



Programmheft 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 5. Mai 2013 Lindlar



DMSB Rallyepokal
Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein
Youngtimer Rallye Trophy
Rheinlandpokal
Bergische Motorsportmeisterschaft



www.rallye-oberberg.de



7. Loco-Soft ADAC Rallye Oberberg

Das Loco-Soft Team wünscht allen Fahrern viel Erfolg!



Loco-Soft - die Komplettlösung für das professionelle Autohaus!

Über 2.100 Autohäuser in ganz Deutschland und Österreich vertrauen täglich Loco-Soft. Der kaufmännischen Software, die Autohändler zu Siegern macht.



Schon ab 79,- € monatlich kann sich ein Autohaus mit allen Loco-Soft Programm-Modulen und Hersteller-Anbindungen startklar machen - unglaublich!

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Inhalt

Seite	5	Grußwort des Schirmherrn und Bürgermeister der Gemeinde Linlar
Seite	7	Grußwort des 1. Vorsitzenden der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	9	Die Renngemeinschaft Oberberg - wir über uns
Seite	10	Die Youngtimer Rallye Trophy
Seite	11	Die Youngtimer Rallye Trophy
Seite	12	Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein
Seite	13	Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein
Seite	14	DMSB Rallyepokal 2013
Seite	16	Rheinlandpokal
Seite	17	Rheinlandpokal
Seite	18	Bergische Motorsportmeisterschaft
Seite	19	Rallyesport - was ist das?
Seite	20	Sicherheitshinweise für Zuschauer
Seite	21	Sicherheitshinweise für Zuschauer
Seite	23	Übersichtsplan der Rallye
Seite	24	Wertungsprüfung 1 und 4 – HJS Sprint
Seite	25	Wertungsprüfung 1 und 4 – HJS Sprint
Seite	26	Wertungsprüfung 2 und 5 - Die Continentale Downhill
Seite	27	Wertungsprüfung 2 und 5 - Die Continentale Downhill
Seite	28	Wertungsprüfung 3 und 6 - LOCO-SOFT Arena 2013
Seite	29	Wertungsprüfung 3 und 6 - LOCO-SOFT Arena 2013
Seite	30	Motorsport und Umweltschutz
Seite	31	Vorstellung Vorwagen von Patrick Berghaus und Isabelle Brack
Seite	33	Die Veranstaltungen der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	34	Reifen im Rallyesport , oder das schwarze Gold
Seite	36 - 47	Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	48	Live-Zeiten während einer Rallye
Seite	49	Dieter Jäckel - 30 Jahre Manta B
Seite	50	Rückblick auf die 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2012
Seite	51	Impressionen von der 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2012
Seite	52	Die Gemeinde Lindlar
Seite	53	Die Gemeinde Lindlar
Seite	54	Dankesworte und Impressum



NEU



Ultra Light Katalysator

65% verbesserte Biege- und Formsteifigkeit
Gewichtsreduzierung um bis zu 40%
Bis 50% bessere Dauerhaltbarkeit

Abgasanlagen	Diesel-Partikelfilter	Katalysatoren
<p>Group S2000</p>	<p>Group R3D</p>	<p>Group WTCC</p>

HJS, ausgezeichnet mit dem DMSB Umweltpreis 2003, sorgt seit 1991 für sauberen Motorsport. Die FIA und DMSB homologierten HJS Produkte – Katalysatoren, Diesel-Partikelfilter und komplette Abgasanlagen – werden von allen Werkteams im Motorsport eingesetzt. Profitieren auch sie von unserer Erfahrung.

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Liebe Motorsportfreunde, liebe Gäste,

als Schirmherr darf ich Sie herzlich zur 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg in unserer schönen Gemeinde Lindlar begrüßen. Nach dem erfolgreichen Auftakt im vergangenen Jahr ist die Gemeinde damit erneut Schauplatz dieser attraktiven motorsportlichen Veranstaltung, zu der ich Teams und Gäste aus nah und fern herzlich willkommen heiße.

Natürlich geht es bei einer Rallye immer auch darum, das fahrerische Können und die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge zum Teil spektakulär unter Beweis zu stellen. Aber beim Motorsport auf unseren Straßen gilt es vor allem, einen kühlen Kopf zu bewahren, vorausschauend zu fahren, Rücksicht zu nehmen und den fairen Wettkampf im Vordergrund zu sehen.

Mein großer Respekt der Renngemeinschaft Oberberg e.V., die als Veranstalter in den vergangenen Wochen und Monaten viel Zeit und Energie in die Rallye investiert hat. Das Organisationsteam stellt damit eine vielbeachtete Rennveranstaltung auf die Beine.

Allen, mit denen die Vorbereitung und Durchführung der Rallye ebenfalls steht und fällt – etwa die Einsatzkräfte, die Polizei und die zuständigen Behörden – danke ich für deren Hilfe und Unterstützung. Mein großer Dank gilt nicht zuletzt den Sponsoren, ohne sie wäre diese Rallye nicht möglich. Den Bürgerinnen und Bürgern danke ich für Verständnis mit Blick auf zeitweise Straßensperrungen und sportliches Verkehrsaufkommen.

Die Rallye Oberberg zieht regelmäßig zahlreiche Motorsportbegeisterte an und macht Lindlar dadurch noch bekannter; dies kommt nicht zuletzt Gastronomie, Handel und Tourismus zugute. In diesem Jahr findet die Rallye an unserem Maifest statt – ein zusätzlicher Garant für einen vielfältigen, abwechslungsreichen Tag.

Den Besucherinnen und Besuchern wünsche ich spannende Rennen mit eindrucksvollen Bildern bei optimalen Wetterbedingungen, und den teilnehmenden Teams wünsche ich eine unfallfreie Fahrt und viel Erfolg!

Ihr
Dr. Georg Ludwig
Bürgermeister



Dr. Georg Ludwig
Bürgermeister Lindlar



HORST KLAPP

GmbH Bauunternehmung
Straßenbau und Kanalbau



• Außenanlagen



• Gewässerunterhaltung



• Straßenbau



• Kanalbau

6

www.horst-klapp.de

Veste 5 • 51647 Gummersbach
Telefon: 022 61 / 9 20 56 - 0
Telefax: 022 61 / 9 20 56 - 11
info@horst-klapp.de

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



H. Dieter Jäkel
1. Vorsitzender RGO

Liebe Rallyefreunde,

nach der außerordentlichen Neuauflage der Rallye Oberberg im letzten Jahr möchte ich Sie zu der diesjährigen Ausgabe recht herzlich begrüßen und Ihnen und uns einen schönen Rallyetag wünschen.

Die hervorragende Beurteilung der Rallye in 2012 hat das Organisationskomitee unter der Leitung von Dieter Voss motiviert, auch in diesem Jahr die immense Vorbereitungsarbeit auf sich zu nehmen, um den Rallyesport im Oberbergischen Kreis zu etablieren.

Als Vorsitzender der Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC aber auch im Namen aller Rallyefreunde möchte ich mich bei den Mitgliedern des Orga-Teams für die geleistete Arbeit recht herzlich bedanken. Das Prädikat eines Wertungslaufes zum DMSB-Rallyepokal, zum ADAC Pokalwettbewerb im Rallyesport und auch einen Lauf zur Youngtimer Rallye Trophy verliehen zu bekommen, ist sicherlich schon eine Auszeichnung.

Mein Dank gilt auch den Genehmigungsbehörden, Kreisämtern, Naturschutz, Gewässerschutz, der Polizei und den Stadt- und Gemeindeverwaltungen für die gute Zusammenarbeit. Dabei ist im Speziellen die Gemeinde Lindlar zu nennen, die der Rallye eine überaus hervorragende Infrastruktur zur Verfügung stellt.

Hervorzuheben sind auch die zahlreichen Sponsoren und Gönner, ohne diese wäre eine Ausrichtung der Veranstaltung in dieser Form und Größe nicht möglich.

Ungefähr 250 Helfer werden wieder für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung sorgen. Dazu zählen die Feuerwehren, die Unfall-Hilfen und benachbarte Motorsport-Clubs. Dieses Engagement erfordert Zeit, Sorgfalt und Verlässlichkeit. Auch dafür meinen Dank.

Nun wünsche ich den Zuschauern spannenden Motorsport bei der Rallye Oberberg und den teilnehmenden Teams und uns einen fairen und vor allem unfallfreien Rallyewettbewerb.

Dieter Jäkel
1. Vorsitzender
Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



Berufs- und Freizeitbekleidung Sicherheitsschuhe – Arbeitsschutz Werkzeuge- Hufschmiedeschürzen

Wir führen **Berufsbekleidung** vieler Firmen:

BP-Rofa-Kübler-Pionier-Leiber-Mascot-FHB usw.
Sicherheitsschuhe von van Elten, Steitz Secura, Elch, Bitter usw.

Aus eigener Produktion:

Eigene Herstellung von **Zunftkitteln** für **Dachdecker** und **Schreiner**, Gürtel und Hosenträger, **Hufschmiedeschürzen**, Lederwaren für das Bauhandwerk usw.

Änderungen an Berufsbekleidung kann schnell und kostengünstig in unserer Näherei durchgeführt werden. **Besticken, Bedrucken** und **Beflocken** von Bekleidung nach Kundenwunsch.

Freizeitbekleidung

T-Shirt's, Sweat- u. Polo-Shirt's, Pullover, von S - 5 XL, Jacken u. Hosen, Gürtel und Hosenträger von Freizeit bis exklusiv, in allen Längen und Ausführungen, Strümpfe, Hemden extra lang, Unterwäsche usw.

Schauen Sie doch mal bei uns vorbei!
Wir kommen aber auch gerne zu Ihnen,
vereinbaren Sie mit uns einen Besuchstermin!

Renate Kettler



Schwelmer Str. 141
42389 Wuppertal
Tel.: 0202/6480229
Fax: 0202/642985

E-Mail: info@berufskleidung-kettler.de
www.berufskleidung-kettler.de

Öffnungszeiten: Mo+Di+Do: 8:00 bis 18:00 Uhr
Mi+Fr: 8:00 bis 17:00 Uhr
Sa: 9:00 bis 13:00 Uhr

Parkplätze direkt am Haus!



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wir über uns - die Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Die Geburtsstunde der Renngemeinschaft Oberberg e. V. im ADAC, kurz RGO, reicht bis in das Jahr 1970 zurück, als eine Gruppe Autocross-Begeisterter sich in Waldbröl-Hermesdorf zusammensetzte und den Verein gründete.

Teilnahme und Ausrichtung von Motorsportveranstaltungen sowie Kameradschaft und Geselligkeit waren die Eckpfeiler der Satzung, die uns die damaligen Gründungsmitglieder mitgegeben haben und die die RGO heute noch lebt.



Siegreiche Mannschaft der RGO

Heute besteht der Verein aus über 100 Mitgliedern, von denen sich viele auf die eine oder andere Art aktiv am Clubgeschehen beteiligen. Aktive Motorsportler findet man in vielen Sparten des Motorsports - angefangen von lizenzfreien Orientierungs- und Oldtimerfahrten auf 2 und 4 Rädern, Rallye, Rundstrecke, Bergrennen, Automobilslalom bis hin zu Kartrennen.

Die Renngemeinschaft Oberberg veranstaltet am 6. Juli die ADAC-Oldtimer Klassik "Tour der tausend Kurven", am 28. Juli den RGO-Flugplatzslalom in Meinerzhagen sowie am 26. Oktober die Orientierungsfahrt um den "Mario-Reichler-Gedächtnispokal".

Saisonabschluss bildet traditionell die Organisation einer Wertungsprüfung der Rallye Köln-Ahrweiler am zweiten Novemberwochenende, bei der auch mehrere RGO-Rallyepiloten an den Start gehen.

Kameradschaft und Geselligkeit wird auch heute noch groß geschrieben. So ist es selbstverständlich, dass "alte Hasen" Neulingen unter die Arme greifen und Tipps geben. Der monatliche Clubabend ist so gut besucht, dass oftmals der halbe Verein anwesend ist. Hier werden dann bis in die Nacht "Benzingespräche" geführt.

Kontakt mit uns bekommt man:

über das Internet:

<http://www.rgooberberg.de>

beim Clubabend:

**Jeden 1. Freitag im Monat ab 20:30 Uhr im
Hotel Koppelberg
Wipperfürth - Wasserfuhr**

oder bei einer Motorsportveranstaltung den Fahrer eines Fahrzeugs einfach ansprechen, auf dem das Logo der Renngemeinschaft Oberberg zu sehen ist.

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

YOUNGTIMER TROPHY®
20 Jahre 1993-2013

YOUNGTIMER
RALLYE TROPHY

Gelebte Rallye-Tradition! Wird die Ford Dominanz gestoppt?

Auch im 11. Jahr ihres Bestehens gehen die Teams der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY bei voraussichtlich neun Rallyes an den Start. Rund 30 Fahrzeuge werden wohl auch in diesem Jahr wieder die anspruchsvollen Rallyestrecken unter die Räder nehmen und den Zuschauern eindrucksvoll den Rallysport der 70er und 80er Jahre näher bringen.

Die Winterpause wurde noch einmal verkürzt, stand als erste Rallye doch die Rallye Kempenich schon am ersten März-Sonntag auf dem Programm. Da hieß es schnell schrauben vor dem schnellen Fahren.

Im Rahmen eines Laufes zur Deutschen Rallye Meisterschaft absolvierten die YOUNGTIMER dann einmal mehr im hessischen Vogelsberg einen Gastauftritt, wo rund 140 WP-Kilometer eine echte Herausforderung für die teilweise schon 40 Jahre alten Fahrzeuge darstellten. Nach einem tollen Debüt im Vorjahr ist es eine Ehrensache, dass wir auch dieses Jahr wieder im Rahmen der Rallye Oberberg rund um Lindlar heute an den Start gehen.

Norbert Zaremba, der Mann der veranstaltenden RG Oberberg, führt derzeit nach zwei Wertungsläufen sogar das Klassement der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY an. Mit Georg Kehren auf dem heißen Sitz ist der Remscheider mit dem BMW M3 in der Gruppe A unterwegs.



Mit Axel Schütt ist ein echtes Nordlicht derzeit auf dem dritten Rang klassiert. Der Mann legt mal locker das 20fache der Wertungsprüfungskilometer auf dem Weg zur Rallye zurück, kommt er doch aus dem beschaulichen Döhnsdorf nahe der Ostsee.



Zweiter der Gesamtwertung ist derzeit das Vater-Sohn-Team Toni und Philipp Kluth (Alfter). Der schnelle Bäckermeister feierte im Rahmen der Rallye Kempenich seinen ersten Sieg bei den YOUNGTIMERN und nutze den Allradvorteil des Lancia Delta Integrale 8V bei den schwierigen Verhältnissen zum Saisonauftakt.



Mercedes-Benz Classic



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

YOUNGTIMER TROPHY®
20 Jahre 1993-2013

YOUNGTIMER
RALLYE TROPHY

Zur Saisonhalbzeit zieht es die Quertreiber zur Doppelveranstaltung auf das IVG-Gelände nach Niedersachsen. Die zweite Saisonhälfte wird nach einer rund sechswöchigen Pause mit der Kultrallye in der Eifel, der Rallye Oberehe eröffnet. Richtung Nordosten orientiert man sich dann noch einmal im Herbst. In Ostwestfalen geht Ende September die Reckenberg-Rallye über die Bühne bevor im osthessischen Bad Emstal die letzte „kleine“ Rallye des Jahres vor dem Finale im Rahmen der Rallye Köln-Ahrweiler ansteht. An der beschaulichen Ahr wird dann der Meister des Jahres gekürt. Nachdem in den letzten beiden Jahren Paul Jerlitschka (Remscheid, 2011) und Axel Potthast (Gardelegen, 2012) jeweils mit einem Ford Escort RS 2000 den Titel für sich verbuchen konnten, ist in diesem Jahr vielleicht mal wieder ein Fahrer mit einem anderen Emblem im Kühlergrill dran.

Web: www.youngtimer.de
Facebook: www.facebook.com/youngtimer.rallye.trophy
Kontakt (Media): Stefan Eckhardt
Gartenweg 13
35716 Dietzhöltal
Fon/Fax: 02774/9230397 / 921764
Mail: s.eckhardt@youngtimer.org

Terminkalender Youngtimer Rallye Trophy 2013

03. März 2013	ADAC Rallye Kempenich	National A
12./13. April 2013	ADAC Rallye Vogelsberg	DRM
05. Mai 2013	ADAC Rallye Oberberg	Rallye 200
22. Juni 2013	Rallye Buten un' Binnen	2xRallye 200
03. August 2013	ADAC Rallye Oberehe	Rallye 200
21. September 2013	ADAC Reckenberg Rallye	Rallye 200
05. Oktober 2013	ADAC Rallye Bad Emstal	Rallye 200
08.-10. November 2013	ADAC Rallye Köln-Ahrweiler	National A

11



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein

Der Pokalwettbewerb des ADAC Nordrhein wird in 10 Veranstaltungen ausgetragen, bei denen die 7 besten Ergebnisse in die Wertung mit eingehen. Neben der sportlichen Herausforderung reizt die Einladung zur festlichen Siegerehrung zum Saisonende mit attraktiven Pokalen für die drei Bestplatzierten. Darüber hinaus gibt es Geldpreise für die ersten Zehn von 50 bis 500 Euro.

Punkte sammeln sowohl Fahrer als auch Beifahrer für die Ergebnisse in den einzelnen Fahrzeugklassen. So bekommen auch die Besatzungen kleinerer und schwächerer Fahrzeuge ihre Chance. Eine Formel sorgt dafür, dass derjenige die meisten Punkte bekommt, der in einer Klasse mit vielen Teilnehmern auf dem vordersten Platz landet.

Endstand 2012:

	Fahrer/Beifahrer	Club	Fahrzeug
1.	Markus Schulz	MSC Wahlscheid	Opel Kadett E
2.	Heinz Robert und Martin Jansen	MSC Wahlscheid	Opel Manta
3.	Norbert Zaremba	Renngemeinschaft Oberberg	BMW M3



Blumen Krieger

Ihr Fachgeschäft für moderne Floristik,
Hochzeitsdeko und Trauerbinderei.

Siebenbürgerplatz 1 · 51674 Wiehl-Drabenderhöhe
Telefon: 02262/91117

12

Portrait: Die Sieger des Pokalwettbewerbs 2012

Fahrer: Markus Schulz, 26
Größte Erfolge:
Mehrer Klassen & Gruppensiege
Meisterschaft Rallyesport Vizemeister 2011
ADAC Gaupokal Rallye Meister + Sieger
Rheinlandpokalsieger 2012

Beifahrer: Sebastian Schulz, 27 Jahre
Größte Erfolge:
Vizemeister 318is CUP 2009
Mehrere Klassen & Gruppensiege seit 2009



Fahrzeug:
Opel Kadett E GSI 16V
1998ccm Hubraum
Aufgebaut für die Seriennahe Klasse F/N 8 bis
2000ccm Hubraum
Neu aufgebaut im Winter 2009/2010
Fahrwerk: Bilstein
Reifen: Dunlop bzw. Toyo

Wünsche für die Zukunft: Sich noch mal auf bundesweiter Ebene in einer Cup-Klasse beweisen. Hierfür werden allerdings noch Sponsoren benötigt....

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein

Saison 2013

Bei Redaktionsschluss haben die ersten drei Läufe zum ADAC-Gaupokal zwar bereits stattgefunden. Die Aktiven sind aber bisher noch nicht so recht „aus der Deckung gekommen“. Deshalb sind Prognosen und Trendaussagen im Augenblick noch sehr schwierig. Die unten genannten Rallyes gehören in diesem Jahr zur Serie.

Termine 2013

Datum	Veranstaltung
03.03.2013	35. ADAC Rallye 200 Kempenich
30.03.2013	ADAC MSC Oster-Rallye Zerf
06.04.2013	29. ADAC Westerwald-Rallye 200
05.05.2013	7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg
11.05.2013	Birkenfelder ADAC Löwenrallye
22.06.2012	48. ADAC – Visselfahrt
02./03.08.2013	42. ADAC-Rallye Oberehe
21./22.09.2013	32. ADAC Reckenberg Rallye Wiedenbrück
05.10.2013	18. ADAC Rallye Bad Emstal
12.10.2013	ADAC Rallye Siegerland-Westerwald

13

**Im Laiengärtchen 2
51674 Wiehl**

**Tel.: 0 22 62 - 70 11 86
Fax: 0 22 62 - 70 11 87**

Seit über 20 Jahren
Krieger

Landschaftsbau · Moderne Gartengestaltung

- **Ausschachtungsarbeiten aller Art**
- **Pflastern von Verbund- und Natursteinpflaster**
- **Plattenlegen · Kanalanschlüsse**
- **Kellerwände trockenlegen · Baudrainage**
- **Baumfällungen aller Art · Grabpflege**

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

DMSB Rallyepokal 2013

Die Meisterschaft des Deutschen Motorsportbundes für nationale Rallyes zu Gast im Oberbergischen

Die dritte Liga des deutschen Rallyesports stellt der DMSB-Rallye-Pokal dar, der seit 2001 in fünf Regionen bei Rallye-200-Veranstaltungen ausgefahren wird.

Für 2013 wird der DMSB-Rallye-Pokal deutlich aufgewertet. Die wichtigste Neuerung ist eine Rückbesinnung auf die ersten Jahre, denn statt fünf regionaler Sieger wird es 2013 wieder einen Bundessieger geben, der beim Endlauf, der Rallye Baden-Württemberg am 4./5. Oktober, ermittelt wird.

Je Region werden 7 Läufe ausgetragen, von denen die 5 besten gewertet werden. Zum Endlauf qualifizieren sich dann die jeweils 10 besten Fahrer der Region.

Die 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg hat es schon im zweiten Jahr geschafft in diese Liga aufzusteigen und wird für die Region West gewertet.

Termine DMSB Rallyepokal 2013; Region West:

Datum	Veranstaltung
23.02.2013	ADAC-Rallye Südliche Weinstrasse
30.03.2013	ADAC-Osterrallye Zerf
05.05.2013	7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg
11.05.2013	Birkenfelder ADAC-Löwenrallye
08.06.2013	ADAC-Rallye Saar-Ost
06.07.2013	STT-ADAC-Rallye Warndt
17.08.2013	ADAC-Rallye Alzey
Endlauf	
4./5.10.2013	Rallye Baden-Württemberg

14



KFZ-Meisterbetrieb Peter Füssel



Freiheitstraße 32

42853 Remscheid

Telefon 02191/24103

> Ausgeschilderte Werkstatt ist über das Gelände der TOTAL-Station zu erreichen <

PKW – Transporter – Geländewagen – LLKW – Anhänger

- Reparatur, Inspektion + Wartung *aller Fabrikate*
- Ölwechsel sofort
- Räderwechsel sofort
- TÜV-Service
- AU
- Auspuff/Kat.
- Unfallreparatur
- Motor und Getriebeinstandsetzung
- Reifen und Felgen
- Wagenpflege und Polieren
- Abschleppdienst und Fahrzeugtransporte
- Windschutzscheibenservice
- Fahrzeug-Hol- und Bringservice nach Terminvereinbarung
- Historische Fahrzeugbetreuung



Parkplatz in der Werkstatt, unmittelbar vor der Werkstatt, Freiheitstraße und Theodorstraße.

Schadengutachten/Fahrzeugbewertungen

Udo Kohlgrüber

Kfz-Sachverständiger

Neuenahrer Str. 13

50968 Köln

Telefon: 0221 / 936 79 879

Telefax: 0221 / 936 79 887

Mobll: 0179 / 536 44 42



Dipl. Ing. (FH) Fahrzeugtechnik



amtliche Fahrzeugprüfungen:

- HU/AU/Anbauabnahmen
- Gasanlagenprüfungen (GWP)
- Oldtimergutachten (H-Kennz.)

E-Mail: sv-kohlgrueber@kues.de • Internet: www.kues.de

15

Bantao Massage



www.bantao-massage.de

Traditionelle Thai-Massage & Wellness Massage

Leimstr.35, 58135 Hagen

Tel. 02331/4 73 22 26

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



Die Veranstaltergemeinschaft Rheinland-Pokal, die sich aus 16 Vereinen des Rheinlandes zusammensetzt, organisiert die jährliche Rheinland-Pokal-Meisterschaft im Motorsport. Die Veranstaltungen werden in 3 Sparten aufgeteilt und gewertet:

- „Gesamtwertung“
- „Rallye“ und
- „ORI 75“.

Zusätzlich gibt es eine „Freie Klasse“ und „Nachwuchsklasse ORI 75“. Ebenso werden die Mannschaften gewertet.

Dazu gibt es seit einigen Jahren die Rallye Classics.

16

- Schadengutachten im Haftpflicht- und Kaskobereich, sowie Bewertungen als Schwacke-Vertragspartner für PKW, LKW, Busse, Motorräder und Oldtimer
- Erstellung von Kurzbewertungen und Wertgutachten, Restaurationsbegleitungen und Wiederaufbaugutachten von Oldtimern als Classic-Data-Vertragspartner
- Technische Beweissicherungen aller Art

Wir beraten Sie gern!

Tel. 02261 / 57833

müller&klein

SACHVERSTÄNDIGE FÜR KFZ-TECHNIK

Wir sind Vertragspartner von:



Schwacke



Classic Data

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Rheinlandpokal

Sie besteht dieses Jahr aus folgenden Veranstaltungen:

- 12.01.13** 4. ADAC Winternachts ORI ,
RG Ga(a)s
- 03.03.13** 35. ADAC-Rallye Rund um Kempenich,
MSC Kempenich
- 23.03.13** 56. Lizenzfreie Heiligenhauser ORI 75,
MSC Heiligenhaus
- 06.04.13** 29. ADAC Westerwald-Rallye 2013,
MSC Altenkirchen
- 05.05.13** 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg,
RG Oberberg
- 11.05.13** Birkenfelder ADAC Löwenrallye,
AMC Birkenfeld
- 15.06.13** Ori75 Rund um den Ennepe-Ruhr-Kreis,
AMC Schwelm
- 03.08.13** 42. ADAC-Rallye „Oberehe 2013“,
MSC Oberehe
- 01.09.13** 8. ADAC Raiffeisen Classics,
AC Hamm / Sieg
- 14.09.13** XIII. Zöppkesfahrt,
MSG Solingen
- 12.10.13** PSV Köln „Rheinland-ORI“,
PSV Köln
- 12.10.13** ADAC-Rallye Siegerland-Westerwald,
VG Siegerland-Westerwald
- 26.10.13** 22. ADAC ORI Oberberg um den Mario Reichler Gedächtnispokal,
RG Oberberg
- 02.11.13** 57. DMV-Neydeck-Fahrt (ORI 75),
MSC Nideggen



Wertungsläufe 2013 Classics

- 19.05.13** 4. Oldtimer Rallye „Rund um Nümbrecht“,
MSC Nümbrecht
- 06.07.13** 19. ADAC Oberberg Klassik „Tour der 1000 Kurven“ ,
RG Oberberg
- 03.08.13** 15. ADAC Oldtimer Ausfahrt „Bergische Impressionen“,
MSC Heiligenhaus
- 01.09.13** 7. ADAC Raiffeisen Classic ,
AC Hamm / Sieg
- 19.10.13** 3. Oberehe Klassik 2013,
MSC Oberehe

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Bergische Meisterschaft

Die Veranstaltergemeinschaft Bergischer Motorsport (VG BM) setzt sich aus folgenden 11 Vereinen zusammen:

ACV Bergisch Land
AMC Schwelm
Scuderia Solagon
Scuderia Gedern
MSC Wülfrath
AC Herdecke
AC Radevormwald
MSC Dhünn
MF Hohenlimburg
Mettmanner AC
MSC Neviges-Thönisheide



Sie entstand vor mehr als 10 Jahren und organisiert die **Bergische Motorsport-Meisterschaft (BMM)**.

Diese wird in 6 Kategorien ausgetragen:

- Orientierungsfahrten '75
- DMSB-Slalom
- Jugendkart-Slalom
- Oldtimer-Veranstaltungen
- Rallye 200 und
- Rallye international

18

Weiteres kann man im Internet unter <http://www.bmm-online.de> einsehen.

Die Sieger der Bergischen Motorsport-Meisterschaft 2012		
Rallye 200:	Norbert Zarembo	RG Oberberg
Slalom:	Heinz-Dieter Reidt	Yeti-Power-Team
Orientierung:	Adrian Witte	RG Oberberg
Oldtimer:	Wolfgang Kirch	MFK Burscheid
Jugendkart:	Nikolas Neufeld	MSC Heiligenhaus
Int. Rallye	Michael Bieg	RG Oberberg

Blumen Krieger

Ihr Fachgeschäft für moderne Floristik,
Hochzeitsdeko und Trauerbinderei.

Siebenbürgerplatz 1 · 51674 Wiehl-Drabenderhöhe
Telefon: 02262 / 91117

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KÖHN & KÖLSCH

*Wir wünschen viel Erfolg.
Lasst es knallen!*

Unfall – was tun?

Wir unterstützen Sie gerne und erstellen Gutachten und Bewertungen für alle Fahrzeuge.

Kein Weg ist uns zu weit!

F.J. Zilligen
Ihr Ansprechpartner

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KÖHN & KÖLSCH GMBH
Bliedinghauser Straße 65
42859 Remscheid
Telefon: 02191/93740
Mobil: 0174/4202130
E-Mail: info@koehn-koelsch.de
www.koehn-koelsch.de

Was ist Rallye ?

"Der Begriff ist aus der Pfadfindersprache und bedeutet ein Treffen, bei dem die Starter sternförmig einem gleichen Ziel zustreben.."

Als Grundstein gilt die Rallye Monte Carlo, sie wurde 1911 erstmals als eine Art Sternfahrt ausgetragen.

Rallyesport ist fast so alt wie das Auto selbst.

Auf abgesperrten Wertungsprüfungen (WP), in der Regel von A nach B führend, findet eine Rallye statt.

Im Minuten-Abstand werden die einzelnen Starter auf die WP geschickt, immer im Kampf mit der Uhr. Die gestoppten Zeiten auf den jeweiligen WP werden addiert und ergeben das

Endergebnis. Gewonnen hat der Starter der die geringste Zeit auf allen WP benötigt hat.

Zwischen den WP führt der Weg über den normalen Straßenverkehr, die Vorschriften (STVO)

sind zu beachten (Verbindungsetappen).

Damit sich daran gehalten wird, haben die Starter genau festgelegte Zeitfenster von WP zu WP.

Wer zu spät kommt, erhält für jede Minute eine Strafsekunde, 60 Strafsekunden bekommt man, wenn man zu früh kommt.

19

Rallyefahrer/in benötigen noch einen zweiten Fahrer/in im Cockpit, der so genannte "Co., Die Person auf dem zweiten Sitz erstellt im Training einen Aufschrieb, gemäß den Ansagen des Fahrers.

Dieser Aufschrieb erfasst jede Kurve, Sprungkuppe, Brücke, jeden Straßenbelag und jede Gefahrenstelle. Der erstellte Aufschrieb wird auch "Gebetbuch" genannt. Genaue Regeln gibt es nicht für den Aufschrieb, jedes Team hat ihr persönliches Modell verfeinert, das auf dem "1-bis-5"-System basiert!

Die "1" steht für eine Spitzkehre und die "5" für eine leichte Biegung die Vollgas gefahren werden kann! Die dazwischen liegenden Zahlen, zusätzlich mit "plus" und "minus" abgestuft, charakterisieren dazwischen liegende Kurvenkonstellationen. Während einer Rallye liest der "Co." dem Fahrer über eine Gegensprechanlage (wegen Geräuschpegel im Fahrzeug) genau den WP-Verlauf vor.

Zunehmend entwickelt sich der nationale Rallyesport zum Zuschauermagneten!

Rallyesport ist Teamsport!

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Liebe Zuschauer und Rallyefans,

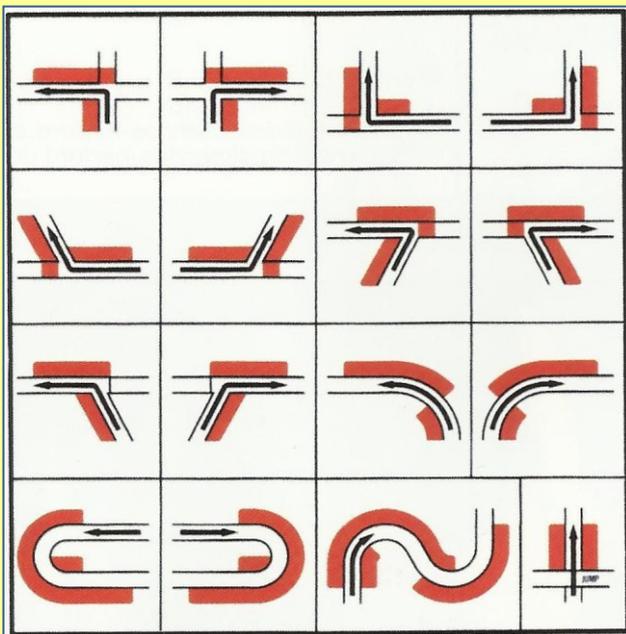
Der Rallyesport in Deutschland erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Wir freuen uns daher sehr über Ihr Interesse und möchten Sie hiermit herzlich begrüßen!

Da **Ordnung und Sicherheit** zwei wichtige Komponenten für den Ablauf einer Motorsportveranstaltung darstellen, möchten wir Sie bitten, dass Sie durch Rücksichtnahme auf die Belange von Natur- und Umweltschutz und durch Ihr umsichtiges Verhalten an der Strecke dazu beitragen, die Veranstaltung positiv zu gestalten. Nur durch ein vorbildliches Verhalten aller wird ermöglicht, dass wir Ihnen auch weiterhin interessanten und sicheren Rallyesport präsentieren können.

Sicherheitshinweise

Zur Gewährung der Sicherheit aller Beteiligten an dieser Veranstaltung (Teilnehmer, Zuschauer und Sportwarte) haben wir mehr als 200 Helfer eingesetzt. Die Sportwarte der Streckensicherung und die Feuerwehren sowie alle Ordner sind jedoch ausdrücklich auf Ihre Mithilfe angewiesen. Bitte beachten Sie die **ROT** gekennzeichneten **Sicherheitszonen**, die Sie auf gar keinen Fall betreten dürfen. Dies gilt insbesondere für die Brems- und Auslaufzonen, die von den Fahrern eventuell als Notausgang benötigt werden.

20





ERFAHRUNG ERFAHREN...



- Since 1908
- Motorsporterfahrung
- Erstausrüsterqualität
- Made in Germany

 <p>Gewindefahrwerke</p>	 <p>Tieferlegungsfedern</p>
 <p>Sportfahrwerke</p>	 <p>ELC</p>

**...WEIL ERFAHRUNG
MEHR FAHRSPASS BRINGT**



www.vogtland.com

Tel: 02334 - 80136 - Ein Unternehmen der VDF-Federn-Gruppe

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



Liebe Zuschauerinnen und Zuschauer,

achten Sie beim **Abstellen Ihres Fahrzeuges** darauf, dass andere Wagen nicht blockiert werden, der öffentliche Straßenverkehr nicht behindert wird und die **Zufahrtswege der Rettungsfahrzeuge** frei bleiben. Verursachen Sie bitte keine **Flurschäden** auf Feldern und Wiesen und in den Wäldern.

Bitte befolgen Sie die Anweisungen unserer Sportwarte!

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

**KÖHN &
KÖLSCH**



*Wir wünschen viel Erfolg.
Lasst es knallen!*

Unfall – was tun?

Wir unterstützen Sie gerne und erstellen Gutachten und Bewertungen für alle Fahrzeuge.

Kein Weg ist uns zu weit!

**KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KÖHN & KÖLSCH GMBH**

Blindinghauser Straße 65
42859 Remscheid

Telefon: 02191/93740

Mobil: 0174/4202130

E-Mail: info@koehn-koelsch.de

www.koehn-koelsch.de

F.J. Zilligen

Ihr Ansprechpartner

Halten Sie sich bitte an einem sicheren Zuschauerplatz auf, von dem Sie das Rallyegeschehen ungefährdet beobachten können. Wo ein Trassierband den Sicherheitsbereich und die Sperrzone markiert, kann dies nur eine optische Hilfe sein. Stehen Sie nicht in Sperrzonen und gehen Sie nicht auf oder direkt neben den Strecken der Wertungsprüfungen – immer mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand halten. Beobachten Sie immer aufmerksam die Rallyestrecke und Rallyeautos und rechnen Sie stets mit dem Unerwarteten. Auch auf geraden Strecken oder scheinbar leichten, aber schnellen Kurven können Fahrzeuge von der Strecke abkommen.

Bitte achten Sie besonders auf Ihre Kinder! Hunde sollten – wenn überhaupt – nur an der Leine geführt werden.

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wir sind Ihr Spezialist, wenn es um
Wärmeträgerölbeheizung
und spezielle Anforderungen in der
Elektrowärme-Technik geht.



Durchlauferhitzer
Flanschheizkörper
Einschraubheizkörper
Steuerung & Regelung



Kleinesdar Wärmetechnik GmbH
Röntgenstraße 29
32107 Bad Salzuflen
Tel.: 05221 / 763 99 - 0
Fax: 05221 / 763 99 - 10
www.kleinesdar.de | info@kleinesdar.de



22

Die Renngemeinschaft Oberberg im Internet
<http://www.rgoberberg.de>



Scherenzuschnitte
Bleche vom Band
Spalt- und Kaltband

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Stahlanarbeitung
- zuverlässig und termintreu
- 6 Produktionsstätten in Hagen und Dortmund
- 3 Schiffsbe-Entladestellen in Dortmund
- moderne LKW-Flotte
- 35.000 m² Umschlags- und Lagerfläche
- 60.000 t Lagerbestand
- 6 Querteilanlagen
- 12 Tafelscheren bis zu einer Länge von 6.100 mm
- Blechstärken von 1 mm bis 20 mm
- Blechlängen bis 15.000 mm
- Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008

STAHL NACH MAß

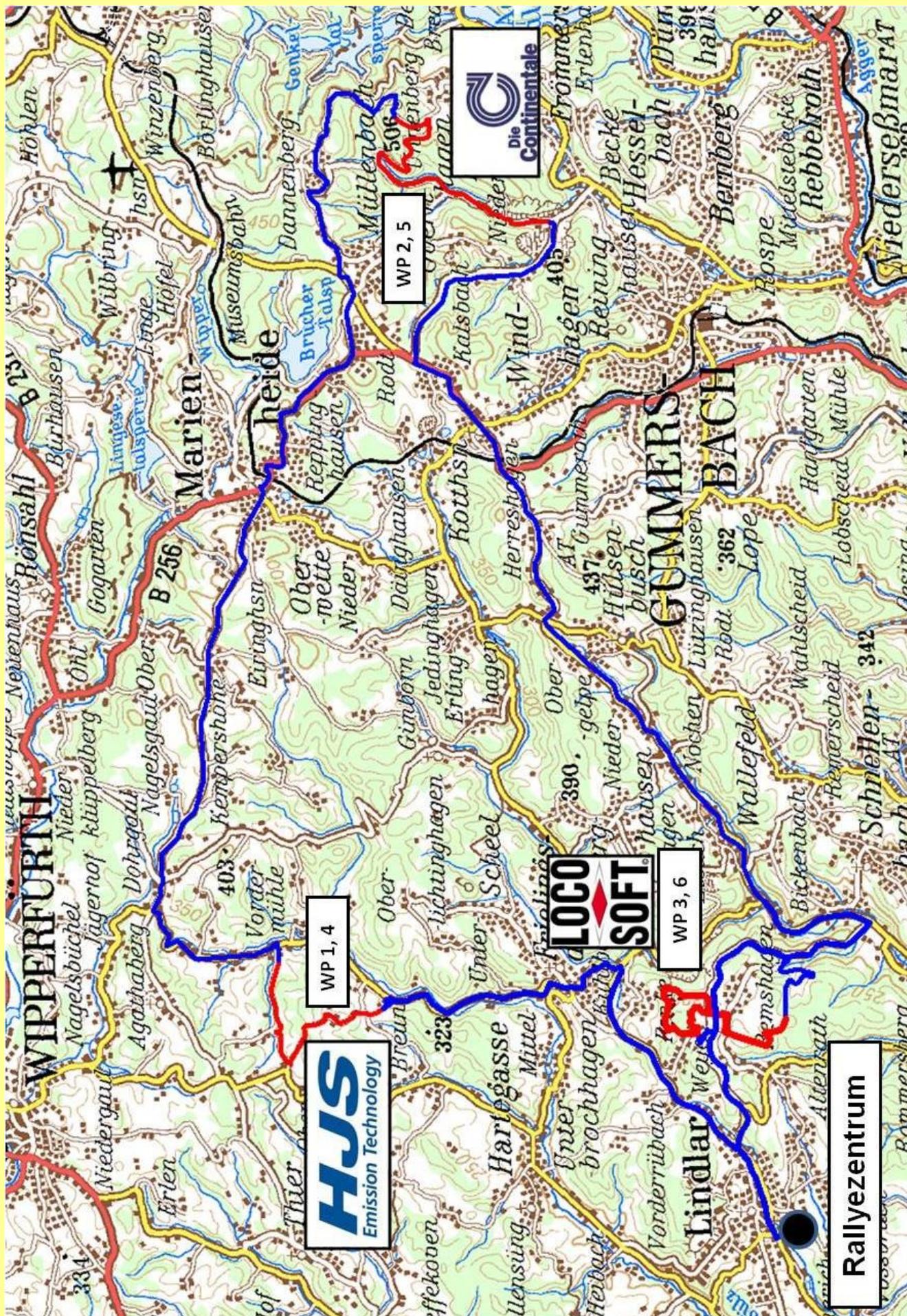


DM-Stahl GmbH
Sedanstraße 41
D-58089 Hagen

Telefon +49 (0)2331 3805-0
Telefax +49 (0)2331 3805-55
E-Mail info@dm-stahl.de
www.dm-stahl.de



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wertungsprüfung 1 und 4 – HJS Sprint

Die kurze Sprintprüfung zu Beginn hat es in sich. Zu Beginn geht es schnell berghoch mit der engen Ortsdurchfahrt in Oberkemmerich. Danach geht es schnell und unübersichtlich bergab, zweimal unterbrochen durch enge Spitzkehren, an denen sich die Zuschauerpunkte befinden. Diese Prüfung wird den Fahrern sofort alles abverlangen und im Ziel wird man an den Zeiten sehen können, wie sich die Spreu vom Weizen trennt.

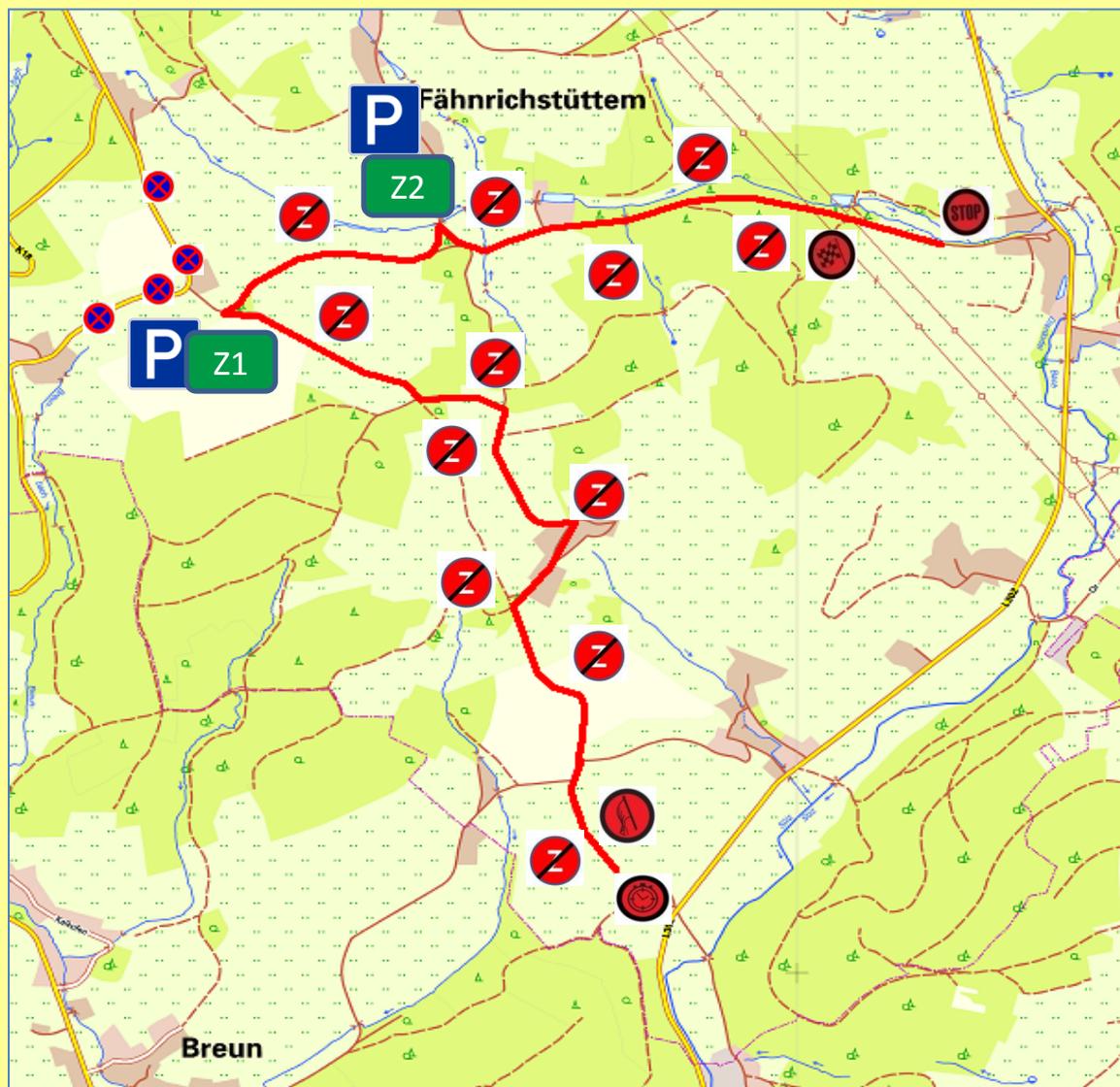
An dieser Stelle **Vielen Dank den Anwohnern** entlang der Strecke, die an diesem Sonntag einige Einschränkungen in Kauf nehmen!

Bitte unbedingt das Parkverbot entlang der Landstraße L 284 beachten und nur die ausgewiesenen Zuschauerplätze benutzen!!

	WP 1	WP 4
Gesamtlänge:	3,5km	3,5km
Start des 1. Fahrzeugs:	13:19 Uhr	15:38 Uhr



WP-Leiter	Andreas Chulek
Stellv. WP Leiter	Burkhard Flossbach
Streckenposten	Renngemeinschaft Oberberg & Freunde
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Lindlar
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wertungsprüfung 1 und 4 – HJS Sprint

Zuschauerpunkt 1

Anfahrt von Lindlar kommend: L284 auf K18 Richtung Agathaberg, Dohrgaul. Nach 200m rechts Richtung Fähnrichstüttem. In Fähnrichstüttem die Parkplätze benutzen.

Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!

Z1: Die Fahrzeuge kommen sehr schnell den Berg hinab. Eine mittlere Linkskurve geht über in eine enge Spitzkehre. Diese ist so eng, dass viele Fahrer die Handbremse benutzen müssen, um im ersten Anlauf herum zu kommen.



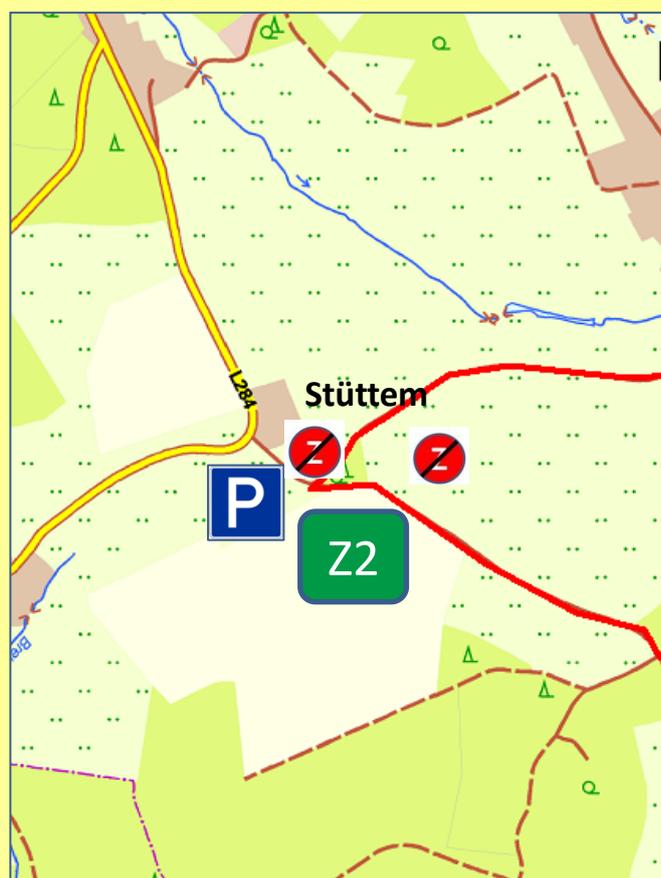
25

Zuschauerpunkt 2

Anfahrt von Lindlar kommend: L284 bis Stüttem. Rechts abbiegen und **gemäß Beschilderung parken!** Es besteht **absolutes Parkverbot auf der Landstraße!**

Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!

Z2: Eine erst spät einsehbare Spitzkehre nach einer langen Linkskurve.



HJS
Emission Technology

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wertungsprüfung 2 und 5 – Die Continentale Downhill

Von der Spitze des Oberbergischen Kreises hinab ins tiefe Tal der Becke – so könnte man diese reine Asphaltprüfung beschreiben. Vom Gipfel des Unnenberges geht es in mittelschnellen, langgezogenen Kurven hinab, bevor am zweiten Zuschauerpunkt die Charakteristik hin zu sehr schnellen geschwungenen Kurven wechselt. Den Fahrern wird viel Mut abverlangt – auf dieser Prüfung entscheidet nicht die Leistung des Autos, sondern das fahrerische Können.

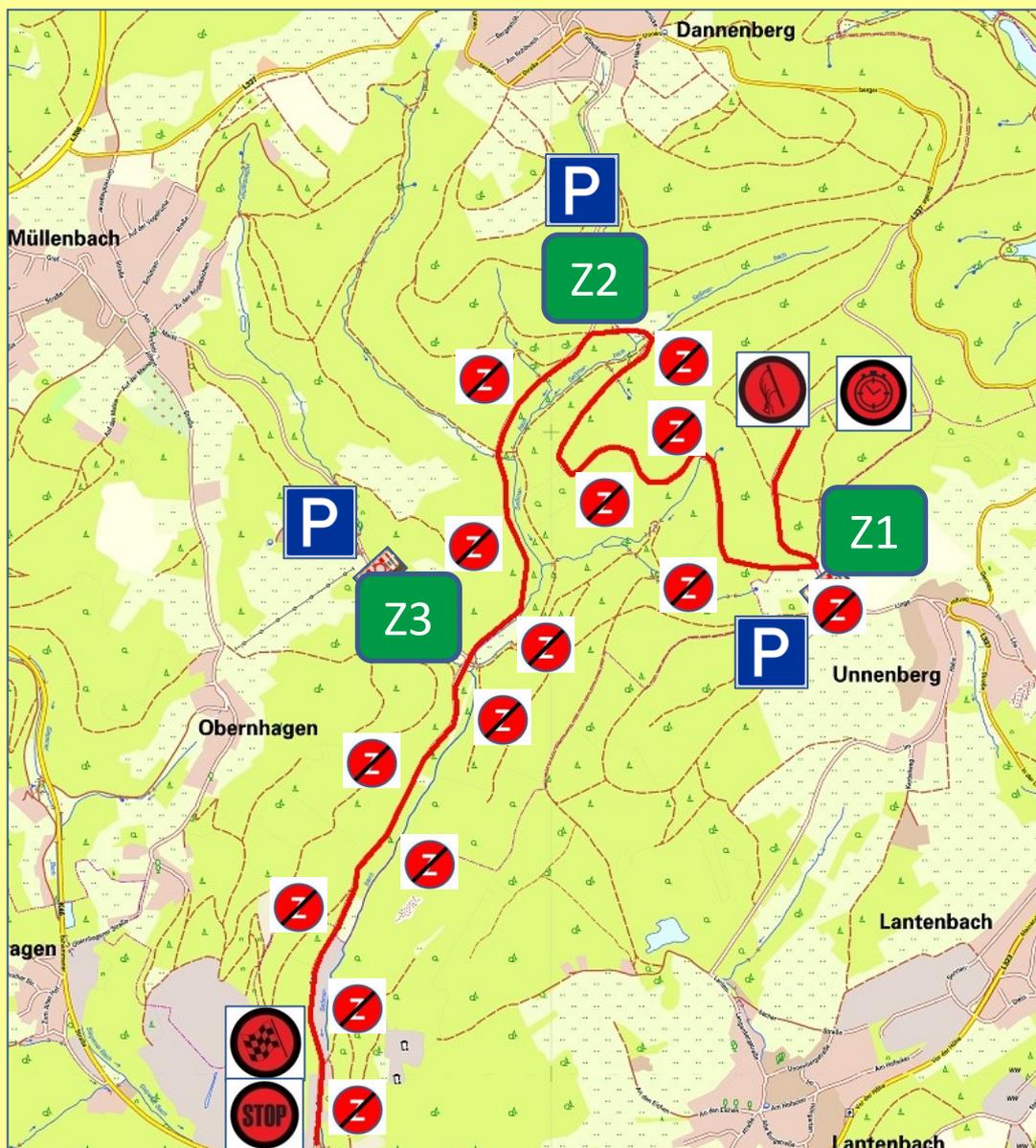
Bitte ausschließlich die ausgewiesenen Zuschauerplätze benutzen. Parken und Zuschauen im Zielbereich der Wertungsprüfung ist leider nicht möglich!

WP 2 und WP 5

Gesamtlänge: 4,8km
Start des 1. Fahrzeugs: WP2: 13:52 Uhr; WP5: 16:11 Uhr



WP-Leiter: Andreas Goedecke, PSV Köln
Stellv. WP Leiter: Hans Grützenbach, MSC Heiligenhaus
Streckenposten: Motorsport Interessengemeinschaft Siebengebirge, PSV Köln
Funkposten: DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz: Feuerwehr Gummersbach
Sanitätsdienst: Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wertungsprüfung 2 und 5 – Die Continentale Downhill

Zuschauerpunkt 1

Anfahrt von Lantenbach links Richtung Unnenberg. In Unnenberg links (Einbahnstraße). Parken auf dem Wanderparkplatz.

Z2: 120° Rechtsabzweig kurz nach dem Start. Hier wird man sicherlich schöne Drifts sehen können. Parallel, bei schönem Wetter, reicht der Blick gen Süden weit in das Oberbergische Land.



Zuschauerpunkt 2

Anfahrt von Marienheide kommend nach Dannenberg. In Dannenberg rechts Richtung Gummersbach. Parken am Straßenrand zwischen Dannenberg und Wertungsprüfung.

Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!

Z2: Die Fahrzeuge kommen sehr schnell vom Unnenberg und müssen den nicht einsehbaren Abzweig richtig anfahren. Über die Kuppe geht es dann weiter bergab.

Zuschauerpunkt am Abzweig auf der Teerstraße.



27

Zuschauerpunkt 3

Anfahrt von Marienheide kommend nach Müllenbach. In Müllenbach Richtung Dahl. Parken am Straßenrand Ortslage Dahl.

Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!

Z3: FIA-Schikane: Die Teilnehmer müssen scharf abbremsen um die Schikane zu umkurven. Zuschauerpunkt am Abzweig auf der Teerstraße.



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wertungsprüfung 3 und 6 – LOCO-SOFT Arena 2013

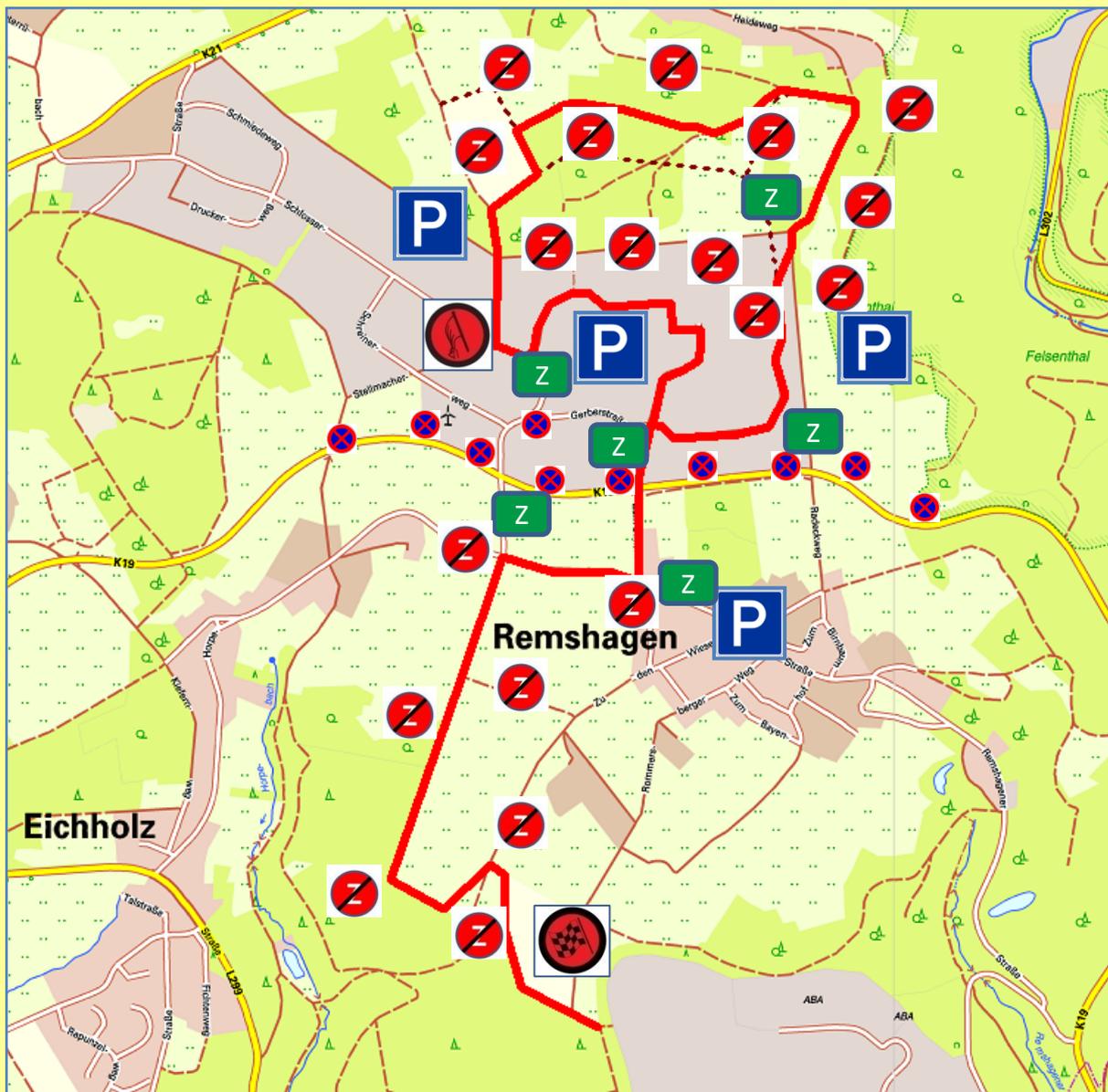
Wertungsprüfungen im Industriegebiet Klause waren in den 80ern ein fester Bestandteil der Rallye-Oberberg. Die 2013er Version beinhaltet eine neue Streckenführung, die geprägt ist durch eine abwechslungsreiche Streckenführung. Breite, schnelle Abschnitte wechseln ab mit engen Abzweigen und einem 30prozentigen Schotteranteil.

Die Fahrer haben in der WP3 und WP6 jeweils 2 Runden zu absolvieren plus die lange Ausfahrt, so dass die Fahrzeuge mehrfach an den Zuschauerpunkten vorbei kommen.

Wir bitten dringend nur die ausgewiesenen Zuschauerpunkte zu nutzen und nicht entlang der Kreisstraße zu parken!

WP 3 und WP 6

Gesamtlänge:	9,2km (2 Runden plus Ausfahrt)
Start des 1. Fahrzeugs:	WP3: 14:27 Uhr WP6: 16:47 Uhr
WP-Leiter	Ralf Simon
Stellv. WP Leiter	Jörg Neppe
Streckenposten	Renngemeinschaft Oberberg, Kiersper Rallye Club, Hagener AC, SFG Hochneukirch
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Lindlar
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wertungsprüfung 3 und 6 – LOCO-SOFT Arena 2013

Zuschauerpunkte

Bitte parken Sie nur auf den ausgewiesenen Parkflächen und nutzen ausschließlich die ausgewiesenen Zuschauerpunkte! Entlang der K19 herrscht Halte- und Parkverbot!

Parken:

P1: Parkplatz des OBI Baumarktes

P2: Parkplatz des „TEBEL“

P3: Parkplatz entlang des Weges. Bitte bis zum Ende fahren, wenden und nach Anweisung einreihen

P4: Parkplatz in der Ortschaft Remshagen

Zuschauerplätze:

Z1: Eine langgezogene 90° Rechtskurve auf breitem Asphalt. Hier wird man sehr schöne Drifts sehen können.

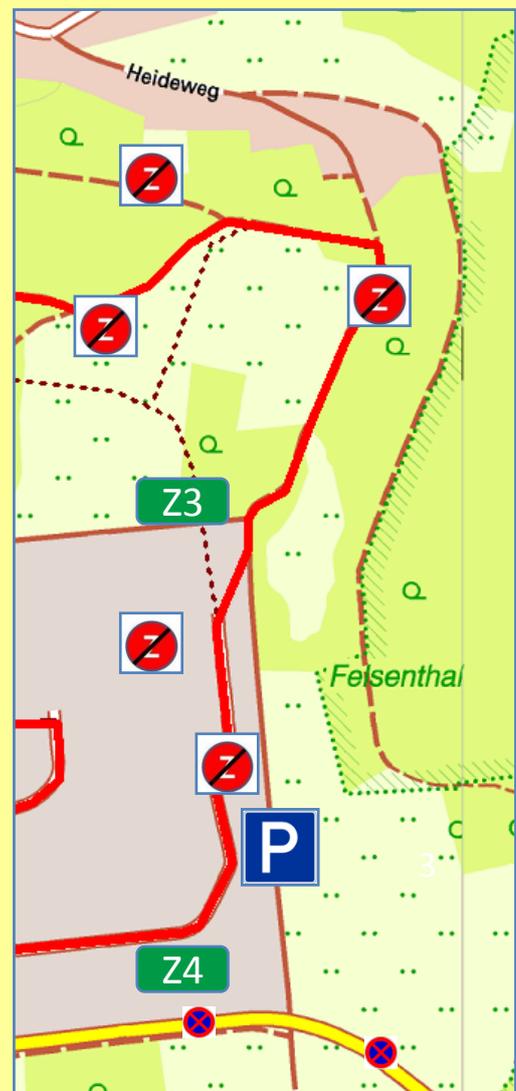
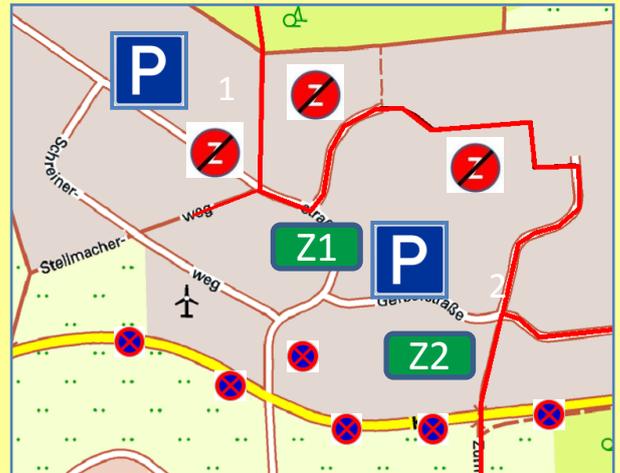
Z2: An dieser Stelle geht es zweimal 90° rechts für die Teilnehmer bevor sie dann links in den engen Weg zum Ziel fahren.

Z3: Zum einen Kurvengeschlängel auf Asphalt, zum zweiten ein Sprung auf die breite Industriestraße. Dieser Zuschauerpunkt ist nur **vor** dem Start des 1. Fahrzeugs zu erreichen.

Z4: Oben an der Böschung auf dem Gelände der Firma Rausch hat man einen guten Überblick über den Streckenverlauf mit mittelschnellen Kurven.

Z5: 90° Abzweig nach einer langen Graden.

Z6: Ein weiterer 90° Abzweig auf dem Weg zum Ziel



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Wichtige Hinweise für Zuschauer

Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von den Prüfungsstrecken, ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten.

Halten Sie bitte die Zufahrt zu den Wertungsprüfungen für die Teilnehmer frei.

Suchen Sie einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungefährdet die Wertungsprüfungen sehen können.

Stehen Sie nicht an Außenkurven und auch nicht in „Notausgängen“!

Bitte beaufsichtigen Sie unbedingt Ihre Kinder!

Denken und handeln Sie umweltfreundlich. Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber und ohne Abfälle!

Schonen Sie Felder und Feldeinzäunungen der Landwirte sowie Anlagen der Forstbehörden!

Rauchen im Wald ist verboten!

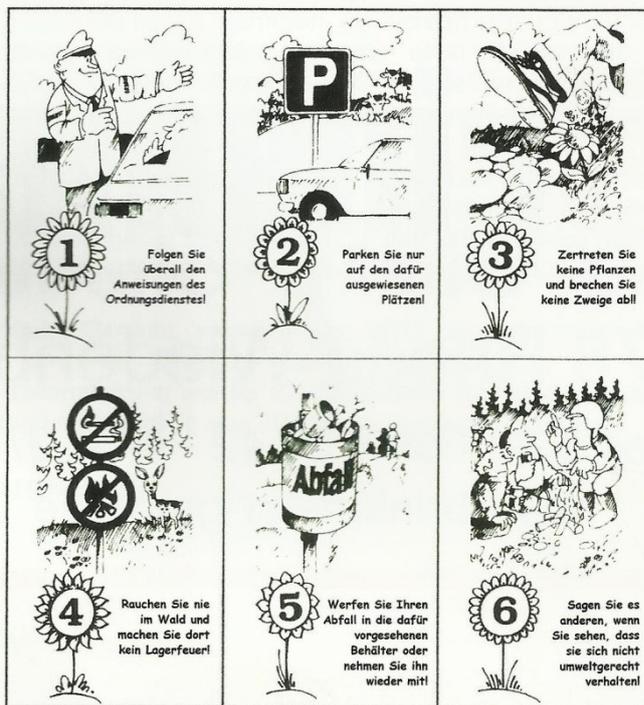
Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperrpersonals. Sie begeben sich sonst in Lebensgefahr!

Betreten Sie auch im Falle eines Unfalls nicht die Wertungsprüfungen. Für Hilfeleistungen sorgen die Rallyeleitung, der Sicherheitsdienst und der Sanitätsdienst.

Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in Gefahr!

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis!

Motorsport ist fair zur Umwelt



Motorsport und Umweltschutz im Einklang miteinander

Motorsport und Umwelt sind nicht von einander zu trennen.

Nur mit gegenseitiger Rücksichtnahme kann Motorsport in Deutschland stattfinden und seine Faszination gerade auf den schönen Naturstrecken Deutschlands - z. B. bei Rallye oder Enduro - auf die Zuschauer und Fahrer ausüben.

Dem Umweltschutz im Motorsport kommt von je her eine besondere Aufmerksamkeit zu.

Im Deutschen Motorsportbund (DMSB) haben sich Vertreter aus Industrie, den Motorsportverbänden, Juristen sowie Experten aus Umweltbehörden zu einem Fachausschuss Umwelt zusammengeschlossen, um der Verantwortung für die Umwelt noch stärker gerecht werden zu können.

Die Umsetzung und Einhaltung der in diesem Fachausschuss verfassten Umweltrichtlinien des DMSB ist fester Bestandteil des Genehmigungsverfahrens einer Rallyeveranstaltung.

Hier sind umfangreiche Regelungen zum Umweltschutz verfasst, die sowohl die Organisation im Rallyezentrum und den Wertungsprüfungen betrifft.

Für die Einhaltung der Richtlinie ist bei jeder Rallyeveranstaltung ein(e) Umweltbeauftragte(r) verantwortlich.

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Ein Stück Rallyegeschichte bei der 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg am Start
Patrick Berghaus und Isabelle Brack im MG Metro 6R4 Gruppe B als Vorwagen



Marke MG Metro 6R4
Baujahr 1986
Gewicht ca. 1000 kg
Motor 3 ltr. Austin Rover V6; ca. 350 PS
Lackierung Clarion – Schmidt Motorsport

Technische Daten
90° V6-Zylinder Motor,
2991ccm Hubraum, ca.350 PS
4 Ventile pro Zylinder
Mittelmotor mit permanentem Allradantrieb
Einzelradaufhängung mit Bilstein Dämpfern
5- Gang synchron Getriebe
ca. 1000 kg Gewicht

31

Fahrer (Gestern): Per Eklund
Beifahrer (Gestern): David Whittock

Fahrer (Heute): Patrick Berghaus
Beifahrer (Heute): Isabelle Brack

Geschichte

Heute

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um eines der 200 gebauten Homologationsmodelle. Es wurde technisch und äußerlich dem Fahrzeug von Per Eklund von der Hunsrück Rallye 1986, Startnummer 2 nachempfunden. Es wird bei ausgesuchten Veranstaltung im Rahmen der Slowlysideways eingesetzt.

Gestern

Im Jahre 1986 setzte Per Eklund einen von Konrad Schmidt präparierten Metro bei ausgesuchten Läufen zur Europa- und Weltmeisterschaft ein. Eklunds Sponsor Clarion unterstützte das Programm. Erfolge gab es erst zur Mitte der Saison, nachdem Zahnriemenprobleme auskuriert waren. Dritter Platz bei der Hunsrück, zweiter bei der Deutschland und jeweils siebter bei der 1000 Seen, Finnland und der RAC, England waren die Bilanz.

Bergisches Energie-Kompetenzzentrum

:metabolon freut sich auf die Rallye Oberberg

Demonstrations- und Ausstellungszentrum

- energieeffizientes Bauen, Sanieren und erneuerbare Energien
- "Haus der Zukunft"
- Energieberatung durch zertifizierte Energieberater

www.metabolon.de



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Weitere Veranstaltungen der Renngemeinschaft Oberberg

Der alljährliche Flugplatz-Slalom in Meinerzhagen um den SAPA Tube Pokal zieht nicht nur ein großes Teilnehmerfeld an, sondern auch tausende Zuschauer. Rahmenprogramm und gebotener Sport überzeugen nun schon seit über einem Jahrzehnt.

So ist die maximale Starteranzahl oft schon vor Nennungsschluss erreicht. Am 28. Juli ist es wieder so weit...



Die 20. ADAC Oldtimer Orientierungsfahrt der Renngemeinschaft Oberberg ist eine eintägige Zuverlässigkeitsfahrt für Automobile bis Baujahr 1988. Start in Lindlar, Mittagspause in der Erzquell Brauerei Bielstein und Ziel in Wipperfürth auf dem Marktplatz. Dazwischen sind 1000 Kurven und Aufgabenstellungen unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade zu bewältigen.

ADAC - Oberberg Klassik Tour der 1000 Kurven 06.07.2013



Wenn die Tage kürzer werden und bei herbstlichem Regenwetter die Dunkelheit einbricht, ist die Zeit der Orientierungssportler im Oberbergischen. Start und Ziel in Wipperfürth Wasserfuhr und dazwischen die ausgearbeiteten Aufgabenstellungen der RGO-Profis. Dank unterschiedlicher Wertungsklassen und Aufgaben haben hier auch Neueinsteiger eine Chance.

22. Ori-Oberberg um den Mario-Reichler-Gedächtnispokal 26.10.2013



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Reifen im Rallyesport , oder das schwarze Gold

Warum sind Reifen so wichtig bei Rallyes?

Sie sind der einzige Kontakt zwischen Straße und Fahrzeug; sie müssen daher leistungsfähig, widerstandsfähig und robust sein. Eine weitere Schwierigkeit bei Rallyes liegt darin, dass die Reifen mehrere Stunden im Voraus gewählt werden müssen, da die Reifen während der Rallye nicht mehr gewechselt werden dürfen.

Im Falle eines Reifenschadens, helfen nur die im Rallyeauto mitgeführten Ersatzreifen.

Wie werden die richtigen Reifen ausgewählt?

Diese Entscheidung ist abhängig von der zurückzulegenden Strecke, den Außentemperaturen und dem Untergrund. Je wärmer es ist, umso härtere Gummimischungen werden benötigt. Das gleiche gilt, wenn die Entfernung groß und der Untergrund sehr aggressiv ist. Aber es ist schwierig, die richtige Balance zu finden, da eine harte Gummimischung weniger leistungsfähig ist als eine weiche Gummimischung ...

Warum achten Fahrer so genau auf den Reifendruck?

Rallyefahrer prüfen den Luftdruck ihrer Reifen etwa alle 20 km! Mit dem richtigen Luftdruck wird die maximale Performance der Reifen gewährleistet - und auch die Sicherheit des Teams. Die bei einer nationalen Rallye eingesetzten Reifen müssen den Vorgaben der STVZO entsprechen. Es dürfen nur Reifen eingesetzt werden, die in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind und eine s.g. E-Kennzeichnung aufweisen. Somit sind profilierte Reifen vorgeschrieben – s.g. Slicks sind verboten.

Ebenfalls darf das Reifenprofil nicht nachgeschnitten werden.

Der Reifen werden vor der Rallye durch technische Kommissare überprüft und markiert.

Zusätzlich muss das Team eine Reifenkarte mitführen. Bei der Zielankunft werden die Reifen nochmals überprüft. Somit wird verhindert, dass während der Rallye Reifen getauscht werden.

34



51789 Lindlar-Frielingsdorf · Tel. 02266-2399
Reifen, Räder, Autoservice

„Die“ Adresse im Rheinland für Parkett, Türen, Gartenmöbel, Grills und mehr



**Gartenmöbel
Grills
Sonnenschutz
Strandkörbe
Saunen
Accessoires**



Schlosserstr. 33 | Tel. 0 22 66 47 35-830 | www.bbq-shop24.de
51789 Lindlar | info@giardino.de | www.giardino.de



März-September
Mo-Fr 9:00-10:00 - Sa 9:00-16:00 Uhr
Oktober-Februar
Mo-Fr 10:00-18:00 - Sa 10:00-14:00 Uhr



Öffnungszeiten ganzjährig
Mo-Fr 8:30-18:30
Sa 8:30-14:00 Uhr



**Innentüren
Haustüren
Parkett
Designvinyl
Dielen
Laminat
Holzfachmarkt
Sichtschutz
Spielgeräte
Holzhäuser
Terrassendielen**



Schmiedeweg 1 | Tel. 0 22 66 47 35-0 | www.parkett-store24.de
51789 Lindlar | info@holz-richter.de | www.holz-richter.de



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Paul Jerlitschka / Dietmar Moch

Paul Jerlitschka und Dietmar Moch, bilden seit mehr als 25 Jahren ein erfolgreiches Duo und gehen gemeinsam bei national und international besetzten Rallyes erfolgreich auf Bestzeitenjagd.

Zum Einsatz kam lange Jahre lang ein Ford Escort RS 2000, selbst aufgebaut und gewartet.

In der Saison 2012 brachten Jerlitschka / Moch erstmals einen Ford Sierra 2 WD an den Start.

Paul und Dietmar saßen Ende der 80er Jahre erstmals gemeinsam im Rallyeauto.

Nach einer fast 10 jährigen Pause entfachte 1999 wieder das Rallyefieber und die Beiden gingen natürlich mit einem Ford Escort RS 2000 auf Zeitenjagd.



Neben der Vizemeisterschaft im Peugeot 205 GIT-Cup im Jahr 1990 zählen die beiden Gesamtsiege bei der Rallye Köln-Ahrweiler in den Jahren 2004 und 2010 sicher zu den wichtigsten Einzelerfolgen des bergischen Teams.

Der Youngtimer-Rallyetrophy haben die beiden RGÖler Ihren Stempel mit der Vizemeisterschaft im Jahr 2010 und dann mit dem Gewinn dieser Meisterschaft im Jahr 2011 nachhaltig aufgedrückt.

In diesem Jahr legen die beiden eine „schöpferische Pause“ ein, um aber in der Saison 2014 wieder aktiv einzusteigen.

36

R e t r o r a c i n g
D y n o t e c h

Allrad-Leistungsprüfstand
Motorabstimmung
Chiptuning
und
Softwareoptimierung



*Wir machen
Leistung sichtbar.*

Individuelle Anmietung auf Anfrage

Jakob Kaczmarczyk

Meisenweg 6 58708 Menden
0174/620 60 40 info@retoracing.de

www.retoracing.de

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Rolf Droste / Maik Brezina

Seit 2006 nehmen Rolf Droste und Maik Brezina gemeinsam an Motorsportveranstaltungen teil .

Nachdem die beiden regelmäßig bei der Rallye-Köln-Ahrweiler als begeisterte Zuschauer mit den Teilnehmern mitgefiebert haben, wurden sie dann im Jahr 2006 endgültig vom „Rallye-Virus“ gepackt.

Die ersten Erfahrungen sammelten Rolf und Maik im Historic Rallye Cup , ehe sie dann ab der Saison 2008 bei Rallyes auf Zeitenjagd gingen.

Zum Einsatz kommen verschiedene Rallyefahrzeuge; ob im Porsche 911 ST, dem bärenstarken Gruppe 2 Opel Kadett, oder in naher Zukunft im neu aufgebauten Opel Kadett Gruppe 4 – der Spaß steht für die beiden sympathischen Jungs immer im Vordergrund.

Ganz nach dem Motto „dabei sein ist alles“ wird nach Herzenslust aufs Gaspedal getreten – sehr zur Freude der Zuschauer an den Rallyepisten.



37



Scherenzuschnitte
Bleche vom Band
Spalt- und Kaltband

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Stahlanarbeitung
- zuverlässig und termintreu
- 6 Produktionsstätten in Hagen und Dortmund
- 3 Schiffsbe-Entladestellen in Dortmund
- moderne LKW-Flotte
- 35.000 m² Umschlags- und Lagerfläche
- 60.000 t Lagerbestand
- 6 Querteilanlagen
- 12 Tafelscheren bis zu einer Länge von 6.100 mm
- Blechstärken von 1 mm bis 20 mm
- Blechlängen bis 15.000 mm
- Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008

STAHL NACH MAß



DM-Stahl GmbH
Sedanstraße 41
D-58089 Hagen

Telefon +49 (0)2331 3805-0
Telefax +49 (0)2331 3805-55
E-Mail info@dm-stahl.de
www.dm-stahl.de



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Michael Bieg /Dietmar Moch:

Michael Bieg und Dietmar Moch, gehen im Jahr 2013 bei verschiedenen internationalen Rallyes im Rahmen der Deutschen Rallye Meisterschaft an den Start.

Der Gewinn der ADAC-Gaumeisterschaft ist in diesem Jahr das erklärte Ziel. Dies würde für Michael die Titelverteidigung bedeuten.

Zum Einsatz kommt nach erfolgreichen Jahren auf BMW Italo M 3 ein neues Projekt. Bieg / Moch bringen einen Mitsubishi LancerEvo 6 ab April an den Start für die noch junge Saison.

Bieg / Moch bilden in diesem Jahr erstmals ein Rallye-Team. Jeder für sich bringt jahrelange Erfahrung mit ins Cockpit.



Die Saison haben die beiden Frohnaturen aus dem Bergischen mit einem Paukenschlag begonnen: Klassensiege bei den beiden ersten Rallyeveranstaltungen in diesem Jahr haben unter Beweis gestellt, dass Michael und Dietmar im Auto perfekt harmonieren.

Am Osterwochenende wurde erstmals der Allrad-Mitsubishi als Vorwagen unter Wettbewerbsbedingungen eingesetzt. Auch diese Premiere verlief vielversprechend.

Als besonderes Highlight in diesem Jahr streben Bieg/Moch die Teilnahme bei der Deutschland-Rallye im Rahmen der Rallye-Weltmeisterschaft an. Hier dürfte die Motivation für Michael und Dietmar besonders hoch sein, wird doch die Rallye „vor der Haustüre“ in Köln am Domplatz gestartet.

38



MONTANUSHOF

HOTEL & RESTAURANT

Traditionshaus seit 1878 in Frielingsdorf

Hotel & Restaurant mit:

- Bundeskegelbahn
- Terrasse mit Panoramablick
- 9 Hotelzimmer mit Dusche + WC + TV
- Restaurant ca. 100 Sitzplätze

Unsere Küche:

- Balkanspezialitäten
- Internationale Küche
- Argentinische Steaks vom Lavastein-Grill



MONTANUSHOF
Inh. Fam. Boskovic
Montausstraße 8
51789 Lindlar-Frielingsdorf

Tel.: 0 22 66 - 80 85
Fax: 0 22 66 - 31 93
montanushof@t-online.de
www.hotel-montanushof.com

Öffnungszeiten:
Di-Sa 11.30h - 14.30h & 17.30h - 23.30h
Sonntage und Feiertage durchgehend geöffnet
Montag Ruhetag

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Johann Jerlitschka / Heiko Bender

Der Rallyesport liegt der Familie Jerlitschka bekanntlich „im Blut“ – daher war es nahezu selbstverständlich dass über Kurz oder Lang auch der Jüngste der Jerlitschka-Brüder ins Cockpit eines Rallyeautos klettert.

Gemeinsam mit Heiko Bender ist Johann Jerlitschka auf einem 3er-BMW in der Rallyeszene eine bekannt schnelle Größe. Beide waren erstmals 2005 bei der Rallye Warstein gemeinsam im Rallyeauto unterwegs.

Die attraktive Fahrweise mit spektakulären Driftwinkeln begeistert die Rallyezuschauer immer wieder aufs Neue. Das diese Fahrweise sehr erfolgreich ist, beweist der Blick auf die Titelsammlung der beiden Remscheider:

- Sieger ADAC-Gaupokal 2010
- Sieger Bergische Meisterschaft 2010
- Sieger Rheinlandpokal 2010



Aus beruflichen Gründen kommt der BMW in diesem Jahr allerdings nur bei ausgesuchten Veranstaltungen zum Einsatz.

39



LACKIER - ZENTRUM Johann Jerlitschka

Johann Jerlitschka

Lackierermeister

Feilenhauerstr. 3
42929 Wermelskirchen
Telefon (0 21 96) 97 20 03
Telefax (0 21 96) 97 20 04

- › Einbrennlackierung
- › Designlackierung
- › Spot-Repair
- › Unfallreperaturen
- › Richtbankarbeiten
- › Autoglas
- › Unfall-Ersatzwagen
- › Reifen-Service
- › Hol- Bringservice

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Michael „Hübi“ Hübner

Fahrzeug:

Gruppe H Ford Escort RS2000

Dieses Fahrzeug wurde bereits in den 80er Jahren beim Vedool-Langstreckenpokal und u.a. beim 24h-Rennen 1986 mit den Fahrern W. Eichen, J. Zanetti und O. Manthey eingesetzt.

In den 90er Jahren wurden einige Rennen zum Castrol-Haugg-Cup bestritten, bevor der Wagen in einer Scheune verschwand.

Im Jahr 2004 wurde die Karosserie von Michael übernommen und über mehrere Jahre restauriert und nach dem DMSB Gruppe H Reglement wieder aufgebaut.

Seit 2009 wird der Escort hauptsächlich bei Rennen zur Deutschen Slalom - und Deutschen Rennslalom Meisterschaft und bei einigen Bergrennen eingesetzt.



(Foto stammt von "MovieGeorg,,)

Technische Daten:

2,0 OHC 8Ventil Motor als Kurzhuber umgebaut, offene Renneinspritzung mit frei programmierbarer Einspritzung und Zündung, Leistung 215PS, Fahrzeuggewicht 825kg

40

- Schadengutachten im Haftpflicht- und Kaskobereich, sowie Bewertungen als Schwacke-Vertragspartner für PKW, LKW, Busse, Motorräder und Oldtimer
- Erstellung von Kurzbewertungen und Wertgutachten, Restaurationsbegleitungen und Wiederaufbaugutachten von Oldtimern als Classic-Data-Vertragspartner
- Technische Beweissicherungen aller Art

Wir beraten Sie gern!

Tel. 02261 / 57833

müller&klein

SACHVERSTÄNDIGE FÜR KFZ-TECHNIK

Wir sind Vertragspartner von:



Schwacke



Classic Data

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Karola und Rainer Witte

Aktiv in dieser Besetzung im 7. Jahr im Oldtimersport mit einem Fiat 850 Coupè, Baujahr 1971, 903 ccm, 52 PS.

Etwa 10 Einsätze im Jahr.

Karola ist die Fahrerin, Rainer betätigt sich als Beifahrer.

Die Veranstaltungen bestehen aus Gleichmäßigkeitsprüfungen und Orientierungsetappen.

Im vergangenen Jahr Gesamtsiege bei:

MSC Nümbrecht, Walsumer AC,

Bergische Impressionen,

MSC Bonn-Duisdorf.

2012 Sieger im ADAC-Gaupokal Oldtimerwertung.



41

Adrian und Rainer Witte

Aktiv in dieser Besetzung im 7. Jahr im Orientierungssport mit einem Renault Clio RS, Baujahr 2009, 2000 ccm, 197 PS.

Etwa 15 Einsätze im Jahr.

Rainer fährt seit 1972 Orientierungsfahrten. Adrian ist der Fahrer, Rainer betätigt sich als Beifahrer. Adrian hat zusätzlich auch bei zwei Veranstaltungen Beifahrer gemacht, wobei er einmal den 2. Platz im Gesamt belegte.

Im vergangenen Jahr Gesamtsiege in:

MSC Huchem Stammeln, VG Remscheid,

MSC Nideggen, AC Kettwig.

Adrian 2012 Sieger in der Bergischen Motorsport-Meisterschaft.

Aktuell führend in der ADAC-Gaumeisterschaft, in der WestOM, im Niederrheincup, in der Oriwertung im Rheinlandpokal und der bergischen Motorsport-Meisterschaft.



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Werner und Marius Gnad

Die Beiden wagten mit dem neu aufgebauten, wunderschönen Opel Ascona A im Jahr 2012 den Sprung in die Youngtimer Rallye Trophy.

Zielsetzung 2012 war es, Erfahrungen zu sammeln und dabei viel Spaß zu haben. Technische Probleme wurden mit Unterstützung des RGO-Clubpräsidenten behoben. Somit können in diesem Jahr ausgewählte Rallyes gefahren werden.



42

Souverän navigieren - nicht nur in meinem Sport.
Werner Gnad. Finanzen und Absicherung.

[pma:]
Finanz- und Versicherungsmakler
"So leben die Rallye"

Werner Gnad
Finanz- & Versicherungsmakler
Holz/Merweg 47
44229 Dortmund
Telefon 02 31 / 46 94 15
Fax 02 31 / 46 94 15
Mobil 01 70 / 2 47 72 19
E-Mail wgnad@gnad.de
www.pma.de

Kooperationspartner der
[pma:] Finanz- und
Versicherungsmakler
Ein Unternehmen von
Praxisnet Finanz

Gnad RACING
RALLYE UND TRIATLON TEAM

www.gnad-racing.de

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



- * Gutbürgerliche Küche mit regionalen Spezialitäten
 - * Gesellschaftsräume bis 120 Personen
 - * 2 Bundeskegelbahnen
- * Biergarten, Kinderspielplatz und Teich im eigenen Park mit altem Baumbestand
- * 18 gemütlich eingerichtete Zimmer mit Du/WC, Telefon, TV, W-LAN und teilweise Balkon
 - * 1 Ferienwohnung für 4-6 Personen

**Montag Ruhetag im Restaurant
Dienstag bis Sonntag durchgehend geöffnet**



**Wasserfuhr 7 | 51688 Wipperfürth
Tel. 0 22 67 – 50 51
Email: info@hotel-koppelberg.de
www.hotel-koppelberg.de**

Vereinslokal der Renngemeinschaft Oberberg

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Norbert Zaremba/Georg Kehren

Fahrzeug: BMW M3 (E30), Baujahr: 2/89 , Leistung: ca. 275 PS bei 8000 U/min

Aufbau des Fahrzeugs im Oktober 2010 bis November 2011 nach Youngtimer-Reglement Gruppe: A
Replica Gesamtsiegerauto Rallye WM Korsika 1989

Fahrer: Norbert Zaremba, 52Jahre,
Motorsport seit 2002, Beruf: Kfz-Mechaniker

Beifahrer: Georg Kehren, 48Jahre, Motorsport seit 2003
Beruf: Diplom Ing. Maschinenbau

2013 wird das Fahrzeug in der ADAC Youngtimer-
Rallye- Trophy eingesetzt



Erfolge: 1. Platz Bergische Motorsport-Meisterschaft 2002,2005,2012

1. Platz Rheinlandpokal 2005

2. Platz Gaumeisterschaft ADAC-Nordrhein 2005,2006,2007

3. Platz Gaumeisterschaft ADAC-Nordrhein 2012

2. Platz Youngtimer Rallye Trophy 2009

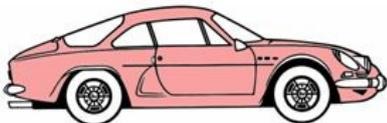
3. Platz Youngtimer Rallye Trophy 2010,2011,2012

viele Klassen- und Gruppensiege

44

Kisseler & Feldhoff

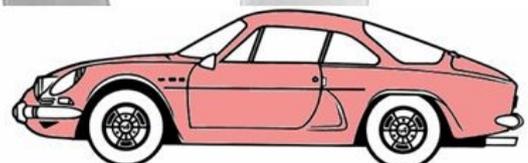
GmbH



KFZ-Meisterbetrieb

- Oldtimer- und Youngtimerservice
- (mit über **30 Jahren Meistererfahrung!**)
- Reparaturen aller Art, Inspektionen, TÜV
- Instandsetzung von Motoren und Getrieben

Agathaberger Weg 5
51688 Wipperfürth (Niedergaul)
Tel.: 02267/880 592
www.kisseler-feldhoff.de



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Rengemeinschaft Oberberg

Dieter Voß / Fred Tiebe

Seit der Rallye Köln-Ahrweiler 2010 sind die beiden ein Team. Eingesetzt wird eine Toyota Celica, RA4, BJ 78, aufgebaut nach dem damaligen Gr. 4 Reglement in der Youngtimer Rallye Trophy. Die Saison 2012 endete mit einem Klassensieg bei der Rallye Köln-Ahrweiler.

Infos zum Team und Auto: <http://www.rallye-celica.com>



Axel Milek

Fahrzeug: VW GOLF 1; Bj 1983; 1600 ccm; 160 Ps; Gewicht 764 kg
Vierzylinder Doppel Vergaser Motor; Viergang Getriebe mit Gleitsteinsperre; Stahlüberrollkäfig; Fichtel-Sachs Rennfahrwerk
Makrolon Scheiben und div. Gfk Teile

In Eigenregie aufgebaut von März 2001 bis Juli 2002



Eingesetzt wird das Fahrzeug hauptsächlich bei NAVC Bergrennen; gelegentlich auch bei ADAC Slaloms .
Es wurden mit diesem Fahrzeug schon diverse Klassensiege erreicht. Das Hauptaugenmerk 2012 liegt wieder bei der NAVC Bergmeisterschaft und ein paar Läufen zum ADAC Histo Berg Cup.



die Veranstaltungs-
gastronomie GmbH
im Fuchsloch

Sie planen eine Veran-
staltung und suchen dafür
einen passenden Ort mit
tollem Ambiente
Kontaktieren Sie
uns, wir beraten
Sie gerne!

Himmelfahrt 9. Mai 2013 für
Wanderer, Radfahrer u.
Rallyefahrer geöffnet
(10-18 Uhr)

„Ihre Veranstaltung,
unser Service,
Ihr Erlebnis!“



So finden Sie uns:
Gut Voswinckel / Wiegen
58553 Halver

Kontakt:
Telefon: 02269-425

Internet:
info@gut-voswinckel.de
www.gut-voswinckel.de



www.gut-voswinckel.de

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Jan Buchwald

Geboren im Mai 2000 ist Jan Buchwald einer der jüngsten Fahrer der RG Oberberg. Das Interesse am Motorsport wurde durch seinen Großvater geweckt, der mit ihm bereits mit 8 Jahren die Kartbahn in Hahn-Wildbergerhütte besuchte.

Nach diversen Ausflügen zur Kartbahn in Kerpen ließ ihn die Faszination Kartsport nicht mehr los. In Kerpen hat er dann auch die ‚Kartschule‘ besucht, einen Lehrgang für die jüngsten Fahrer zur Vermittlung von Motorsport-Theorie und erster Fahrpraxis. Danach ist er in das Team des Beckumer CMD Racing eingestiegen. Dort konnte bereits im Jahr 2010 der dritte Platz in der norddeutschen Meisterschaft des ADAC (NAKC) belegt werden, ein Jahr später folgte dann der Gesamtsieg der gleichen Serie.



Größter Erfolg war im Jahr 2012 der dritte Platz in der Gesamtwertung des ADAC Kart Masters, einer prestigeträchtigen bundesweiten Rennserie mit den besten deutschen Fahrern. Seit 2013 unter der Flagge von Grundei Motorsport unterwegs, konnte im März im Kerpener Winterpokal bereits ein Tagessieg eingefahren werden.

46

Für 2013 sind die Teilnahme am ADAC Kart Masters, German Vega Trophy sowie an Meisterschaften in Belgien und Frankreich geplant.

Jan fährt in der Klasse der ‚X30-Junioren‘ (Alterklasse 12-16 Jahre) auf Cosmic Chassis des italienischen Herstellers Tony Kart. Motoren sind Einheitsmotoren der Fa. IAME, wassergekühlter 2-Takter mit 125 Kubik, ca. 25 PS, Spitzengeschwindigkeiten von rund 130km/h.
Homepage: www.janbuchwald.net

Tobias Schulte / Tom Lichtinghagen

Fahrer: Tobias Schulte, Beifahrer: Tom Lichtinghagen, Fahrzeug: BMW 318 is: Wiedereinstieg nach 4 Jahren Pause, für den Beifahrer ist das die erste Saison.

Beim Saisonstart wurde bei der Rallye Kempenich der 3. Platz in der Klasse und Rang 14 in der Gesamtwertung erreicht.



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Rengemeinschaft Oberberg

Marco Struck

Marco fährt Slalom mit einem Polo 86c. Das Fahrzeug wurde in Zusammenarbeit mit Club-Kamerad Stefan Cissewski aufgebaut und wird seit 2011 eingesetzt.

Für das Jahr 2012 hat sich Marco einiges vorgenommen, um den Raum Ostwestfalen Lippe unsicher zu machen. Es sind verschiedene Einsätze im Slalomsport geplant.

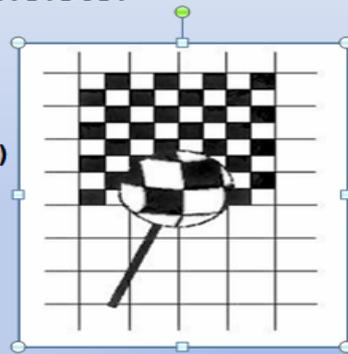
Nach Möglichkeit wird auch die ein oder andere Orientierungsfahrt gemeinsam mit Ehefrau Manuela in Angriff genommen.



Fliesenfachbetrieb **Frank Moch** Fliesenlegermeister

Tefentaler Str. 2
42897 Remscheid (Bergisch Born)

Tel.: (02191) 662380
Fax: (02191) 9333863



47

Michael Eschmann / Manfred Schoder:

Michael Eschmann greift auf über 40 Jahre Motorsporterfahrung zurück. Er begann im Rallyesport, bevor er lange Jahre erfolgreich Rundstreckenrennen bestritt. Seit 2003 fährt Michael wieder Rallyes und bildet seit 2009 mit Manfred ein Team.

Erfolge:

- Unzählige Klassensiege in der VLN
- Gesamt Sieg mit Opel Manta.
- Gesamtsieger der Lamborghini-Trophy .
- mehrere Einsätze in der FIA-GT und Französischen GT-Serie
- Gesamtsiege bei der Rallye Mallorca,
- Gesamt Sieg Modena-Cento Ore
- 2.Platz bei Rallye Trieste-WIEN.



Seit 2010 erfolgreich in der Youngtimer Rallye Trophy unterwegs auf BMW M 3

Größter Erfolg 2013 :

Rallye Mallorca 2 Platz Gesamt , und Klassensieg auf Porsche 911RS

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Live-Zeiten während einer Rallye Wie das Internet den Sport veränderte

Bis in die 80er Jahre des vergangenen Jahrhunderts konnte man vor dem Start einer Rallye, viele große, mechanische Uhren auf einem Tisch beobachten, die akribisch auf die gleiche Uhrzeit eingestellt wurden. Start eines Fahrzeugs erfolgte immer zur vollen Minute und im Ziel wurde per Hand die Zielzeit in eine Liste eingetragen. Viele Zeitnahmehelfer mussten dann im Ziel die Fahrzeiten ausrechnen und das Ergebnis ermitteln.

Eine erste Verbesserung brachte dann die Verfügbarkeit von Funkuhren, die die Synchronisation automatisch erledigen. Der PC erledigte später die Rechenarbeit – die händische Eingabe blieb aber.

Einer der Vorreiter der PC gestützten Auswertung war die Rallye-Oberberg. Wolfgang Börsch, der heutige LOCO-SOFT Eigentümer, hatte damals ein entsprechendes Programm entwickelt.



Heute erledigt ein zentraler Server im Internet viele Aufgaben. Angefangen von der Teilnehmerverwaltung, einem Online-Nennsystem bis hin zur Zeitenerfassung, Auswertung und Erstellung der Ergebnisse. Aus Traditionsgründen wird weiterhin bei Sprintprüfungen zur vollen Minute gestartet. Am Start übermittelt ein Laptop die Startnummer und Startzeit über das Mobilfunk-Datennetz an diesen Server. Im Ziel erfolgt die Zeitmessung per Lichtschranke.

48

Automobile Hachenberg GmbH



Neufahrzeuge und Gebrauchtfahrzeuge
Kfz-Reparaturen nach Herstellervorgabe

www.automobilehachenberg.de

Gerberstraße 8 – 51789 Lindlar

E-Mail: info@automobilehachenberg.de

Tel. 02266 – 479 379

Die Zielzeit wird wiederum über das Mobilfunk-Datennetz übertragen und steht zur Verfügung.

Da der Server mit dem Internet verbunden ist, steht jedem Interessierten dies online zur Verfügung. Start eines Fahrzeugs, dessen Zielankunft, die Fahrzeit und das Zwischenergebnis lassen sich so nachverfolgen.

Nicht selten erreichen so den Fahrern Glückwünsche per SMS, bevor sie ihre Platzierung registriert haben.

**Onlinezeiten der 7. LOCO-SOFT
ADAC Rallye Oberberg findet
man im Web unter:**

<http://www.rallye-oberberg.de>

**Menüpunkt
„Ergebnisse“**

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Dieter Jäckel - 30 Jahre Manta B

Nach Opel Kadett und Toyota Starlet Cup überlegte Dieter Jäckel 1982, welches Auto er wieder privat für den Rallyesport aufbauen könnte. Ganz oben auf der Liste stand ein Opel Commodore B.

Davon riet ihm aber Reinhard Hainbach aus Schotten, damals der Einsatzleiter für das Opel Ascona 400 Team mit dem u.a. Walter Röhrl die Rallye Monte Carlo gewann, ab.

“Der Commodore ist mit dem 6-Zylinder auf der Vorderachse viel zu schwer. Baue was für die Zukunft“ empfahl Reiner Hainbach „ein Manta B wäre da was“.

Und so geschah es. Natürlich lief die Zeit davon und der Manta B musste ohne spezielle Hinterachse und mit dem Seriengertriebe 1982 an den Start bei der Traditionsveranstaltung Rallye Köln-Ahrweiler. Auch für Dieter Jäckel waren es die ersten Gehversuche mit dem neuen Fahrzeug, denn für Fahrversuche war keine Zeit geblieben.



49

1982 führten die Wertungsprüfungsstrecken zum großen Teil über Wald- und Wiesenwege oberhalb der Weinanbaugebiete im Ahrtal. Training und Streckenkenntnisse waren verpönt und man fuhr nach den Streckenangaben, die der Beifahrer so gut es eben ging dem Kartendruck entnahm. Die Platzierung auf einem Pokalplatz ließ auf mehr hoffen.

30 Jahre später im Jahre 2012:

Nach vielen Jahren Rallyeeinsatz bei Deutschen und Europameisterschaftsläufen im In- und Ausland mit zahlreichen Titeln und noch mehr Pokalen ist Dieter Jäckel bei der Rallye Köln-Ahrweiler nach 30 Jahren mit dem Opel Manta B, dessen Optik ein wenig aufgefrischt wurde, wieder am Start.

Für einen Pokal reichte es diesmal nicht, für eine vordere Platzierung schon.

Hauptsache der Manta ist fit und bereit für Weitere WP-Kilometer.

Übrigens war oben erwähnter Herr Hainbach auch im Starterfeld vertreten.

Mit einem Opel Commodore !

Hotel-Restaurant

„Zum Holländer“

Kölnerstr. 6

51789 Lindlar

Tel.02266/6605

www.hotel-zum-hollaender.de

info@hotel-zum-hollaender.de

Wir heißen Sie in unserem Hause herzlich willkommen und hoffen das Sie angenehme Stunden bei uns verbringen werden.

12 Moderne Zimmer mit TV ,Bad/WC, Telefon und W-Lan und teilweise Balkon stehen Ihnen zur Verfügung.



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Rückblick auf die 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2012

Über 20 Jahre war es her, dass die **Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC** eine Bestzeitrallye im Oberbergischen Kreis ausgerichtet hat.

Am 06. Mai 2012 war es soweit. Die **6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** wurde pünktlich um 12:01 von Dr. Georg Ludwig, dem Bürgermeister von Lindlar gestartet.

68 Teams und drei Vorwagen hatten sich im Rallyezentrum, der Vossbruchhalle Lindlar, am Samstagnachmittag und Sonntagvormittag eingefunden. Schon am Samstag war das Zuschauerinteresse groß, bestand doch die Möglichkeit die Fahrzeuge einmal aus der Nähe zu sehen und das ein oder andere Benzingespräch zu führen.

Das Organisationsteam der **RGO** hatte mit der kurzfristigen Absage von Mark Wallenwein wegen technischer Probleme am Einsatzfahrzeug einen Rückschlag hinzunehmen, doch wurde mit Rolf Droste / Maik Brezina auf einem wunderschön aufgebauten, historischen Porsche 911 2,5 ST schnell Ersatz in den eigenen Reihen gefunden.

Gesamtsieger 2012



Andreas Gücker / Ramona Kees

2. Platz 2012



Axel Pottast / Elmar Pernsch

3. Platz 2012



Andreas Kramer / Ina Beck

50

Die vielfach gestellte Frage nach dem Favoriten war kaum zu beantworten, insbesondere weil es am Vormittag angefangen hatte zu regnen und die ehemaligen Deutschen Gruppe N Rallyemeister Schlesack / Ramme aus Remscheid ihren Ford Sierra Cosworth schon nach der Einführungsrunde mit technischen Defekt abstellen mussten.

Da während der gesamten Veranstaltung Reifenwechsel verboten ist und die Wettervorhersage am Mittag Trockenheit vorhersagte, begann der Reifenpoker - weiche Regenreifen, normale Straßenreifen oder strassenzugelassene Semi-Slick - das war die entscheidende Frage, die später auch über Sieg oder Niederlage mitentscheiden sollte.

Am besten kamen mit den Bedingungen in 2012 Andreas Gücker / Ramona Kees zurecht. Mit zwei Bestzeiten auf ihrem Opel Ascona B auf den letzten Prüfungen entschieden sie die Gesamtwertung der 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg für sich.

Auf dem 2. Platz und als schnellste Teilnehmer der Youngtimer- Rallye Trophy konnten sich Axel Pottast und Elmar Pernsch auf Ford Escort RS 2000 durchsetzen.

Den 3. Platz auf dem Treppchen sicherten sich Andreas Kramer und Ina Beck auf Ihrem pfeilschnellen BMW M3 Compact.

Rundum zufriedene Gesichter gab es nach der Rallye bei allen Beteiligten, den Veranstaltern, den Teilnehmern, den Behörden und den Zuschauern.

Der Siegerehrung im Rallyezentrum an der Voßbruchhalle gingen Worte des Bürgermeisters der **Gemeinde Lindlar**, Herrn Dr. Georg Ludwig und Wolfgang Börsch, dem Geschäftsführer des Hauptsponsors **LOCO-SOFT** voraus. Beide freuten sich mit der **RGO** über die gelungene Veranstaltung und sagten sehr zur Freude der anwesenden Motorsportfans ihre Unterstützung bei einer Wiederholung der Rallye im Jahr 2013 zu.

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Impressionen der 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2012



51



Lindlar im Naturpark Bergisches Land

Lindlar

ist ein lebendiger und liebenswerter Ferienort mit ca. 22.000 Einwohnern. Nur 30 km von Köln entfernt, ist Lindlar der ideale Naherholungsort im Herzen des Bergischen Landes.



Sehenswertes

Bei einem Spaziergang, einer Wanderung oder einer Fahrradtour, (mit dem E-Bike oder dem normalen Fahrrad) lernt man die imposanten Sehenswürdigkeiten Lindlars kennen. Der historische Ortskern ist das Herzstück Lindlars und lädt mit seinen Gassen und kleinen Lädchen zum Bummeln ein. Neben dem prunkvollen, ehemaligen Rittergut Schloss Heiligenhoven mit seinem eindrucksvollem Schlossteich, umgeben von 1000 Jahre alten Eiben, ist auch das Schloss Georghausen einen Besuch wert. Dieses ist von einem Wassergraben umgeben, der ihm einen ganz besonderen Reiz verleiht. Zum Schlossgelände gehört ebenfalls ein 18-Loch-Golfplatz. Lindlar und seine 5 Kirhdörfer: Frielingsdorf, Hohkeppel, Linde, Kapellensüng und Schmitzhöhe, locken durch Ihre schönen Kirchen viele Touristen an. Aber nicht nur diese fünf Dörfer sondern auch andere kleine Ortschaften, rund um Lindlar gelegen, präsentieren Sehenswürdigkeiten. Diese kleinen Kapellen und Fachwerkhäuschen machen einen Besuch in Lindlar unvergesslich.

52

Angebot an kulinarischen Genüssen



Die bergische Küche bietet eine Vielfalt an kulinarischen Genüssen.

In stilvollen Restaurant und zahlreichen Gasthäusern mit bäuerlich-rustikalem Ambiente lassen sich die bergischen Spezialitäten wie die bergische Forelle, Döppekuchen, Leineweber und besonders die traditionell bergische Kaffeetafel genießen.

Vergangeneseerfahren

Lindlar gehört zu den ältesten Ansiedlungen im Bergischen Land. Die erste urkundliche Erwähnung fällt auf das Jahr 1109. Burgruinen, wie die Ruine Neuenberg und das ehemalige Wasserschloss Ruine Eibach, ein Kranz an Kapellen und Kirchen, die zum Teil aus dem 12./15. Jahrhundert stammen, alte Fachwerkhäuser und das LVR-Freilichtmuseum, wo das Leben im 19. Jahrhundert nachempfunden werden kann, vermitteln einen tiefen Einblick in die Vergangenheit. Auch Wegekreuze und Fußfälle erinnern an die Vergangenheit. Sie symbolisieren den bergischen Glauben - von damals bis heute.



7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



Kunst und Kultur

Kunst und Kultur haben in Lindlar einen festen Platz. Das bezeugt das vielfältige kulturelle Angebot. Von der klassischen Musik über die Big Band zu den Rock- und Popkonzerten, vom Tanz über Kabarett bis hin zu Vocalmusik – für jeden Geschmack ist etwas dabei. Wer sich nicht zwischen den musikalischen Angeboten entscheiden möchte, besucht die alljährliche Veranstaltung „Klangräume“, wo z.B. junge, talentierte Musiker in den Gaststätten ihre Talente vorstellen.

Freizeitaktivitäten

Freizeitaktivitäten in ihrer ganzen Vielfalt sind ein wesentlicher Bestandteil des Naherholungsortes Lindlar. Besonders beliebt sind Planwagenfahrten (nur echt mit Pferden), Segelfliegen, Steinbruchführungen, Fossiliensuchen und der Hochseilgarten, das LVR-Freilichtmuseum Lindlar für Ökologie und bäuerlich-handwerkliche Kultur, mit seinen Führungen, Seminaren, Gruppenangeboten und Veranstaltungen, der „Freizeitpark“ (öffentliche Parkanlage) mit Abenteuerspielplatz, Minigolfanlage, Skaterbahn Grillplätzen, Skaterbahn, Ruhebänken sowie angrenzendem Wald und nicht zuletzt die über 200 Kilometer gekennzeichneten Rundwanderwege sowie der Panoramasteig „Bergisches Land“ runden das Angebot ab. Nicht nur für Geologen ist der Themenweg „historischer Steinhauerpfad“ (ehemaliger Weg der Steinhauer zu ihren damaligen Arbeitsplätzen im Steinbruchgebiet „Brungerst“) ein ideales Wanderziel, auch für Kinder sehr spannend.

In der Natur wohnen und entspannen

In der Natur wohnen und entspannen können Sie in verschiedenen Unterkünften: in der Jugendherberge, auf einem Bauernhof, auf Campingplätzen, in Pensionen, Ferienwohnungen, Ferienhäusern, sowie in Hotels. Ca. 500 kuschelige Kopfkissen bringen den Urlauber sicherlich auf gute Gedanken und sorgen für wunderbar entspannte Stunden.



LindlarTouristik

Am Marktplatz 1, 51789 Lindlar

Tel. 02266/96407

lindlartouristik@lindlar.de – www.lindlar.de/tourismus

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Danke

Die Renngemeinschaft Oberberg hat es geschafft mit ihrem Organisationsteam und den zahlreichen ehrenamtlichen Helfern nach 24 Jahren wieder eine Rallye im Oberbergischen auf die Beine zu stellen. An dieser Stelle gilt ein herzliches Dankeschön den Genehmigungsbehörden, die uns ihr Vertrauen geschenkt haben.

Wir bedanken uns weiterhin bei unseren Sponsoren, insbesondere LOCO-SOFT, HJS und DM-Stahl, ohne deren finanzielle Hilfe eine solche Veranstaltung nicht stattfinden könnte.

Für ihr Verständnis und freundliches Entgegenkommen möchten wir uns bei allen betroffenen Anliegern entlang der Strecke bedanken.

Ohne die Unterstützung der Feuerwehren Lindlar und Gummersbach, der Johanniter Unfallhilfe, den Gemeinden Lindlar und Marienheide, den Städten Wipperfürth und Gummersbach, diversen Politikern, Ämtern und Vereinen wäre eine solche Veranstaltung nicht möglich. Dafür möchten wir uns bei allen Genannten und nicht Genannten bedanken.

Wir wünschen allen Rallyeteilnehmern einen unfallfreien und sportlich fairen Wettkampf sowie den Zuschauern einen spannenden und hochkarätigen Rallyesport im Oberbergischen Land.

Das Organisationsteam

Impressum:

Herausgeber:

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC; c/o Dieter Voß
Friedrichsthal 21
51688 Wipperfürth
organisation@rallye-oberberg.de
www.rgoberberg.de

Texte

Renngemeinschaft Oberberg

Fotos

Einige Seiten dieser Programmzeitschrift enthalten Bilder, die dem Urheberrecht derjenigen unterliegen, die diese zur Verfügung gestellt haben.

Layout und Redaktion

Dieter Voß

Druck

Viaprinto
diron® GmbH & Co. KG
Otto-Hahn-Str.21
D-48161 Münster
E-Mail: info@diron.de
Web: www.diron.de

Live-Zeiten während der Rallye erhält man unter:

<http://www.rallye-oberberg.de> Menüpunkt „Ergebnisse“

7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



Temperature is our Business.

Der erfahrene Spezialist für Thermofühler im Motorsport.



Sensoren für Reifen und Bremssysteme



Sensoren für Abgasanlagen



Sensoren für Flüssigkeiten



Anzeigeräte und Transmitter



Thermoelemente Zubehör

Individuelle Lösungen

Sie benötigen eine spezielle Lösung oder eine individuelle Anpassung unserer Standard-Produkte? Dann rufen Sie uns an.

Therma Thermofühler GmbH . Schreinerweg 8 . 51789 Lindlar . Deutschland . Telefon: 02266 8026 . www.therma-motorsport.de

Die Renngemeinschaft Oberberg im Internet
<http://www.rgoberberg.de>

55



Technik und Know-How®

Laser-Lindlar GmbH, Schreinerweg 8a · 51789 Lindlar



Ihr kompetenter Partner für Industrieanwendungen und Oldtimerreparaturen



Tel:+49 (0)2266 / 44 09 200
Fax:+49 (0)2266 / 44 09 201
Mail:info@dsi-laser-lindlar.de
Web:<http://www.dsi-laser-lindlar.de>

ADACPlusMitgliedschaft



Notfall im Ausland? Sicher nach Hause!

Mehr als 100 Leistungen für Sie und Ihre Familie.
Die ADACPlusMitgliedschaft schützt Sie im Alltag
und im Urlaub.

Im In- und Ausland für nur 79,50 € pro Jahr.

Weitere Informationen: ☎ 0 180 5 10 11 12*
www.adac.de/versicherungen und überall beim ADAC

*14 Cent/Min. aus dem Festnetz der Dt. Telekom AG. Preise
aus anderen Fest- oder Mobilfunknetzen können abweichen.

ADAC

Besser drin. Besser dran.

VERSICHERUNG ■ TOURISTIK ■ FINANZDIENSTLEISTUNG ■ MOBILITÄT