km Wertungsprüfungen auf abgesperrten Strecken sein. Zwei Start – Ziel Prüfungen im Raum Lindlar / Gummersbach / Marienheide / Wipperfürth und ein Rundkurs in Lindlar sind je zweimal zu absolvieren und werden jede Menge Action bieten.

Das Organisationsteam der **RGO** möchte noch einmal darauf hinweisen, das in diesem Jahr die **Sicherheitsauflagen für Zuschauer** erhöht worden sind und wir bitten alle Zuschauer, sich ausschließlich in den ausgewiesenen Zuschauerzonen aufzuhalten und den Weisungen der Sportwarte und Streckenposten unbedingt Folge zu leisten, denn wir wollen ja auch im nächsten Jahr wieder die Genehmigung für unsere Veranstaltung bekommen.

Die 52 Seiten starken **Programmhefte** kann man ab Sonntagmorgen 09.00 Uhr im Rallyezentrum und später auch an den Wertungsprüfungen erwerben. Diese beinhalten die wichtigen Informationen zu den Strecken, Zeitplänen, den ausgewiesenen Zuschauerpunkten und viele weitere Informationen rund um die **7.LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** und die **Renngemeinschaft Oberberg**.

Hautnah erleben kann man das Rallyegeschehen und die toll vorbereiteten Autos auch am Sonntagvormittag bei den Vorbereitungen im Rallye-Treffpunkt am **Kulturzentrum in Lindlar**.

Da, neu in diesem Jahr, die Besichtigungsrunde mit „normalen“ PKW´s gefahren werden kann, rechnen wir damit, dass die meisten der Rallyefahrzeuge am Vormittag im Rallyezentrum zu sehen sind.

Die Prädikate der **7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** wie die Wertung zum **DMSB Rallyepokal Region West**, dem **Pokalwettbewerb des ADAC Nordrhein**, des **Rheinlandpokals**, der **Bergischen Motorsportmeisterschaft** und nicht zuletzt die 27 Starter der **Youngtimer Rallye Trophy** versprechen den Zuschauern viele verschiedene, hochinteressante Fahrzeuge aus allen Epochen des Rallyesports.

Herzlich bedanken möchte sich die **RGO** bereits im Vorfeld bei den beteiligten Kommunen, bei den genehmigenden Behörden, bei der berichterstattenden Presse und natürlich bei den Sponsoren. Beim Hauptsponsor der Rallye, der Firma **LOCO-SOFT** aus Lindlar, der Firma **HJS Emission Technology** und der Firma **DM- Stahl** aus Hagen. Ohne die Unterstützung der Sponsoren und nicht zuletzt der vielen Helfer und Streckenposten wäre eine solche Veranstaltung nicht zu planen und durchzuführen.

Den Zeitplan der **7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** sowie weitere Informationen zur Veranstaltung und zum Clubgeschehen kann man auf den Internetseiten der Renngemeinschaft Oberberg finden:

www.rallye-oberberg.de

www.rgooberberg.de

Viel Spaß beim Stöbern auf unseren Internetseiten.

Wir freuen uns auf Sonntag..!!

Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung

Mit sportlichem Gruß
Ihre Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Fred Tiebe
fred@rallye-oberberg.de
Mobil: 0171-3450392