



# Programmheft

## 6. LOCO-SOFT

# ADAC Rallye Oberberg

## 6. Mai 2012 Lindlar



*Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein  
Youngtimer Rallye Trophy  
Rheinlandpokal  
Bergische Motorsportmeisterschaft*



## **6. Loco-Soft ADAC Rallye Oberberg**

**Das Loco-Soft Team wünscht allen Fahrern viel Erfolg!**



**Loco-Soft - die Komplettlösung für das professionelle Autohaus!**

Über 2.000 Autohäuser in ganz Deutschland und Österreich vertrauen täglich Loco-Soft. Der kaufmännischen Software, die Autohändler zu Siegern macht.



**Schon ab 79,- € monatlich kann sich ein Autohaus mit allen Loco-Soft Programm-Modulen und Hersteller-Anbindungen startklar machen - unglaublich!**

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Inhalt

Seite	5	Grußwort des 1. Vorsitzenden der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	7	Die Renngemeinschaft Oberberg - wir über uns
Seite	9	Die Youngtimer Rallye Trophy
Seite	10	Die Youngtimer Rallye Trophy
Seite	12	Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein
Seite	13	Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein
Seite	14	Rheinlandpokal
Seite	16	Bergische Motorsportmeisterschaft
Seite	18	Rallyesport - was ist das?
Seite	20	Sicherheitshinweise für Zuschauer
Seite	22	Übersichtsplan der Rallye
Seite	23	Wertungsprüfung 1 und 4 - LOCO-SOFT Arena
Seite	24	Wertungsprüfung 1 und 4 - LOCO-SOFT Arena
Seite	26	Wertungsprüfung 2 und 5 - USH-Bits und Tools - Koch Bohrer Sprint
Seite	27	Wertungsprüfung 2 und 5 - USH-Bits und Tools - Koch Bohrer Sprint
Seite	29	Wertungsprüfung 3 und 6 - Renngemeinschaft Oberberg's Traum
Seite	30	Wertungsprüfung 3 und 6 - Renngemeinschaft Oberberg's Traum
Seite	32	Umwelthinweise für Zuschauer
Seite	33	Motorsport und Umweltschutz
Seite	34	Vorstellung Mark Wallenwein
Seite	36	Die Veranstaltungen der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	38	Reifen im Rallyesport , oder das schwarze Gold
Seite	40 - 43	Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	44	Aufbau eines historisches Rallyeauto
Seite	45 - 47	Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	48	Live-Zeiten während einer Rallye
Seite	50	Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	51	Die Historie der Rallye Oberberg
Seite	52	Die Gemeinde Lindlar
Seite	53	Die Gemeinde Lindlar
Seite	54	Dankesworte und Impressum

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

**sapa:** Heat Transfer Tubes

WELDED TUBES FOR ALL APPLICATIONS



**NO LIMITS!**

AT SAPA TUBES WE LET OUR CUSTOMERS DEFINE THE PRODUCT.



Water Tank Tubes



Round Tubes



Tubes for Mechanical Expanded Radiators



B-type Tubes



**SAPA Heat Transfer Tube GmbH**

Leverkuserstr. 65  
42897 Remscheid  
02191 / 36254 0

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



H. Dieter Jäkel  
1. Vorsitzender RGO

**Liebe Rallyefreunde,**

nach 24 Jahren Pause kehrt der Rallyesport wieder in den Oberbergischen Kreis zurück. Zwar ist die Zahl der aktiven Rallyefahrer der Renngemeinschaft Oberberg stetig gestiegen, aber eine Motorsportveranstaltung dieser Art hat im hiesigen Raum viele Jahre nicht stattgefunden.

Dieser Zustand hat das Organisationskomitee unter der Leitung von Dieter Voß nicht ruhen lassen. Viele Monate hat man intensiv daran gearbeitet die Rallye Oberberg wieder ins Leben zu rufen.

Dies ist am heutigen Tag mit der sechsten Ausgabe unter dem Titel

## **LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg**

nach vielen Sitzungen und Besprechungen gelungen.

Als Vorsitzender der Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC, aber auch im Namen aller Rallyefreunde, möchte ich mich bei den Mitgliedern des Orga-Teams für die geleistete Arbeit recht herzlich bedanken. Auf Anhieb das Prädikat eines Wertungslaufes zum ADAC Gaupokal im Rallyesport und auch einen Lauf zur Youngtimer Rallye Trophy verliehen zu bekommen, ist sicherlich eine gerechte Belohnung.

Mein Dank gilt auch den Genehmigungsbehörden, Kreisämtern, Naturschutz, Gewässerschutz, der Polizei und den Stadt- und Gemeindeverwaltungen für die gute Zusammenarbeit. Dabei ist im Speziellen die Gemeinde Lindlar zu nennen, die der Rallye eine überaus hervorragende Infrastruktur zur Verfügung stellt.

Hervorzuheben sind auch die zahlreichen Sponsoren und Gönner, ohne diese wäre eine Ausrichtung der Veranstaltung in dieser Form und Größe nicht möglich.

Ungefähr 350 Helfer werden wieder für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung sorgen. Dieses Engagement erfordert Zeit, Sorgfalt und Verlässlichkeit. Auch dafür meinen Dank.

Nun wünsche ich den Zuschauern spannenden Motorsport bei der Rallye Oberberg und den teilnehmenden Teams und uns einen fairen und vor allem unfallfreien Rallyewettbewerb.

Dieter Jäkel  
1. Vorsitzender  
Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

**AUTOHAUS VOGEL & WERNER GMBH**

**Mitsubishi Colt  
ab 9.690,00 €**



www.mitsubishi-motors.de

**Opel Corsa  
ab 10.990,00 €**



**Wir bieten Service rund ums Fahrzeug.  
Bei uns sind alle Automarken herzlich Willkommen!**

**Autohaus Vogel & Werner GmbH  
Kölnerstr. 69, 51491 Overath-Vilkerath  
Tel. 02206-2274 [www.Autohaus-Vogel-Werner.de](http://www.Autohaus-Vogel-Werner.de)**



Wir leben Autos.

6



**... the motorsport company!**  
**timms**

### Alles für den Motorsport:

Weber Vergaser und Zubehör, Fahrwerke, Instrumente, Sport- und Rennkupplungen, Sitze, Wilwood Bremsen, Stahlflex-Bremsleitungskits, Polyurethan-Fahrwerksgummis, Lüfter, Spezial-Rennsportteile für Ford Escort I/II, Opel Kadett, Manta und VW Golf u.v.m.!

**Riesiges Lager, Auslieferung innerhalb von 24 Stunden!**

Katalog in Printform gegen 6,45 € (in Briefmarken oder als Scheck) erhältlich, alternativ auf unserer Website [www.timmsauto.de](http://www.timmsauto.de) kostenlos als Download.



**timms autoteile, Hochstr. 29, 47228 Duisburg, Deutschland / Germany**  
**Tel.: +49 - (0) 20 65 - 6 38 58 / Fax: +49 - (0) 20 65 - 7 60 41**  
**Web: [www.timmsauto.de](http://www.timmsauto.de) / E-Mail: [info@timmsauto.de](mailto:info@timmsauto.de)**

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Wir über uns - die Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Die Geburtsstunde der Renngemeinschaft Oberberg e. V. im ADAC, kurz RGO, reicht bis in das Jahr 1970 zurück, als eine Gruppe Autocross-Begeisterter sich in Waldbröl-Hermesdorf zusammensetzte und den Verein gründete.

Teilnahme und Ausrichtung von Motorsportveranstaltungen sowie Kameradschaft und Geselligkeit waren die Eckpfeiler der Satzung, die uns die damaligen Gründungsmitglieder mitgegeben haben und die die RGO heute noch lebt.



Siegreiche Mannschaft der RGO

Heute besteht der Verein aus 100 Mitgliedern, von denen sich viele auf die eine oder andere Art aktiv am Clubgeschehen beteiligen. Aktive Motorsportler findet man in vielen Sparten des Motorsports - angefangen von lizenzfreien Orientierungs- und Oldtimerfahrten auf 2 und 4 Rädern, Rallye, Rundstrecke, Bergrennen, Automobilslalom bis hin zu Kartrennen.

Die Renngemeinschaft Oberberg veranstaltet jährlich am zweiten Juliwochenende die ADAC-Oldtimer Klassik "Tour der tausend Kurven", den RGO-Flugplatzslalom in Meinerzhagen sowie die Orientierungsfahrt um den "Mario-Reichler-Gedächtnispokal" Ende Oktober. Saisonabschluss bildet traditionell die Organisation einer Wertungsprüfung der Rallye Köln-Ahrweiler am zweiten Novemberwochenende, bei der auch mehrere RGO-Rallyepiloten an den Start gehen.

Kameradschaft und Geselligkeit wird auch heute noch groß geschrieben. So ist es selbstverständlich, dass "alte Hasen" Neulingen unter die Arme greifen und Tipps geben. Der monatliche Clubabend ist so gut besucht, dass oftmals der halbe Verein anwesend ist. Hier werden dann bis in die Nacht "Benzingespräche" geführt.

Kontakt mit uns bekommt man:

über das Internet:

<http://www.rgooberberg.de>

beim Clubabend:

**Jeden 1. Freitag im Monat ab 20:30 Uhr im  
Hotel Koppelberg  
Wipperfürth - Wasserfuhr**

oder bei einer Motorsportveranstaltung den Fahrer eines Fahrzeugs einfach ansprechen, auf dem das Logo der Renngemeinschaft Oberberg zu sehen ist.



Kaltenbach  
Gruppe

Freude am Fahren

# SIE LIEBEN KLASSIKER?

Wir auch! Bei uns ist Ihr Klassiker in den richtigen Händen. Jahrzehntelange Erfahrung, Leidenschaft, Zuverlässigkeit und Kompetenz unserer Mitarbeiter sowie die passende Ausstattung machen uns zur ersten Anlaufstelle für Ihren Klassiker. Wir pflegen, warten und reparieren Ihr Fahrzeug mit der gebotenen Vorsicht.

Mit den aktuellen BMW-Modellen haben wir für Sie Fahrzeuge in unserem Angebot, welche den Begriff Fahrdynamik neu definieren. Egal ob Coupé, Cabrio, Limousine oder ein Touring, das richtige Fahrzeug halten wir für Sie parat, denn auch Ihre Klassiker brauchen manchmal ein paar freie Tage.

**FREUDE BLEIBT EINZIGARTIG. ERLEBEN SIE BEI  
UNS HEUTE SCHON DIE KLASSIKER VON MORGEN.**

**BMW EfficientDynamics**  
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

Ihr kompetenter Automobil- & Motorrad-Partner

# KALTENBACH

## *Bergisch Gladbach*

BMW & MINI Vertragshändler  
Autohaus Kaltenbach GmbH  
Mühlheimer Str. 185-195  
51469 Bergisch Gladbach  
Telefon: 0 22 02 19538-0

## *Overath*

BMW & MINI Vertragshändler  
Kaltenbach Automobile GmbH & Co. KG  
Masenweg 1  
51491 Overath-Vilke rath  
Telefon: 0 2206/90 14-0

## *Waldbröl*

BMW & MINI Vertragshändler  
Autohaus Amelung GmbH  
Mühlenweg 1  
51545 Waldbröl  
Telefon: 0 2291/9243-0

## *Wiehl*

BMW & MINI Vertragshändler  
Autohaus Kaltenbach GmbH & Co. KG  
Robert-Bosch-Str. 4  
51674 Wiehl  
Telefon: 0 2261/9472-0

## *Wipperfürth*

BMW Vertragshändler  
Autohaus Kaltenbach GmbH & Co. KG  
Obergraben Hämmerl 2  
51688 Wipperfürth-Hämmerl  
Telefon: 0 2267/88 66-0

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



### Jubiläumsjahr für die Rallyecracks

Bereits seit 2002, man feiert in diesem Jahr also den 10. Geburtstag, sind nun die YOUNGTIMER auch abseits der Rundstrecke unterwegs.

Ein abwechslungsreicher Terminkalender mit neun Veranstaltungen in acht Monaten erwartet die derzeit schon über 40 Teilnehmer der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY.

Schon eine Woche früher als gewohnt, dafür aber mit doppelt so vielen WP-Kilometern wie bisher, steht die Rallye Kempenich wieder als Erstes auf dem Programm.

Nach zweijähriger Abstinenz feiern die YOUNGTIMER dann im Vogelsberg wieder ein Comeback im Rahmen der Deutschen Rallye Meisterschaft. Mit neuem Rallyezentrum in Alsfeld und vielen neuen Prüfungen soll diese Rallye wieder an glorreiche Zeiten der Hessen-Rallye anknüpfen – somit sicher auch für unsere Teams ein erstes Highlight.

Echtes Neuland betritt man dann bei der Rallye Oberberg. Hier geht es rund um Lindlar nach 24jähriger Pause mal wieder auf die Rallyepfade. Viele der Aktiven der RG Oberberg sind Teilnehmer unserer Serie, somit war klar: Dort fahren wir mit!

Unsere nördlichste Rallye – die Doppelveranstaltung Rallye Buten un' Binnen/Visselfahrt – führt uns mal wieder auf das Militärgelände in die Nähe von Liebenau. Auf dem anspruchsvollen Gelände trennt sich Mann von Männchen, fehlen hier doch einfach die klassischen Orientierungspunkte „normaler“ Rallyes.

Wenn eine Rallye als Kultrallye bezeichnet wird, dann sicher die Rallye Oberehe, die Anfang August wieder rund um Hillesheim unter die Räder genommen wird.

Drei bekannte 200er Rallyes wie die Blankenheim, Reckenberg und die Bad Emstal, die uns noch mal ins Hessenland führt, runden den Herbst ab.

Den Abschluss findet die Jubiläumssaison dann wieder in Mayschoss, wenn rund 100 Fahrzeuge über die Rampe unterhalb der Rotweinhänge fahren.



Sieger der Youngtimer-Rallye-Trophy 2011 – Paul Jerlitschka / Dietmar Moch



## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

**Zuverlässigkeit ist Trumpf!**

**YOUNGTIMER** 10 Jahre  
2002 - 2012  
**RALLYE TROPHY**

Wer Meister der Quertreiber-Fraktion werden will, sollte möglichst immer ins Ziel kommen. Trotz zweier möglicher Streichergebnisse geht es zum Saisonende hin immer wieder eng zu.

Paul Jerlitschka und Dietmar Moch hatten nach dem Vizemeistertitel 2010 im letzten Jahr die Nase ganz vorn! Die Leistungsdichte ist aber enorm, so findet man unter den Top Five der Gesamtwertung Fahrzeuge aus fünf verschiedenen Klassen.

Auch wenn die Titelträger vom Ford Escort RS 2000 auf einen Ford Sierra im Gruppe B Trimm wechseln, wird man dieses erfolgreiche Rallyemodell aus dem Hause Ford sicher auch wieder sehen. Aber auch die Opel-Fraktion ist mit Heinz-Robert Jansen, dem zweimaligen Meister, der seit Beginn der Serie immer mit einem Opel Manta mit dabei ist, vertreten.

Die Zuschauer erleben das gesamte Spektrum attraktiver Rallyewagen der 70er und 80er Jahre, so sind doch mittlerweile auch Peugeot 205 GTI oder der BMW M3 zu echten Schätzchen für den YOUNGTIMER-Sport gereift!

Aktuelles rund um die YOUNGTIMER RALLYE TROPHY auch jederzeit unter: [www.youngtimer.de](http://www.youngtimer.de)

### Termine 2012:

11. März 2012	ADAC Rallye Kempenich	04. August 2012	ADAC Rallye Oberehe
13./14. April 2012	ADAC Rallye Vogelsberg	1. Sept. 2012	ADAC Rallye Blankenheim
06. Mai 2012	ADAC Rallye Oberberg	22. Sept. 2012	ADAC Reckenberg Rallye
23. Juni 2012	Rallye BuBi /Visselfahrt	13. Okt. 2012	ADAC Rallye Bad Emstal
	9.-11. November 2012		ADAC Rallye Köln-Ahrweiler

10



...Ihre **Nr. 1** in Sachen **Smart- & Spotrepair**

**100% Zufriedenheitsgarantie**

- Lackdokter
- Beulendoktor
- Fahrzeugaufbereitung
- Leder- und Stoffreparatur
- Kunststoffreparatur
- Geruchsbeseitigung

andré® Tel. 0941/69530-0 0840 07245-001/03 19.01.2012 (TR) KG © VORAB

**AUTOGlanz**  
- Smart-Repair -

Infoline: **0 22 63-92 90 79 0**

Autoglanz Smartrepair Bernd Heltner  
Hammerwiese 23 · 51766 Engelskirchen

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



# MONTANUSHOF

HOTEL & RESTAURANT

Traditionshaus seit 1878 in Frielingsdorf

**Hotel & Restaurant mit:**

- Bundeskegelbahn
- Terrasse mit Panoramablick
- 9 Hotelzimmer mit Dusche + WC + TV
- Restaurant ca. 100 Sitzplätze

**Unsere Küche:**

- Balkanspezialitäten
- Internationale Küche
- Argentinische Steaks vom Lavastein-Grill



**MONTANUSHOF**  
Inh. Fam. Boskovic  
Montausstraße 8  
51789 Lindlar-Frielingsdorf

Tel.: 0 22 66 - 80 85  
Fax: 0 22 66 - 31 93  
montanushof@t-online.de  
www.hotel-montanushof.com

Öffnungszeiten:  
Di-Sa 11.30h - 14.30h & 17.30h - 23.30h  
Sonntage und Feiertage durchgehend geöffnet  
Montag Ruhetag

11



sonntags Schautag\* 13 bis 17 Uhr

**Innentüren  
Haustüren  
Parkett  
Dielen  
Laminat  
Holzfachmarkt  
Gartenholz**

Öffnungszeiten ganzjährig:  
Mo-Fr 8:30-18:30 - Sa 8:30-14:00 Uhr





Schmiedeweg 1 | Tel. 0 22 66 47 35 0 | www.parkett-store24.de  
51789 Lindlar | info@holz-richter.de | www.holz-richter.de

\*keine Beratung/Verkauf

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein

Der Pokalwettbewerb des ADAC Nordrhein wird in 10 Veranstaltungen ausgetragen, bei denen die 7 besten Ergebnisse in die Wertung mit eingehen. Neben der sportlichen Herausforderung reizt die Einladung zur festlichen Siegerehrung zum Saisonende mit attraktiven Pokalen für die drei Bestplatzierten. Darüber hinaus gibt es Geldpreise für die ersten Zehn von 50 bis 500 Euro.

Punkte sammeln sowohl Fahrer als auch Beifahrer für die Ergebnisse in den einzelnen Fahrzeugklassen. So bekommen auch die Besatzungen kleinerer und schwächerer Fahrzeuge ihre Chance. Eine Formel sorgt dafür, dass derjenige die meisten Punkte bekommt, der in einer Klasse mit vielen Teilnehmern auf dem vordersten Platz landet.

### Rückblick 2011:

Geprägt war die gesamte Saison durch einen Vierkampf an der Spitze. Konnte Martin Jansen zusammen mit seinem Vater Heinz zu Saisonbeginn noch die Führung übernehmen, so setzten sich im weiteren Verlauf des Jahres die RGO Teams Bieg / Birkholz; Jerlitschka / Moch und Zaremba / Kehren in Szene. Vor dem letzten Lauf, der Rallye Siegerland-Westerwald, lagen Jerlitschka / Moch noch in Führung, mussten sich dann aber Bieg / Birkholz kampflos geschlagen geben. Zaremba / Kehren haderten unterjährig mit zu wenig Teilnehmern in ihrer Klasse, so dass sie nicht in den Titelkampf eingreifen konnten. Martin Jansen konnte mit wechselnden Fahrern – sein Vater war bei einigen Veranstaltungen zeitgleich auf der Rundstrecke unterwegs – sich den dritten Platz sichern.

### Endstand 2011:

	Fahrer/Beifahrer	Club	Fahrzeug	Punkte
1.	Michael Bieg/Bernd Birkholz	RG Oberberg/MSC Wachtberg	BMW 320is	60,26
2.	Paul Jerlitschka/Dietmar Moch	Renngemeinschaft Oberberg	Ford Escort RS 2000	60,22
3.	Martin Jansen	Motorsportclub Wahlscheid	Opel Manta/Ascona	47,96



Michael Bieg / Bernd Birkholz Sieger 2011



Paul Jerlitschka / Dietmar Moch 2. Platz 2011



**KFZ-Meisterbetrieb**

**AUTO BUHR** *seit 25 Jahren*

**Die Mehrmarken-Werkstatt**

Inspektion mit Mobilitätsgarantie • TÜV + AU

Unfallschaden-Komplettabwicklung

Klima-Service • Reifendienst

**Neu- und Gebrauchtwagen**



Industriestrasse 1  
51643 Gummersbach  
auto-buhr@t-online.de

Telefon: 02261/6 70 67  
Fax: 02261/2 79 67  
www.auto-buhr.de

**Wir machen, dass es fährt!**

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein

### Saison 2012

Bei Redaktionsschluss haben die ersten drei Läufe zum ADAC-Gaupokal zwar bereits stattgefunden. Die Aktiven sind aber bisher noch nicht so recht „aus der Deckung gekommen“. Deshalb sind Prognosen und Tendaussagen im Augenblick noch sehr schwierig. Die unten genannten Rallyes gehören in diesem Jahr zur Serie. Neu aufgenommen wurde die 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg (und das darf man getrost als Auszeichnung betrachten), alle übrigen Veranstaltungen sind aus den Vorjahren bekannt.

### Termine 2012

Datum	Veranstaltung
11.03.2012	34. ADAC Rallye 200 Kempenich
07.04.2012	ADAC MSC Oster-Rallye Zerf
21.04.2012	28. ADAC Westerwald-Rallye 200
06.05.2012	6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg
23.06.2012	47. ADAC – Visselfahrt
03./04.08.2012	41. ADAC-Rallye Oberehe
01.09.2012	6. ADAC Rallye Blankenheim
21./22.09.2012	31. ADAC Reckenberg Rallye Wiedenbrück
13.10.2012	17. ADAC Rallye Bad Emstal

### Zwischenstand nach 2 Läufen

	Fahrer/Beifahrer	Club	Pkte
1.	M. Bieg	RG Oberberg	9,20
2.	U. Reinartz H. Reinartz	CAC Kleve	8,75
3.	W. Großmann S. Großmann	MSC Wahlscheid	8,33
4.	D. Jäkel	RG Oberberg	7,89
5.	M. Schulz	MSC Wahlscheid	7,50
6.	M. Jansen H.R. Jansen	MSC Wahlscheid	6,80
7.	K. Weber	MSC Wahlscheid	6,25
8.	N. Zarembo E. Wolfertz	RG Oberberg	5,00



## LACKIER - ZENTRUM Johann Jerlitschka

**Johann Jerlitschka**  
Lackierermeister

Feilenhauerstr. 3  
42929 Wermelskirchen  
Telefon (0 21 96) 97 20 03  
Telefax (0 21 96) 97 20 04

- › Einbrennlackierung
- › Designlackierung
- › Spot-Repair
- › Unfallreperaturen
- › Richtbankarbeiten
- › Autoglas
- › Unfall-Ersatzwagen
- › Reifen-Service
- › Hol- Bringservice

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



Die Veranstaltergemeinschaft Rheinland-Pokal, die sich aus 16 Vereinen des Rheinlandes zusammensetzt, organisiert die jährliche Rheinland-Pokal-Meisterschaft im Motorsport. Die Veranstaltungen werden in 3 Sparten aufgeteilt und gewertet:

- „Gesamtwertung“
- „Rallye“ und
- „ORI 75“.

Zusätzlich gibt es eine „Freie Klasse“ und „Nachwuchsklasse ORI 75“. Ebenso werden die Mannschaften gewertet.

Dazu gibt es seit einigen Jahren die Rallye Classics.

### Wertungsläufe 2012

**27.05.12** 4. Oldtimer Rallye  
„Rund um Nümbrecht“  
MSC Nümbrecht

**07.07.12** 19. ADAC Oberberg Klassik  
„Tour der 1000 Kurven“  
RG Oberberg

**04.08.12** 14. ADAC Oldtimer Ausfahrt  
„Bergische Impressionen“  
MSC Heiligenhaus

**19.08.12** 7. ADAC Raiffeisen Classic  
AC Hamm / Sieg

## Rheinlandpokal

Sie besteht dieses Jahr aus folgenden Veranstaltungen:

**11.03.12** 34. ADAC-Rallye Rund um Kempenich  
MSC Kempenich

**24.03.12** 55. Lizenzfreie Heiligenhauser ORI 75  
MSC Heiligenhaus

**21.04.12** 28. ADAC Westerwald-Rallye 2012  
MSC Altenkirchen

**05.05.12** 13. PSV Frühjahrs-ORI am Niederrhein  
PSV Duisburg

**06.05.12** 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg  
RG Oberberg

**04.08.12** 41. ADAC-Rallye „Oberehe 2012“  
MSC Oberehe

**01.09.12** 6. ADAC-Rallye Blankenheim  
SFG Schönau

**15.09.12** PSV Köln „Rheinland-ORI“  
PSV Köln

**20.10.12** ADAC-Rallye Siegerland-Westerwald  
VG Siegerland-Westerwald

**27.10.12** 21. ADAC ORI Oberberg um den  
Mario Reichler Gedächtnispokal, RG Oberberg

**03.11.12** 56. DMV-Neydeck-Fahrt (ORI 75)  
MSC Nideggen

Weitere Informationen hierzu findet man unter:  
[www.rheinlandpokal.de](http://www.rheinlandpokal.de)

14

## Schadengutachten/Fahrzeugbewertungen

### Udo Kohlgrüber

Kfz-Sachverständiger

Neuenahrer Str. 13

50968 Köln

Telefon: 0221 / 936 79 879

Telefax: 0221 / 936 79 887

Mobill: 0179 / 536 44 42



### amtliche Fahrzeugprüfungen:

- HU/AU/Anbauabnahmen
- Gasanlagenprüfungen (GWP)
- Oldtimergutachten (H-Kennz.)

E-Mail: [sv-kohlgrueber@kues.de](mailto:sv-kohlgrueber@kues.de) • Internet: [www.kues.de](http://www.kues.de)

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Facebook  
Become a Fan on Facebook

# EFR GERMANY

Die offene 1/4 Meile  
in NRW

PRESTAGE  
STAGE

TRUST  
music

FILMAUTOBAHN ALDENHOVEN [NRW]  
5. + 6. MAI  
1. + 2. SEPTEMBER  
13. + 14. OKTOBER  
FLUGPLATZ BRILON [HSK]  
29. + 30. SEPTEMBER

Änderungen möglich.  
*Infos auch unter [www.efr-germany.de](http://www.efr-germany.de)*

Impressum: EFR-Germany | Fotos: Tim-Gift.de

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Bergische Meisterschaft

Die Veranstalter-Gemeinschaft Bergischer Motorsport (VG BM), die vor 10 Jahren aus 11 Festvereinen entstand, organisiert die **Bergische Motorsport-Meisterschaft (BMM)**.

Diese wird in 6 Kategorien ausgetragen:

- Orientierungsfahrten '75
- DMSB-Slalom
- Jugendkart-Slalom
- Oldtimer-Veranstaltungen
- Rallye 200 und
- Rallye international



### Die Sieger der Bergischen Motorsport-Meisterschaft 2011

Rallye:	Michael Bieg / Bernd Birkholz	RG Oberberg / MSC Wachtberg
Slalom:	Heinz-Dieter Reidt	Yeti-Power-Team
Orientierung:	Adrian Witte / Rainer Witte	RG Oberberg
Oldtimer:	Ute Peters / Heinz-Dieter Peters	DP Racing Düsseldorf
Jugendkart:	Lucas Herfurth	KSC Wülfrath
Int. Rallye	Marvin Jerlitschka / Stefan Jerlitschka	RG Oberberg

16

## Bantao Massage



[www.bantao-massage.de](http://www.bantao-massage.de)

**Traditionelle Thai-Massage & Wellness Massage**

**Leimstr.35, 58135 Hagen**

**Tel. 02331/4 73 22 26**

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

*Hotel-Restaurant*

*„Zum Holländer“*

*Kölnerstr. 6*

*51789 Lindlar*

*Tel.02266/6605*

[www.hotel-zum-hollaender.de](http://www.hotel-zum-hollaender.de)

[info@hotel-zum-hollaender.de](mailto:info@hotel-zum-hollaender.de)

Wir heißen Sie in unserem Hause  
herzlich willkommen und hoffen  
das Sie angenehme Stunden bei uns verbringen werden.

12 Moderne Zimmer mit TV ,Bad/WC, Telefon und W-Lan  
und teilweise Balkon stehen Ihnen zur Verfügung.



### Der Steinaggertaler

**Kranken und Dialysefahrten alle Kassen**

**Funk Mietwagen bis 8 Personen**

**Clubfahrten-Flughafentransfer**

Eurostrand und die tollen Müller Touren in unserem Reisebüro

[www.transporte-wolf.de](http://www.transporte-wolf.de)



Allenbacher Str. 8 51580 Reichshof

Tel. 02261 / 59432

Mobil 0171 / 8505922

Die Rengemeinschaft Oberberg im Internet  
<http://www.rgoberberg.de>



**Scherenzuschnitte  
Bleche vom Band  
Spalt- und Kaltband**

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Stahlanarbeitung
- zuverlässig und termintreu
- 6 Produktionsstätten in Hagen und Dortmund
- 3 Schiffsbe-Entladestellen in Dortmund
- moderne LKW-Flotte
- 35.000 m<sup>2</sup> Umschlags- und Lagerfläche
- 60.000 t Lagerbestand
- 6 Querteilanlagen
- 12 Tafelscheren bis zu einer Länge von 6.100 mm
- Blechstärken von 1 mm bis 20 mm
- Blechlängen bis 15.000 mm
- Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008

## STAHL NACH MAß



# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Was ist Rallye ?

"Der Begriff ist aus der Pfadfindersprache und bedeutet ein Treffen, bei dem die Starter sternförmig einem gleichen Ziel zustreben.,,

Als Grundstein gilt die Rallye Monte Carlo, sie wurde 1911 erstmals als eine Art Sternfahrt ausgetragen.

Rallyesport ist fast so alt wie das Auto selbst.

Auf abgesperrten Wertungsprüfungen (WP), in der Regel von A nach B führend, findet eine Rallye statt.

Im Minuten-Abstand werden die einzelnen Starter auf die WP geschickt, immer im Kampf mit der Uhr. Die gestoppten Zeiten auf den jeweiligen WP werden addiert und ergeben das Endergebnis. Gewonnen hat der Starter der die geringste Zeit auf allen WP benötigt hat.

Zwischen den WP führt der Weg über den normalen Straßenverkehr, die Vorschriften (STVO) sind zu beachten (Verbindungsetappen).

Damit sich daran gehalten wird, haben die Starter genau festgelegte Zeitfenster von WP zu WP. Wer zu spät kommt, erhält für jede Minute eine Strafsekunde, 60 Strafsekunden bekommt man, wenn man zu früh kommt.

...Ihre **Nr. 1** in Sachen **Smart- & Spotrepair**

- Lackdokter
- Beulendokter
- Fahrzeugaufbereitung
- Leder- und Stoffreparatur
- Kunststoffreparatur
- Geruchsbeseitigung

**100% Zufriedenheitsgarantie**

**AUTOGLANZ**  
- Smart-Repair -

**Infoline: 0 22 63-92 90 79 0**

Autoglanz Smartrepair Bernd Heltner  
Hammerwiese 23 · 51766 Engelskirchen

andré® Tel. 0941/69530-0 0840 07245-001/03 19.01.2012 (TR) KG © VÖRAB

Rallyefahrer/in benötigen noch einen zweiten Fahrer/in im Cockpit, der so genannte "Co.,, Die Person auf dem zweiten Sitz erstellt im Training einen Aufschrieb, gemäß den Ansagen des Fahrers.

Dieser Aufschrieb erfasst jede Kurve, Sprungkuppe, Brücke, jeden Straßenbelag und jede Gefahrenstelle. Der erstellte Aufschrieb wird auch "Gebetbuch" genannt. Genaue Regeln gibt es nicht für den Aufschrieb, jedes Team hat ihr persönliches Modell verfeinert, das auf dem "1-bis-5"-System basiert!

Die "1" steht für eine Spitzkehre und die "5" für eine leichte Biegung die Vollgas gefahren werden kann! Die dazwischen liegenden Zahlen, zusätzlich mit "plus" und "minus" abgestuft, charakterisieren dazwischen liegende Kurvenkonstellationen. Während einer Rallye liest der "Co." dem Fahrer über eine Gegensprechanlage (wegen Geräuschpegel im Fahrzeug) genau den WP-Verlauf vor.

Zunehmend entwickelt sich der nationale Rallyesport zum Zuschauermagneten!

**Rallyesport ist Teamsport!**

# No ordinary rallye tyre



# INDY Sport

## #1 Retread Competition Tyres



info@lms-racing.com  
www.lms-racing.com



Lütticke motorsport  
Heerstr. 16  
58540 Meinerzhagen

Tel: 02354-7797995  
Fax: 02354-7797996

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Liebe Zuschauer und Rallyefans,

Der Rallyesport in Deutschland erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Wir freuen uns daher sehr über Ihr Interesse und möchten Sie hiermit herzlich begrüßen!

Da **Ordnung und Sicherheit** zwei wichtige Komponenten für den Ablauf einer Motorsportveranstaltung darstellen, möchten wir Sie bitten, dass Sie durch Rücksichtnahme auf die Belange von Natur- und Umweltschutz und durch Ihr umsichtiges Verhalten an der Strecke dazu beitragen, die Veranstaltung positiv zu gestalten. Nur durch ein vorbildliches Verhalten aller wird ermöglicht, dass wir Ihnen auch weiterhin interessanten und sicheren Rallyesport präsentieren können.

### Sicherheitshinweise

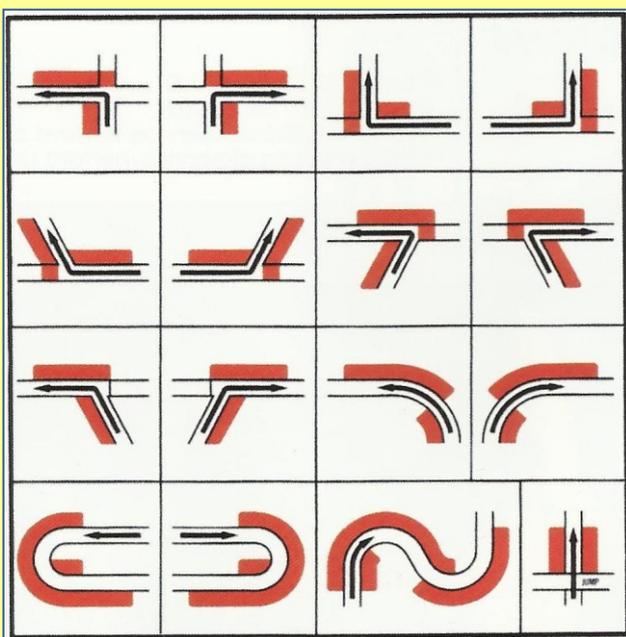
Zur Gewährung der Sicherheit aller Beteiligten an dieser Veranstaltung (Teilnehmer, Zuschauer und Sportwarte) haben wir mehr als 200 Helfer eingesetzt. Die Sportwarte der Streckensicherung und die Feuerwehren sowie alle Ordner sind jedoch ausdrücklich auf Ihre Mithilfe angewiesen. Bitte beachten Sie die **ROT** gekennzeichneten **Sicherheitszonen**, die Sie auf gar keinen Fall betreten dürfen. Dies gilt insbesondere für die Brems- und Auslaufzonen, die von den Fahrern eventuell als Notausgang benötigt werden.

Achten Sie beim **Abstellen Ihres Fahrzeuges** darauf, dass anderer Wagen nicht blockiert werden, der öffentliche Straßenverkehr nicht behindert wird und die **Zufahrtswege der Rettungsfahrzeuge** frei bleiben. Verursachen Sie bitte keine **Flurschäden** auf Feldern und Wiesen und in den Wäldern.

### **Bitte befolgen Sie die Anweisungen unserer Sportwarte!**

Halten Sie sich bitte an einem sicheren Zuschauerplatz auf, von dem Sie das Rallyegeschehen ungefährdet beobachten können. Wo ein Trassierband den Sicherheitsbereich und die Sperrzone markiert, kann dies nur eine optische Hilfe sein. Stehen Sie nicht in Sperrzonen und gehen Sie nicht auf oder direkt neben den Strecken der Wertungsprüfungen – immer mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand halten. Beobachten Sie immer aufmerksam die Rallyestrecke und Rallyeautos und rechnen Sie stets mit dem Unerwarteten. Auch auf geraden Strecken oder scheinbar leichten, aber schnellen Kurven können Fahrzeuge von der Strecke abkommen.

Bitte achten Sie besonders auf Ihre Kinder! Hunde sollten – wenn überhaupt – nur an der Leine geführt werden.



# Ein guter Tag ist einer, der Ihnen 4.710,-€ spart.

## DER FORD KUGA MIT TAGESZULASSUNG.



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

### FORD KUGA TREND - EU-TAGESZULASSUNG

Ford Power-Startfunktion, Klimaanlage, Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Audio System uvm.

Als Tageszulassung für

€ **23.990,-<sup>1</sup>**

Sie sparen

€ **4.710,-<sup>2</sup>**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007): Ford Kuga: 7,5 (innerorts), 5,0 (außerorts), 5,9 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen: 156 g/km (kombiniert).

## Bergland-Gruppe

Autohaus Bergland GmbH  
Alte Papiermühle 4  
51688 **Wipperfürth**

Autohaus Bergland GmbH  
Überfelder Str. 17  
42855 **Remscheid**

AHG Autohaus GmbH  
Rosendahler Str. 57  
58285 **Gevelsberg**

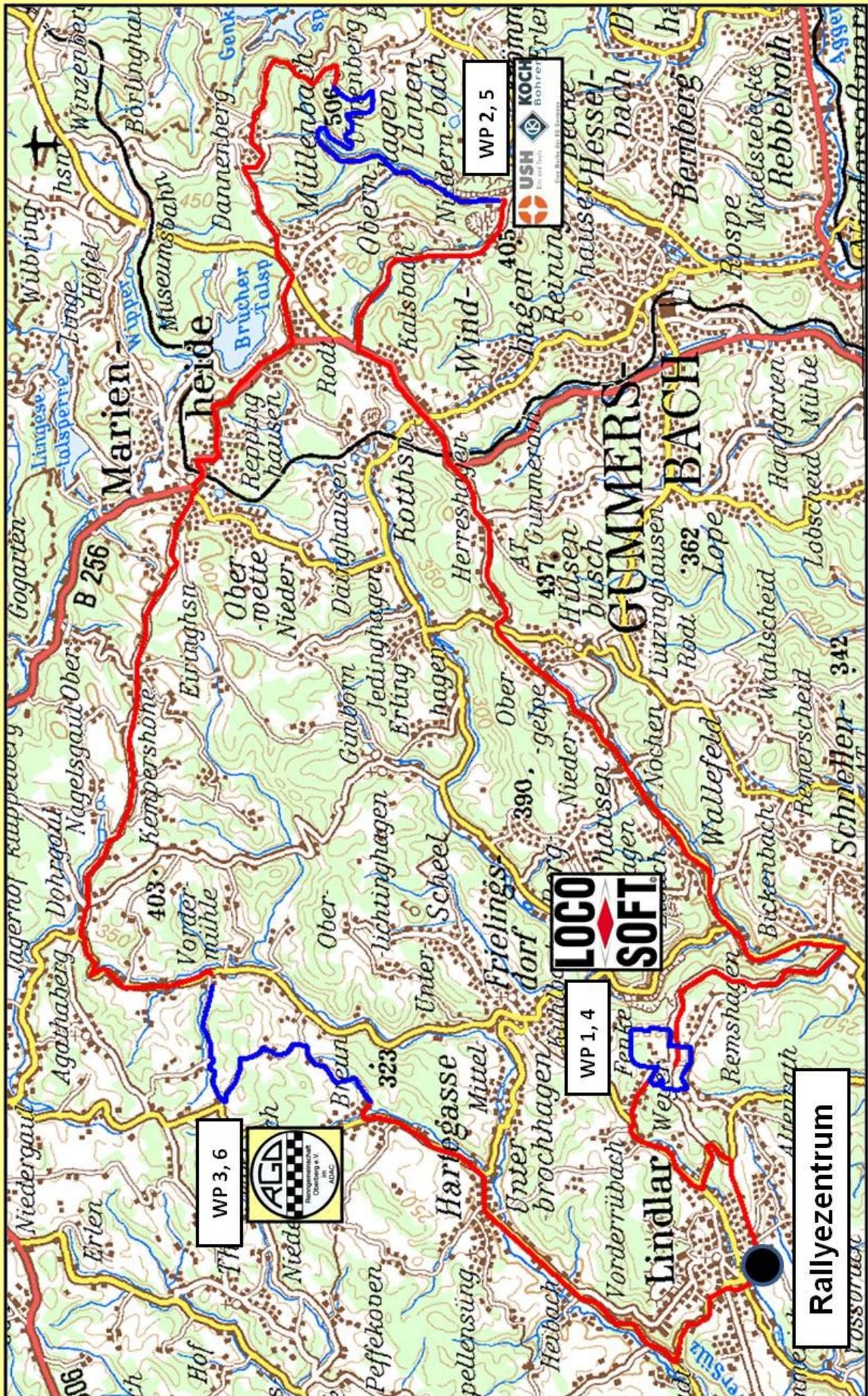
Autohaus Wiluda GmbH  
Margaretenstr. 1  
42477 **Radevormwald**

[www.bergland-gruppe.de](http://www.bergland-gruppe.de)

<sup>1</sup>Angebot gilt für einen Ford Kuga Trend 2,0 l TDCi 2x4 Duratorq-Motor 103 kW (140 PS). <sup>2</sup>Gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des vergleichbar ausgestatteten Modells ohne Tageszulassung.

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

22



# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Wertungsprüfung 1 und 4 – LOCO-SOFT Arena

Wertungsprüfungen im Industriegebiet Klausen waren in den 80ern ein fester Bestandteil der Rallye-Oberberg. Der Rundkurs in dieser Form ist neu und besticht durch die abwechslungsreiche Streckenführungen. Breite, schnelle Abschnitte wechseln ab mit engen Abzweigen und einem Bergaufstück auf Schotter.

Die Fahrer haben in der WP1 2 Runden zu absolvieren und in der WP4 eine Runde, jeweils plus Ausfahrt, so dass die Fahrzeuge mehrfach an den Zuschauerpunkten vorbei kommen.

### WP 1

Gesamtlänge: 10,2km (2 Runden plus Ausfahrt)

Start des 1. Fahrzeugs: 12:13 Uhr

### WP 4

Gesamtlänge: 6,7km (1 Runden plus Ausfahrt)

Start des 1. Fahrzeugs: 14:43 Uhr

WP-Leiter

Ralf Simon

Stellv. WP Leiter

Jörg Neppe

Streckenposten

Renngemeinschaft Oberberg, Kiersper Rallye Club

Funkposten

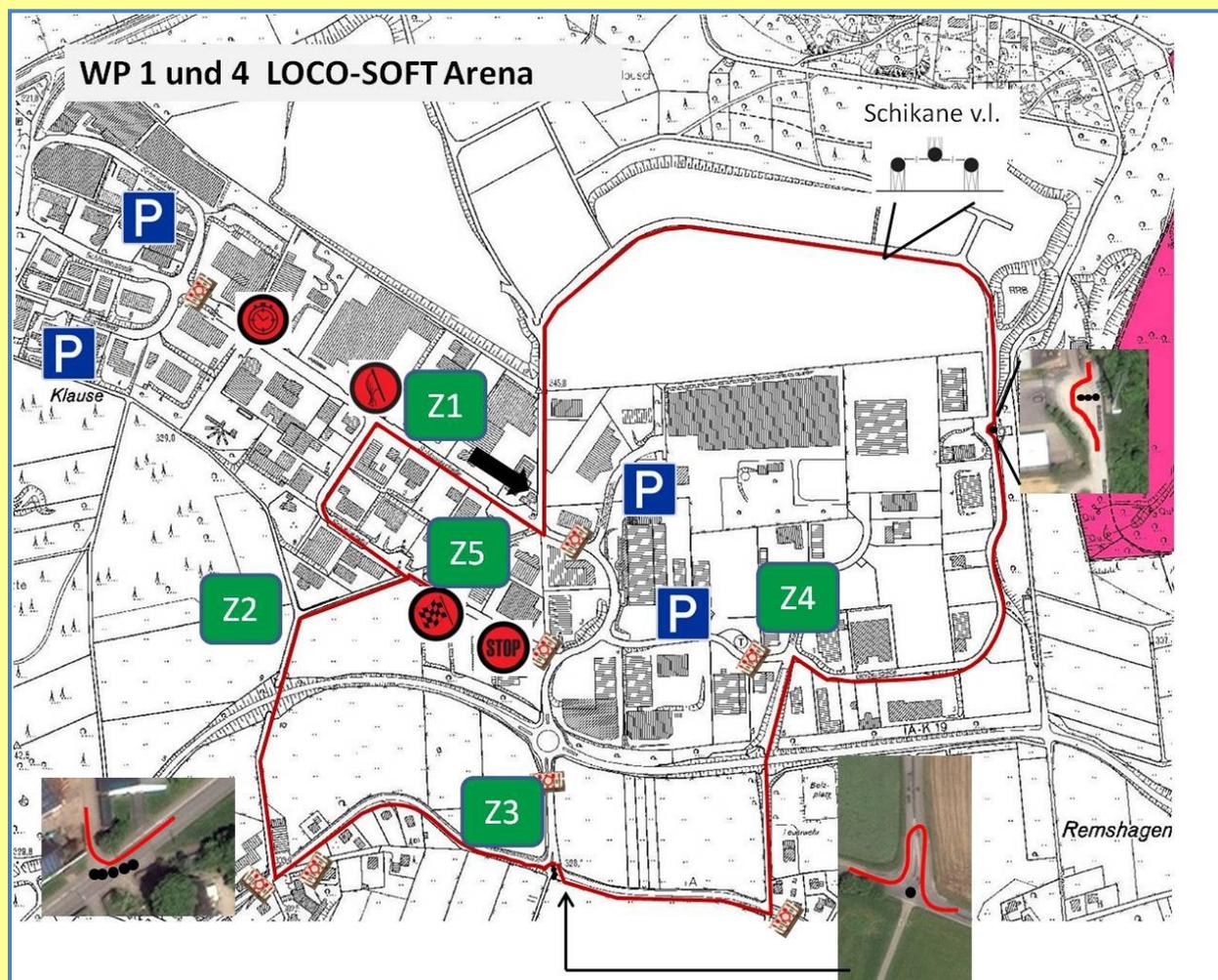
Dill-Funk

Brandschutz

Feuerwehr Lindlar

Sanitätsdienst

Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

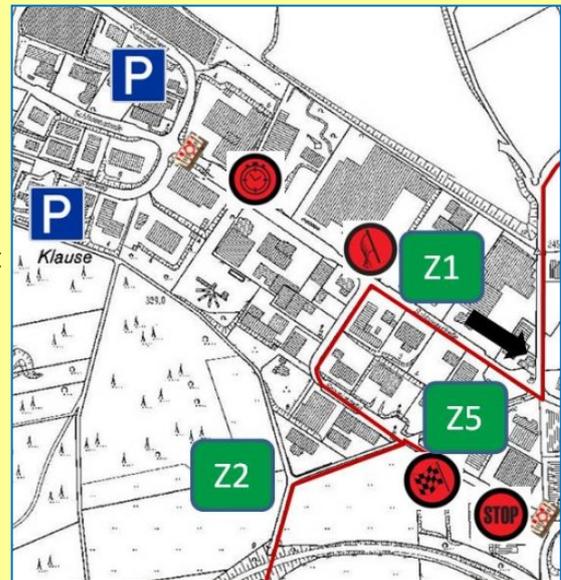
## Wertungsprüfung 1 und 4 – LOCO-SOFT Arena

### Zuschauerpunkt 1 und Zuschauerpunkt 2

Anfahrt von Lindlar kommend über die K21, Klauser Straße. Links abbiegen in die Schlosser Straße. Parken im unteren Teil des Industriegebietes.

**Z1:** An diesem Zuschauerpunkt erfolgt der Start der Fahrzeuge. Der 90° Abzweig am Ende der Runde lässt sicherlich schöne Drifts zu. Hier informiert ein Streckensprecher über das aktuelle Geschehen.

**Z2:** Um vom Parkplatz zum Z2 zu gelangen ist ein kurzer Fußmarsch angesagt – Beschilderung Z2 folgen. Die Fahrzeuge kommen auf Schotter durch die Unterführung. Der 45° Abzweig erfordert Fingerspitzengefühl (Betonwand außen).



24

### Zuschauerpunkte 3, 4 und 5

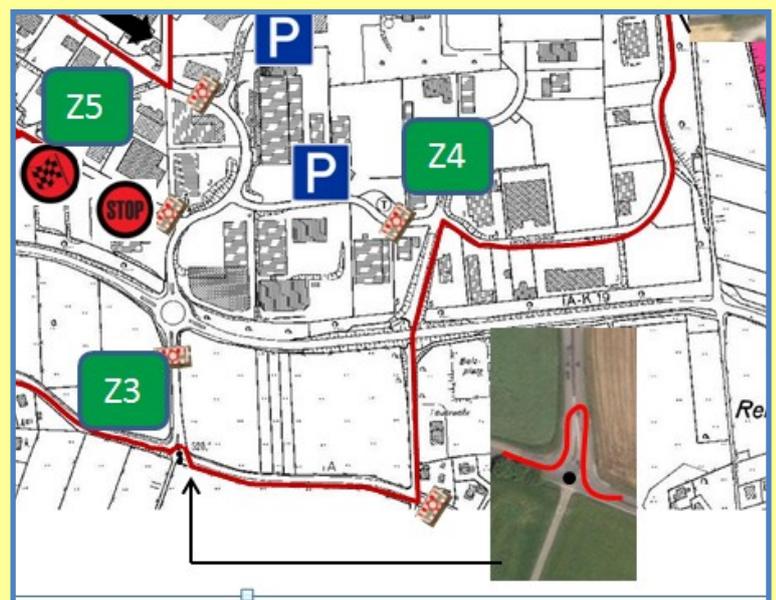
Anfahrt von Lindlar kommend über die K19 am Kreisverkehr in das Industriegebiet fahren. Parken in der Gerberstraße sowie der Schumacherstraße.

**Achtung !: Parkverbot auf der K19 sowie auf allen Zuwegen der Wertungsprüfungen. Unbedingt Rettungsgassen freihalten!**

**Z3:** Von der Landstraße kommend geht es erst 90° rechts, sofort 180° um die Verkehrsinsel und 90° rechts wieder auf die Landstraße.

**Z4:** Schnelle Rechtskurve auf breiter Industriestraße geht über in einen engen 90° Linksabzweig.

**Z5:** Aus einem engen Weg kommend geht es hier spitz links in eine weitere Runde bzw. rechts zum Ziel.





**USH**  
Bits and Tools

Eine Marke der RG Germany



**KOCH**  
Bohrer

Eine Marke der RG Germany

# Sieger auf allen Etappen

## Bohr- und Schraubwerkzeuge Made in Germany

Es war die Vision, am Standort Deutschland qualitativ hochwertige Produkte zu fertigen, die keinen Vergleich mit dem Weltmarkt scheuen. RG Germany, Koch Bohrer und USH Schraubwerkzeugfabrik unter einem Dach.

Durch die Zusammenführung der 3 Standorte ist diese Vision Realität geworden. Wir erzielen enorme Synergien und steigern ständig unsere Konkurrenzfähigkeit. Unsere Produkte genießen auf dem Weltmarkt, bedingt durch die ausgezeichnete Qualität, einen sehr guten Ruf.



RG Germany  
Bergstr. 29  
51597 Morsbach-Lichtenberg  
02294 99 376 0

[www.rg-germany.de](http://www.rg-germany.de)  
[www.ush-tools.de](http://www.ush-tools.de)  
[www.koch-bohrer.de](http://www.koch-bohrer.de)

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

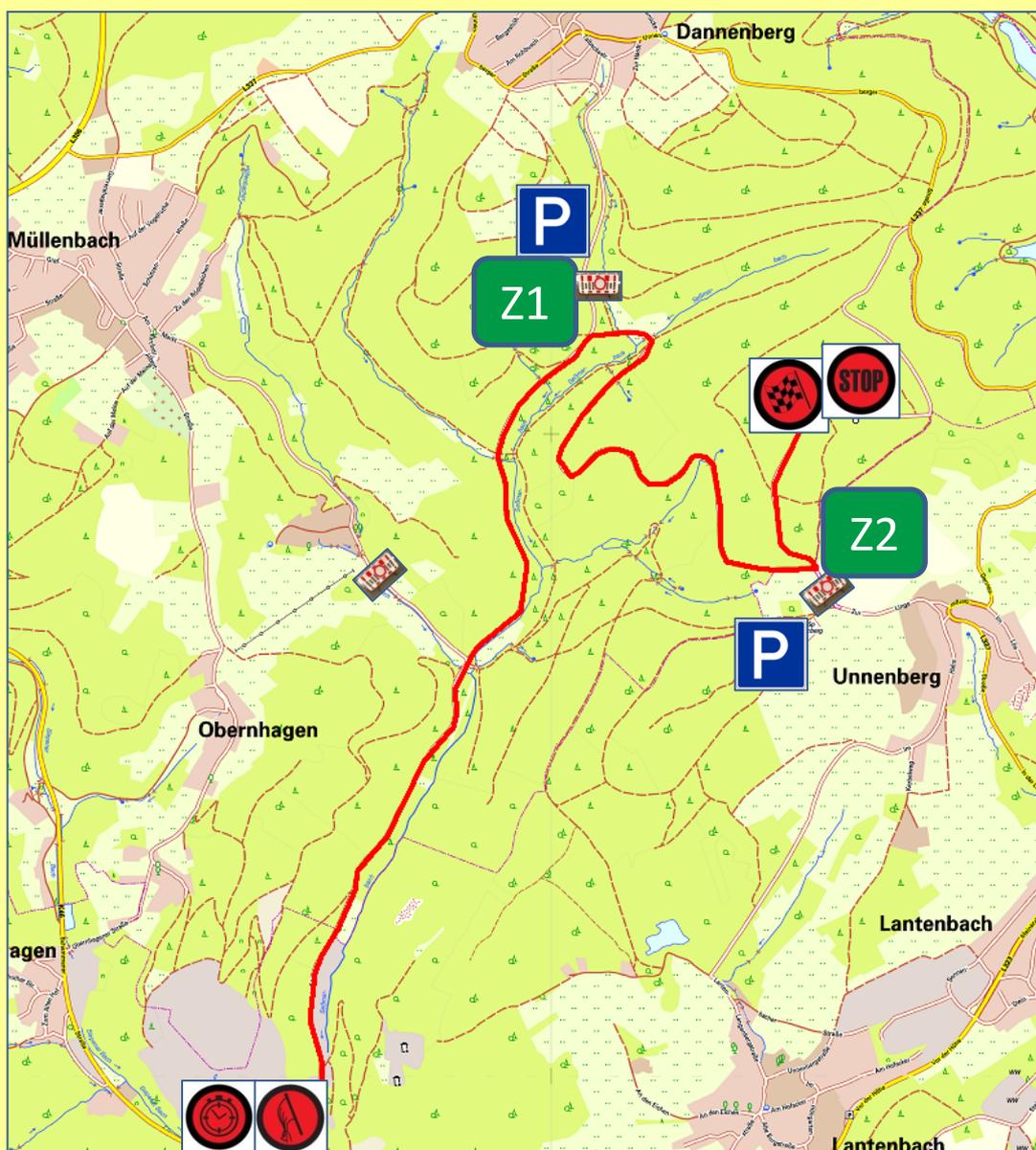
## Wertungsprüfung 2 und 5 USH-Bits and Tools / Koch Bohrer Sprint

Vom tiefen Tal der Becke bis an die Spitze des Oberbergischen Kreises – so könnte man diese reine Asphaltprüfung beschreiben. Das erste Stück durch das Tal mit schnellen geschwungenen Kurven, wird den Fahrern viel Mut abverlangen. Nach dem Abzweig hinauf zum Unnenberg wechselt die Charakteristik hin zu mittelschnellen, langgezogenen Kurven, wo es darauf ankommt, die richtige Linie zu finden. Final dann die enge links Kurve bis zum Gipfel des Unnenberges.

### WP 2 und WP 5

Gesamtlänge: 5,2km  
Start des 1. Fahrzeugs: WP2: 12:53 Uhr; WP5: 15:23 Uhr

WP-Leiter	Andreas Goedecke , PSV Köln
Stellv. WP Leiter	Hans Grützenbach, MSC Heiligenhaus
Streckenposten	Motorsport Interessengemeinschaft Siebengebirge, PSV Köln
Funkposten	DARC ,OV G07 Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Gummersbach
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

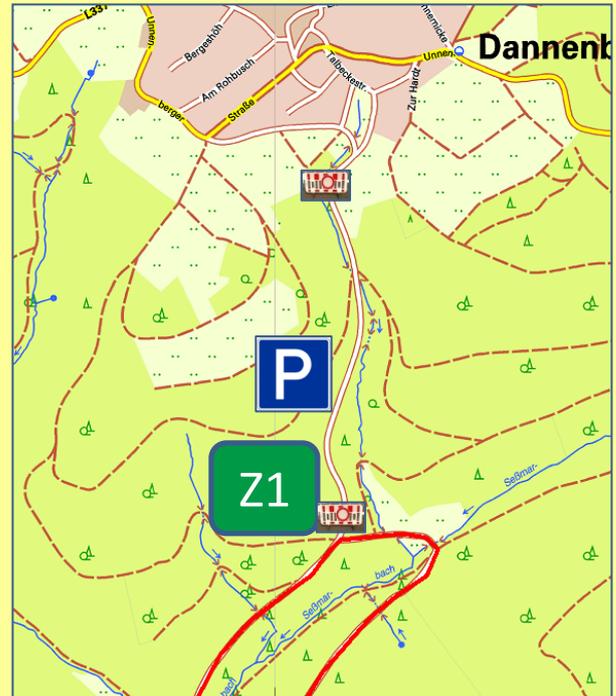
## Wertungsprüfung 2 und 5 USH-Bits and Tools / Koch Bohrer Sprint

### Zuschauerpunkt 1

Anfahrt von Marienheide kommend nach Dannenberg. In Dannenberg rechts Richtung Gummersbach. Parken am Straßenrand zwischen Dannenberg und Wertungsprüfung.

**Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!**

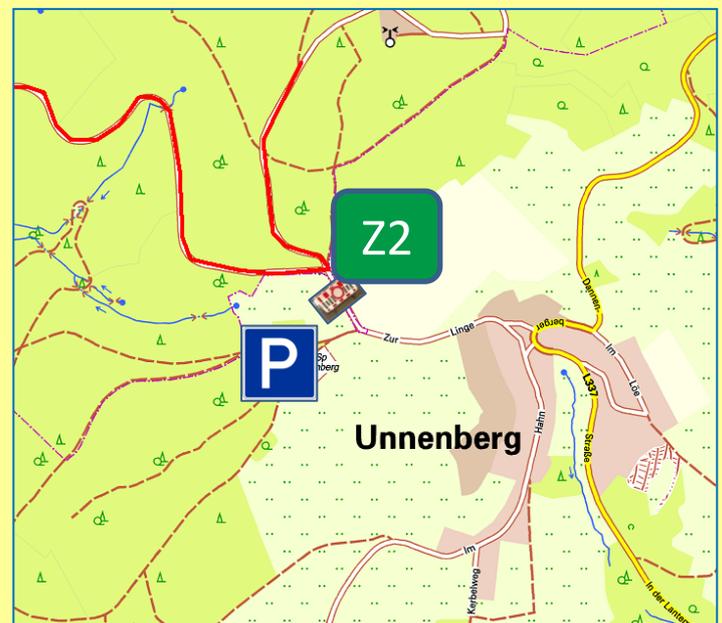
**Z1:** Die Fahrzeuge kommen sehr schnell aus dem Tal der Becke und müssen den nicht einsehbaren Abzweig richtig anfahren. Über die Kuppe geht es dann noch ein wenig bergab bevor es dann in einer langen Rechtskurve hinauf zum Unnenberg geht. Zuschauerpunkt am Abzweig oder an der Schutzhütte in der langen Rechtskurve.



### Zuschauerpunkt 2

Anfahrt von Lantenbach links Richtung Unnenberg. In Unnenberg links (Einbahnstraße). Parken auf dem Wanderparkplatz.

**Z2:** 120° Linksabzweig kurz vor dem Ziel. Hier wird man sicherlich schöne Drifts sehen können. Parallel, bei schönem Wetter, reicht der Blick gen Süden weit in das Oberbergische Land.





## Pole-Position.

Sichern Sie sich bei der nächsten Hauptuntersuchung die Pole-Position auf unserer Prüfstelle. Ganz einfach mit unserer kostenlosen Termin-Hotline. Einfach anrufen, Termin vereinbaren und in der ersten Reihe stehen.

Und das Beste! Wenn Sie länger als 15 Minuten warten müssen erhalten Sie für die Hauptuntersuchung Ihr Geld zurück.

**Jetzt anrufen oder Online Termin vereinbaren unter 0800 8838 8838 oder [www.tuv.com/termin](http://www.tuv.com/termin).**

Ihre TÜV Rheinland Prüfstellen in  
Engelskirchen-Loope, Overather Straße 37  
Gummersbach, Herreshagener Straße 22  
Wipperfürth, Leiersmühle 26b

**140**  
1872 - 2012 anniversary

 **TÜVRheinland®**  
Genau. Richtig.

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Wertungsprüfung 3 und 6 Renngemeinschaft Oberberg's Traum

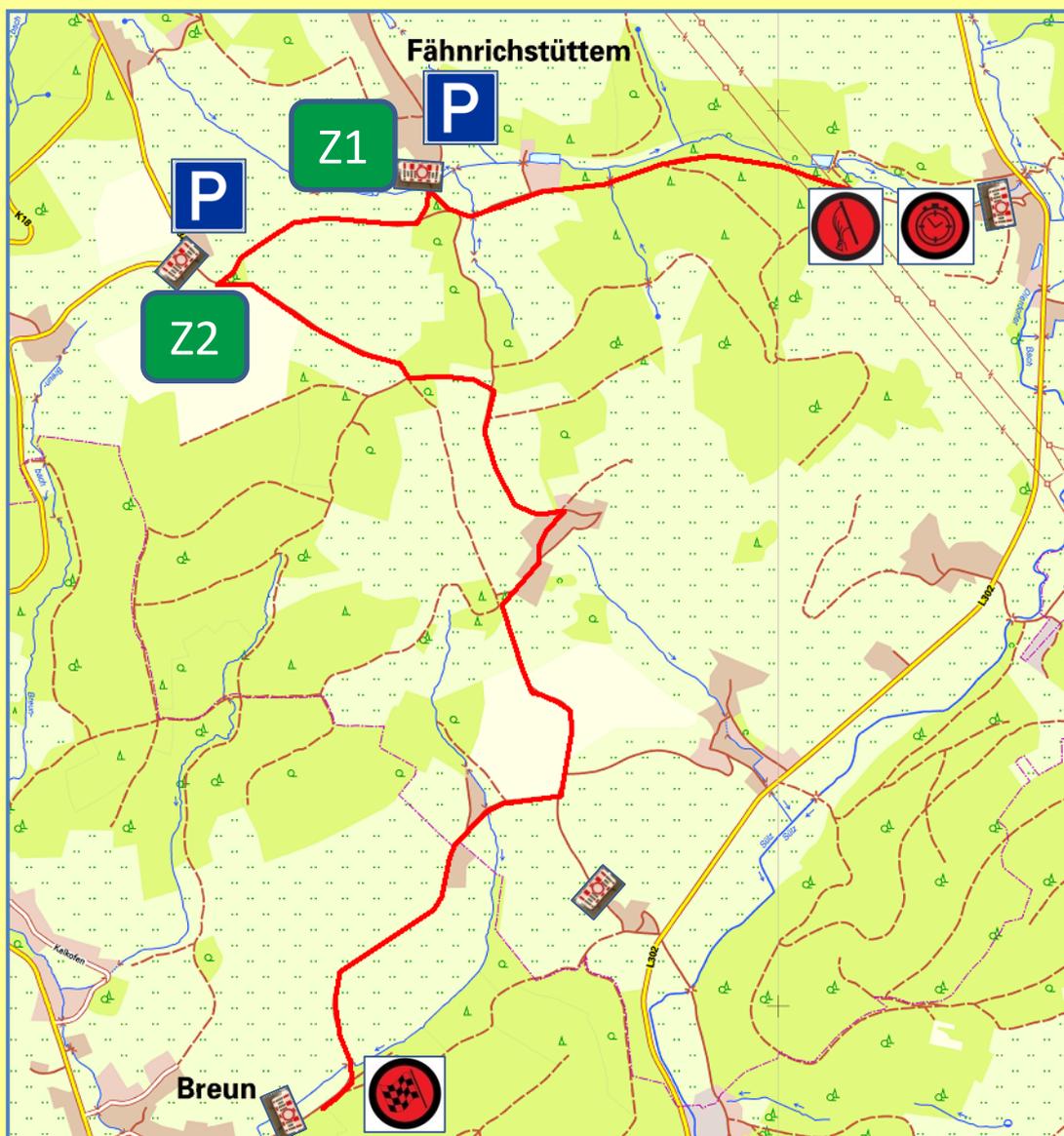
Der Name ist Programm – enge Wirtschaftswege auf Asphalt; mal schnell, mal eng; bergauf, bergab; nicht einsehbare Kuppen und eine Ortsdurchfahrt. Diese Prüfung wird den Fahrern alles abverlangen und im Ziel wird man an den Zeiten sehen können, wie sich die Spreu vom Weizen trennt.

An dieser Stelle **Vielen Dank den Anwohnern** entlang der Strecke, die an diesem Sonntag einige Einschränkungen in Kauf nehmen!

### WP 3 und WP 6

Gesamtlänge: 4,2km  
Start des 1. Fahrzeugs: WP3: 13:34 Uhr; WP6: 16:01 Uhr

WP-Leiter	Andreas Chulek, Renngemeinschaft Oberberg
Stellv. WP Leiter	Dieter Jokisch, Renngemeinschaft Oberberg
Streckenposten	Renngemeinschaft Oberberg und Freunde
Funkposten	Dill Funk; DARC ,OV G07 Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Lindlar
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Wertungsprüfung 3 und 6 Renngemeinschaft Oberberg's Traum

### Zuschauerpunkt 1

Anfahrt von Lindlar kommend: L284 auf K18 Richtung Agathaberg, Dohrgaul. Nach 200m rechts Richtung Fähnrichstüttem. In Fähnrichstüttem die Parkplätze benutzen.

**Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!**

**Z1:** Die Fahrzeuge kommen sehr schnell aus dem Tal. Eine mittlere Rechtskurve geht über in eine enge Spitzkehre. Diese ist so eng, dass viele Fahrer die Handbremse benutzen müssen, um im ersten Anlauf herum zu kommen.



30



### Zuschauerpunkt 2

Anfahrt von Lindlar kommend: L284 bis Stüttem. Rechts abbiegen und dort Parken.

**Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!**

**Z2:** Eine erst spät einsehbare Spitzkehre nach einer langen Linkskurve. Direkt danach folgt eine schnelle Rechts über eine Kuppe, bevor es am Modellflugplatz vorbei, weiter gen Kemmerich geht.



## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



# IHR VOLVO V60

AB 29.900,- EURO\*



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Der Volvo V60 DRIVE Diesel Kinetic inklusive RTI-Navigation, Audiopaket High Performance Multimedia, Bluetooth Freisprecheinrichtung, Einparkhilfe hinten, Familienpaket, Klimaautomatik und Winterpaket. Jetzt bei uns.

### Leasingangebot für den Volvo V60 DRIVE Kinetic, 84 kW

Sonderzahlung	3500,- Euro
Laufzeit	48 Monate
Gesamtfahrleistung	40.000 km

### 297,- EURO MONATLICHE LEASINGRATE

(Ein Angebot der Volvo Car Financial Services, ein Service der Santander Consumer Leasing GmbH, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach, gültig bis 26.05.2012.)

Kraftstoffverbrauch kombiniert von 4,5 l/100km - 10,2 l/100km. CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert von 119 g/km - 237 g/km (gemäß VO/715/2007/EWG).

\* Barzahlungspreis für den Volvo V60 DRIVE, 84 kW (115 PS).

## AUTOHAUS BENZ

Markeli und Langlotz GmbH u. Co. KG

Dieringhauser Straße 56  
51645 Gummersbach-Dieringhausen  
Fon: 02261 / 96810  
Fax: 02261 / 968125  
www.schwedenbenz.de

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Wichtige Hinweise für Zuschauer

Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von den Prüfungsstrecken, ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten.

Halten Sie bitte die Zufahrt zu den Wertungsprüfungen für die Teilnehmer frei.

Suchen Sie einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungefährdet die Wertungsprüfungen sehen können.

Stehen Sie nicht an Außenkurven und auch nicht in „Notausgängen“!

Bitte beaufsichtigen Sie unbedingt Ihre Kinder!

Denken und handeln Sie umweltfreundlich. Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber und ohne Abfälle!

Schonen Sie Felder und Feldeinzäunungen der Landwirte sowie Anlagen der Forstbehörden!

Rauchen im Wald ist verboten!

Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperrpersonals. Sie begeben sich sonst in Lebensgefahr!

Betreten Sie auch im Falle eines Unfalls nicht die Wertungsprüfungen. Für Hilfeleistungen sorgen die Rallyeleitung, der Sicherheitsdienst und der Sanitätsdienst.

Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in Gefahr!

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis!

## Motorsport ist fair zur Umwelt



## Automobile Hachenberg GmbH



Neufahrzeuge und Gebrauchtfahrzeuge  
Kfz-Reparaturen nach Herstellervorgabe

[www.automobilehachenberg.de](http://www.automobilehachenberg.de)

Gerberstraße 8 – 51789 Lindlar

E-Mail: [info@automobilehachenberg.de](mailto:info@automobilehachenberg.de)

Tel. 02266 – 479 379

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

### Motorsport und Umweltschutz im Einklang miteinander

HJS präsentiert die Diesel Rallye Masters 2012 unterstützt durch Hankook Tires, Skoda, Ravenol und Sandtler.

Unter dem Motto: 'Sieger fahren sauber' schreibt HJS eine eigene Rallyewertung für Dieselfahrzeuge aus.

Motorsport und Umweltschutz sind dabei kein Gegensatz, denn alle Fahrzeuge, die zum Start zugelassen werden, müssen mit einem 100% Partikelfilter ausgerüstet sein.

Schwarze Rußwolken, Markenzeichen von leistungsgesteigerten Fahrzeugen, gehören damit nicht zum Erscheinungsbild dieser Motorsportserie.

Der Marktanteil der PKW mit Dieselmotoren in Deutschland liegt bei über 40%.

Dieser hohe Marktanteil spiegelt sich zur Zeit im Motorsport in keiner Weise wieder.

Mit der HJS Diesel Rallye Masters bietet HJS erstmals in Deutschland den verschiedensten Fahrzeugmarken eine motorsportliche Plattform, um ihre Wettbewerbsfähigkeit zur beweisen.

Zudem bietet dieser Markenpokal talentierten Nachwuchsteams eine perfekte Gelegenheit,

mit privaten Mitteln ihr Können auf höchstem Wettbewerbsniveau unter Beweis zu stellen



**Sieben starke Marken**



**Ein freundlicher und kompetenter Partner**



**HOPPMANN**  
Jahre autowelt

Siegen Gelsweid Fellinghausen Neunkirchen Betzdorf Dillenburg Gummersbach Olpe  
[www.hoppmann-autowelt.de](http://www.hoppmann-autowelt.de)

33



Diese Möglichkeit nutzen auch seit 2011 unsere **Nachwuchstalente, Marvin und Stefan Jerlitschka.**

Die beiden Cousins bestreiten auf einem Opel Astra in diesem Jahr insgesamt sieben Rallye-Veranstaltungen mit den unterschiedlichsten Anforderungen.

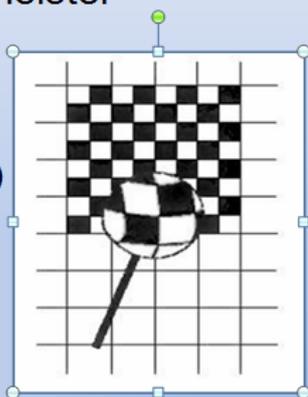
Bereits im ersten „Cupjahr“ machten die beiden mit tollen Ergebnissen auf sich aufmerksam. Nach dem „Lehrjahr“ im letzten Jahr soll in 2012 ein gewichtiges Wort um den Titelgewinn in diesem Markenpokal mitgesprochen werden.

Wir sind gespannt, was die Zukunft den beiden RGO-Youngstern noch bringen wird, ist doch der Rallyesport in Deutschland wieder im Aufwind.

### Fliesenfachbetrieb **Frank Moch** Fliesenlegermeister

Tefentaler Str. 2  
42897 Remscheid ( Bergisch Born)

Tel.: (02191) 662380  
Fax: (02191) 9333863



## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

### Mark Wallenwein eröffnet auf Skoda Fabia S2000 die 6. Loco-Soft ADAC Rallye Oberberg 2012



Mark Wallenwein eröffnet auf Skoda Fabia S2000 die 6. Loco-Soft ADAC Rallye Oberberg 2012.

Wir freuen uns, Mark Wallenwein mit seinem Skoda Fabia S2000 als Vorwagen unserer diesjährigen Rallye im Oberbergischen Kreis begrüßen zu können. Der 25jährige Stuttgarter fährt zur Zeit mit seinem Beifahrer Stefan Kopczyk um die Spitze der Deutschen Rallye-Meisterschaft.

1996 startete Mark Wallenwein seine Karriere im Kart-Slalom. Als 16jähriger nahm er erstmals auf einem Opel Corsa an einem ADAC-Slalom teil und sitzt seit 2005 in einem Rallyeauto. Von Beginn an zeigte Wallenwein sein Talent und fuhr mit seinem Citroen Saxo VTS zahlreiche Top3 Platzierungen ein.

Seit 2006 kämpft Wallenwein in der Deutschen-Rallye-Meisterschaft (DRM) sowie in internationalen Rallyemeisterschaften.

Bisherige Highlights in seiner motorsportlichen Karriere waren zahlreiche Teilnahmen an Läufen zur Rallye-Weltmeisterschaft und Einsätze in der Intercontinental Rallye Challenge (IRC).

So fuhr er auf seinem Skoda Fabia S2000 in Monte Carlo, Tschechien, Ungarn und Zypern. Er schaffte es, einen der begehrten Cockpit-Plätze des Zweiwagenteam von Skoda Auto Deutschland für sich zu gewinnen. Gemeinsam mit seinem Beifahrer Stefan Kopczyk liegt er aktuell auf Platz 2 der Deutschen Rallye-Meisterschaft. Das Team ist extrem motiviert und guter Dinge, dieses Jahr am Ende der Saison ganz oben auf dem Podium zu stehen.

Der Skoda Fabia S2000 ist ein allradgetriebenes Rallye-Fahrzeug, das mit neuester Technik (sequenzielles 6-Gang-Getriebe) in der 2l-Klasse eingesetzt wird. Mit 270 PS bei 8.000 U/min beschleunigt der 1.200kg leichte Wagen in unter 6 Sekunden von 0 auf 100km/h. Der Fabia S2000, ist echter Hingucker und lässt die Herzen aller Rallyefans höher schlagen, denn er ist immer für eine spektakuläre Driftaktion zu haben.

Die Renngemeinschaft Oberberg e.V. und das gesamte Team der Organisation der 6. Loco-Soft ADAC Rallye Oberberg begrüßt das Team Wallenwein und wünscht allen viel Spaß!

Weitergehende Informationen zum Team Wallenwein/Kopczyk gibt es im Internet <http://www.markwallenwein.com/>

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

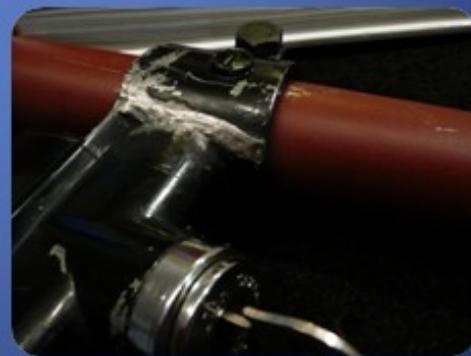


Technik und Know-How®

Laser-Lindlar GmbH, Schreinerweg 8a · 51789 Lindlar



Ihr kompetenter Partner  
für Industrieanwendungen  
und Oldtimerreparaturen



Tel:+49 (0)2266 / 44 09 200  
Fax:+49 (0)2266 / 44 09 201  
Mail:info@dsi-laser-lindlar.de  
Web:http://www.dsi-laser-lindlar.de

35



Scherenzuschnitte  
Bleche vom Band  
Spalt- und Kaltband

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Stahlanarbeitung
- zuverlässig und termintreu
- 6 Produktionsstätten in Hagen und Dortmund
- 3 Schiffsbe-Entladestellen in Dortmund
- moderne LKW-Flotte
- 35.000 m<sup>2</sup> Umschlags- und Lagerfläche
- 60.000 t Lagerbestand
- 6 Querteilanlagen
- 12 Tafelscheren bis zu einer Länge von 6.100 mm
- Blechstärken von 1 mm bis 20 mm
- Blechlängen bis 15.000 mm
- Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008

### STAHL NACH MAß



DM-Stahl GmbH  
Sedanstraße 41  
D-58089 Hagen

Telefon +49 (0)2331 3805-0  
Telefax +49 (0)2331 3805-55  
E-Mail info@dm-stahl.de  
www.dm-stahl.de



## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg Weitere Veranstaltungen der Renngemeinschaft Oberberg

Der alljährliche Flugplatz-Slalom in Meinerzhagen um den SAPA Tube Pokal zieht nicht nur ein großes Teilnehmerfeld an, sondern auch tausende Zuschauer. Rahmenprogramm und gebotener Sport überzeugen nun schon seit über einem Jahrzehnt.

So ist die maximale Starteranzahl oft schon vor Nennungsschluss erreicht. Am 10. Juni ist es wieder so weit...

### *11. RGO Flugplatzslalom* **Sonntag, 10. Juni 2012** **Flugplatz Meinerzhagen**



- ca. 2760m superschnelle + anspruchsvolle Strecke

- Preisgeld nicht "nur" für Gewinner

- Zwischenzeiten und Speedmessung LIVE im Internet

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**ADAC**

um den Wanderpokal  
der SAPA Tube GmbH

**sapa:**

Die 19. ADAC Oldtimer Orientierungsfahrt der Renngemeinschaft Oberberg ist eine eintägige Zuverlässigkeitsfahrt für Automobile bis Baujahr 1987. Start in Lindlar, Mittagspause in der Erzquell Brauerei Bielstein und Ziel in Wipperfürth auf dem Marktplatz. Dazwischen sind 1000 Kurven und Aufgabenstellungen unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade zu bewältigen.

### *ADAC - Oberberg Klassik* *Tour der 1000 Kurven 07.07.2012*



36

Wenn die Tage kürzer werden und bei herbstlichem Regenwetter die Dunkelheit einbricht, ist die Zeit der Orientierungssportler im Oberbergischen. Start und Ziel in Wipperfürth Wasserfuhr und dazwischen die ausgearbeiteten Aufgabenstellungen der RGO-Profis. Dank unterschiedlicher Wertungsklassen und Aufgaben haben hier auch Neueinsteiger eine Chance.

### *21. Ori-Oberberg um den* *Mario-Reichler-Gedächtnispokal* **27.10.2012**



Jeden Tag ein bisschen besser.

# REWE:XL

# PETZ



So wird man ein harter Knochen.

Ein Abstecher in die REWE:XL Kältezone lohnt sich.

Fragen? Anregungen? Wünsche? Schreiben Sie uns: [meinung@rewe.de](mailto:meinung@rewe.de),  
Tel. 0180-22-22-52\* (\*nur 6 Cent pro Anruf aus dem dt. Festnetz/Mobilfunkpreise können abweichen)

[www.rewe.de](http://www.rewe.de)

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

### Reifen im Rallyesport , oder das schwarze Gold

#### Warum sind Reifen so wichtig bei Rallyes?

Sie sind der einzige Kontakt zwischen Straße und Fahrzeug; sie müssen daher leistungsfähig, widerstandsfähig und robust sein. Eine weitere Schwierigkeit bei Rallyes liegt darin, dass die Reifen mehrere Stunden im Voraus gewählt werden müssen, da die Reifen während der Rallye nicht mehr gewechselt werden dürfen.

Im Falle eines Reifenschadens, helfen nur die im Rallyeauto mitgeführten Ersatzreifen.

#### Wie werden die richtigen Reifen ausgewählt?

Diese Entscheidung ist abhängig von der zurückzulegenden Strecke, den Außentemperaturen und dem Untergrund. Je wärmer es ist, umso härtere Gummimischungen werden benötigt. Das gleiche gilt, wenn die Entfernung groß und der Untergrund sehr aggressiv ist. Aber es ist schwierig, die richtige Balance zu finden, da eine harte Gummimischung weniger leistungsfähig ist als eine weiche Gummimischung ...

#### Warum achten Fahrer so genau auf den Reifendruck?

Rallyefahrer prüfen den Luftdruck ihrer Reifen etwa alle 20 km! Mit dem richtigen Luftdruck wird die maximale Performance der Reifen gewährleistet - und auch die Sicherheit des Teams. Die bei einer nationalen Rallye eingesetzten Reifen müssen den Vorgaben der STVZO entsprechen. Es dürfen nur Reifen eingesetzt werden, die in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind und eine s.g. E-Kennzeichnung aufweisen. Somit sind profilierte Reifen vorgeschrieben – s.g. Slicks sind verboten.

Ebenfalls darf das Reifenprofil nicht nachgeschnitten werden.

Der Reifen werden vor der Rallye durch technische Kommissare überprüft und markiert.

Zusätzlich muss das Team eine Reifenkarte mitführen. Bei der Zielankunft werden die Reifen nochmals überprüft. Somit wird verhindert, dass während der Rallye Reifen getauscht werden.

38



51789 Lindlar-Frielingsdorf · Tel. 02266-2399

Reifen, Räder, Autoservice

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Unfallinstandsetzung  
Eigene Lackiererei  
Klima-Service  
Inspektionen  
TÜV/AU



**Neu- und  
Gebrauchtwagen**

Reifen-Service  
Autoglas-Service  
Miet- und Ersatzwagen  
Comp.-Achsvermessung  
24-Std.-Abschleppdienst



# **Auto *IB* Borsch**

Engelskirchen · Bergische Straße 35  
Tel.: 0 22 63 / 9 22 00 · [www.auto-boersch.de](http://www.auto-boersch.de)  
E-Mail: [auto-boersch@t-online.de](mailto:auto-boersch@t-online.de)  
Lindlar · Schlosser Str. 3  
Tel.: 0 22 66 / 9 00 00

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

Paul Jerlitschka / Dietmar Moch

Paul Jerlitschka und Dietmar Moch, die Vizemeister der Saison 2010 und Gewinner der Youngtimer-Rallye-Trophy 2011, gehen auch im Jahr 2012 im Rahmen der Youngtimer-Rallye-Trophy an den Start. Die Titelverteidigung ist das erklärte Ziel.

Zum Einsatz kommt nach erfolgreichen Jahren auf Ford Escort RS 2000 ein neues Projekt.

Jerlitschka / Moch bringen einen Ford Sierra 2 WD nach Gruppe N-Reglement an den Start für die neue Saison.

Jerlitschka / Moch bilden seit 25 Jahren ein erfolgreiches Duo im nationalen und internationalen Rallyesport.

Paul und Dietmar saßen Ende der 80er Jahre erstmals gemeinsam im Rallyeauto. Nach einer fast 10 jährigen Pause entfachte 1999 wieder das Rallyefieber und die Beiden gingen natürlich mit einem Ford Escort RS 2000 auf Zeitenjagd.



Neben der Vizemeisterschaft im Peugeot 205 GIT-Cup im Jahr 1990 zählen die beiden Gesamtsiege bei der Rallye Köln-Ahrweiler in den Jahren 2004 und 2010 sicher zu den wichtigsten Einzelerfolgen des bergischen Teams.

Der Titelgewinn in der Youngtimer-Rallye-Trophy 2011 auf Ford Escort 2000 gegen bärenstarke Konkurrenz war im letzten Jahr das absolute Highlight.

40

SIMPLY CLEVER

SKODA



180 PS für 1.460 Liter Laderaum.



Abbildung zeigt Sonderausstattung

**ŠKODA Fabia Combi RS.** Mit 180 PS ist er einer der Schnellsten seiner Art. Und er bietet jede Menge Platz, auch fürs Gepäck. Bis zu 1.460 Liter Laderaum stehen Ihnen zur Verfügung. Für viel Komfort sorgen das dynamische Kurvenlicht, die Klimaanlage Climatronic, Sportsitze u. v. m. Lernen Sie ihn kennen.

Kraftstoffverbrauch für den ŠKODA Fabia Combi RS 1,4 I TSI, 132 kW (180 PS), in l/100 km, innerorts: 7,7; außerorts: 5,2; kombiniert: 6,2; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 148 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D

**Autohaus Heider**  
GmbH

Autohaus Heider GmbH  
Delsterner Str. 147, 58091 Hagen  
Tel: 02331 34930-10, Fax: 02331 182766  
<http://www.autohaus-heider.de>



Paul und Dietmar wünschen allen Zuschauern viel Spaß bei der Rallye Oberberg und allen Teilnehmern viel Erfolg.

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

### Michael Bieg /Bernd Birkholz:

Michael Bieg und Bernd Birkholz von der Renngemeinschaft Oberberg e.V. haben in der Rallyesaison 2011 den 1. Platz im ADAC Nordrhein-Gaupokal belegt.

Ihr BMW 320is startete ab Beginn der Saison erstmals in der Gruppe H.

Die ersten 3 Rallyes der Gaupokal-Saison (Rallye Kempenich, Westerwald-Rallye und Rallye Zerf) endeten für das Team jeweils mit Podiumsplatz 2.

Neben der Teilnahme an der Gaupokal-Meisterschaft entschieden sich Bieg/Birkholz für den Start an 3 Läufen zur ADAC-Rallye-Masters. Einmal belegten sie Platz 2, leider fielen sie bei den anderen beiden Rallyes durch technischen Defekt aus.

Also konzentrierte sich das Oberbergische Team wieder auf die Nordrhein-Gaupokal-Rallye. Widrige Witterungsverhältnisse und ein starkes Teilnehmerfeld führten dazu, dass sie bei den folgenden beiden Veranstaltungen „lediglich“ jeweils Platz 4 erfuhren. Bei der nächsten Rallye in Oberehe kam der Tiefpunkt der Saison: zunächst das Wetter und dann noch eine unglückliche Entscheidung der Offiziellen ließen Michael Bieg und Bernd Birkholz auf Platz 9 in ihrer Klasse zurückfallen.

Doch die beiden ließen sich nicht entmutigen und gingen bei der Rallye Blankenheim hochmotiviert an den Start. Sie belegten Platz 3, gefolgt von einem Klassensieg bei der Reckenberg-Rallye.

Mit 4 Punkten Rückstand auf den direkten Konkurrenten begann die Schlussphase. Bei der Rallye Bad Emstal trafen sie bei schlechtem Wetter die richtige Reifenwahl, profitierten vom Ausfall von 2 Konkurrenzteams durch technischen Defekt und belegten einen unerwarteten Platz 2 in ihrer Klasse.

Bei der Rallye Siegerland-Westerwald war die Dramaturgie im Kampf um den Klassensieg kaum noch zu überbieten: mit 0,04 Punkten Vorsprung konnte das Team Bieg/Birkholz einen erneuten Klassensieg erfahren und wurden somit Klassensieger der ADAC Nordrhein-Rallye 2011.

Der krönende Abschluss dieser erfolgreichen Saison bildete der Klassensieg bei der Youngtimer-Rallye Köln-Ahrweiler und Platz 2 in der Goldpokal-Wertung für Gruppe H-Fahrzeuge.



## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



- \* Gutbürgerliche Küche mit regionalen Spezialitäten
  - \* Gesellschaftsräume bis 120 Personen
  - \* 2 Bundeskegelbahnen
- \* Biergarten, Kinderspielplatz und Teich im eigenen Park mit altem Baumbestand
- \* 18 gemütlich eingerichtete Zimmer mit Du/WC, Telefon, TV, W-LAN und teilweise Balkon
  - \* 1 Ferienwohnung für 4-6 Personen

**Montag Ruhetag im Restaurant  
Dienstag bis Sonntag durchgehend geöffnet**



**Wasserfuhr 7 | 51688 Wipperfürth  
Tel. 0 22 67 – 50 51  
Email: [info@hotel-koppelberg.de](mailto:info@hotel-koppelberg.de)  
[www.hotel-koppelberg.de](http://www.hotel-koppelberg.de)**

**Vereinslokal der Renngemeinschaft Oberberg**

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

### Werner und Marius Gnad

Die Beiden wagen mit dem neu aufgebauten, wunderschönen Opel Ascona A den Sprung in die Youngtimer Rallye Trophy.

Zielsetzung 2012 ist es, Erfahrungen zu sammeln, dabei viel Spaß zu haben und für die ein oder andere Überraschung zu sorgen.



**NOS2**

Leistungsprüfstand  
 > Verkauf  
 > Vermietung  
 Fahrzeugabstimmung  
 > Vergaser  
 > ECU  
 Lachgas / NOS  
 > Füllung  
 > Einbau

by Autoteile Jacobi 0231 / 467747 [www.nos2.de](http://www.nos2.de)

**dh CarCenter**  
 Hauseigene Servicewerkstatt Werkstattgeprüfte Gebrauchtfahrzeuge  
 Gewährleistung + Gebrauchtwagengarantie  
 Alle Fahrzeuge sind TÜV abgenommen  
 Geschultes Fachpersonal  
 Finanzierung bei uns vor Ort  
 Über 18 Jahre Erfahrung im KFZ Bereich

**Gebrauchtwagen  
 An und Verkauf**

**Souverän navigieren - nicht nur  
 in meinem Sport.**  
 Werner Gnad. Finanzen und Absicherung.

**[pma:]**  
 Finanz- und Versicherungsexperte

Werner Gnad  
 Finanz- & Versicherungsexperte  
 Holzschäferweg 47  
 44229 Dortmund  
 Telefon 02 31 / 46 94 15  
 Fax 02 31 / 46 94 15  
 Mobil 01 70 / 2 47 72 19  
 E-Mail [wgnad@gnad.de](mailto:wgnad@gnad.de)  
[www.pma.de](http://www.pma.de)

Kooperationspartner der  
 [pma:] Finanz- und  
 Versicherungsexperten  
 Ein Unternehmen von  
 Pwntec Finanz

**Grand  
 RACING**

[www.gnad-racing.de](http://www.gnad-racing.de)

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Wie verrückt muss man sein – oder die Geschichte von Einem der begann, ein historisches Rallyeauto aufzubauen

Eines vorweg: Leider wird man das hier vorgestellte Projekt zur Rallye Oberberg nicht zu sehen bekommen – dies hat 2 Gründe: 1. Das Auto hat zur Zeit einen Motorschaden und 2. er konnte nicht rechtzeitig repariert werden, da der Besitzer Organisationsleiter der Veranstaltung ist.

Das Jahr 2007 brachte den Wunsch, doch mal wieder ein Wettbewerbsauto aufzubauen. Da gerade der "Stall" frei wurde, war genügend Platz vorhanden und die alte Dame (Toyota Celica, T18 Cabrio) sollte nicht mehr so allein dort stehen.

Es sollte ein Youngtimer sein, der noch dem alten Gruppe 2 oder Gruppe 4 Reglement entsprach. Die Wahl zwischen Kadett C Coupe und Toyota Celica wurde irgendwann zu Gunsten der Celica entschieden.

Die wesentliche Herausforderung bestand darin, noch an die erforderlichen Serienteile sowie homologierten Teile für dieses Fahrzeug zu kommen. Dies ist ein weltweites Unterfangen, das nur mit viel Zeit, Internet und Kontaktpflege zu bewältigen ist. Hilfreich ist, dass viele Fahrwerksteile vom Corolla, AE86 baugleich sind und die Materialsituation sich noch vergleichbar gut darstellt. Zudem brachten die 3 Jahre Aufbauzeit viele Kontakte zu Gleichgesinnten und zu Firmen, die unterstützen.

Ein weiteres Problem besteht darin, dass es von Toyota selbst so gut wie keine Ersatzteile mehr gibt. Die Suche nach Dichtungsgummis z.B. stellte ein fast unüberwindbares Hindernis da, was letztendlich durch das Schlachten von Fahrzeugen und weltweiter Suche gelöst wurde. Es war eine super Herausforderung. Nach über 3 Jahren war das Projekt vollendet und ein neues konnte beginnen - der Einsatz dieses tollen Autos bei motorsportlichen Wettbewerben.

Ende Oktober 2007 erwarb ich eine Toyota Celica Liftback Bj. 1978 (Vorfacelift) in Hamburg - 3 Jahre später stand das fertige Ergebnis nach unendlich vielen Arbeitsstunden und diversen Rückschlägen da. Es ist ein Weltauto geworden ...

mehr: <http://www.rallye-celica.com>



Oktober 2007



Dezember 2008



April 2009



Juli 2010



September 2010



November 2010: Rallye Köln Ahrweiler

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg



die Veranstaltungs-  
gastronomie GmbH  
im Fuchsloch

Sie planen eine Veranstaltung und suchen dafür einen passenden Ort mit tollem Ambiente  
Kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne!

*Himmelfahrt 17. Mai 2012 für  
Wanderer, Radfahrer u. Rallye-  
fahrer geöffnet  
(10-18 Uhr)*

*„Ihre Veranstaltung,  
unser Service,  
Ihr Erlebnis!“*



**So finden Sie uns:**  
Gut Voswinckel / Wiegen  
58553 Halver

**Kontakt:**  
Telefon: 02269-425

**Internet:**  
info@gut-voswinckel.de  
www.gut-voswinckel.de



www.gut-voswinckel.de

### Dieter Voß / Fred Tiebe

Seit der Rallye Köln-Ahrweiler 2010 sind die beiden ein Team. Eingesetzt wird eine Toyota Celica, RA4, BJ 78, aufgebaut nach dem damaligen Gr. 4 Reglement in der Youngtimer Rallye Trophy. Die Saison 2012 begann leider mit einem kapitalen Motorschaden bei der Rallye Kempenich, so dass das Auto erst wieder in der 2. Jahreshälfte zu sehen sein wird.

Infos zum Team und Auto: <http://www.rallye-celica.com>



### Axel Milek

Fahrzeug: VW GOLF 1; Bj 1983; 1600 ccm; 160 Ps; Gewicht 764 kg  
Vierzylinder Doppel Vergaser Motor; Viergang Getriebe mit  
Gleitsteinsperre; Stahlüberrollkäfig; Fichtel-Sachs Rennfahrwerk  
Makrolon Scheiben und div. Gfk Teile

In Eigenregie aufgebaut von März 2001 bis Juli 2002



Eingesetzt wird das Fahrzeug hauptsächlich bei NAVC Bergrennen; gelegentlich auch bei ADAC Slaloms .

Es wurden mit diesem Fahrzeug schon diverse Klassensiege erreicht. Das Hauptaugenmerk 2012 liegt wieder bei der NAVC Bergmeisterschaft und ein paar Läufen zum ADAC Histo Berg Cup.

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

### Marvin und Stefan Jerlitschka

Das Junior-Rallyeteam der Renngemeinschaft Oberberg ist seit 2010 als Privatteam im Rallyesport aktiv.

Schon bei den ersten Einsätzen bei nationalen Rallyes mit einem BMW 318 is ließen beide ihr Talent aufblitzen und machten mit schnellen Zeiten auf sich aufmerksam.

Im Jahr 2011 hat das Nachwuchsteam auf Opel Astra GTC Diesel den Sprung in die Deutsche Rallyemeisterschaft gewagt.

Im HJS Diesel Rallye Masters haben sich Stefan und Marvin mit der deutschen Rallye-Elite gemessen.

Bereits im Premierenjahr konnte mit Gesamtplatz 3 ein toller Erfolg gefeiert werden!

In diesem Jahr ist der Titel im HJS Diesel Masters das erklärte Ziel !

Das Highlight wird mit Sicherheit der Start beim WM Lauf in Deutschland, der als 2-Tageswertung zur DRM gewertet wird.



### Erfolge 2011:

- 2. Platz ADAC Saarland Rallye
- 1. Platz Rallyesprint. EU
- 3. Platz im Gesamtklassament der HJS DRM 2011
- 1. Platz Gau Meisterschaft ADAC-Nordrhein



**Erleben Sie ein einmaliges und exklusives Abenteuer:**

**1 Runde als Co-Pilot in einem VLN-Rennwagen über den legendären Nürburgring-Nordschleife !**

**1 VLN Rennwochenende inkl. Catering und Teamanschluß**

**Lernen Sie MOTORSPORT hautnah kennen**

Infos unter:  
[www.Nordschleife-Renntaxi.com](http://www.Nordschleife-Renntaxi.com)  
[www.Team-Derscheid.de](http://www.Team-Derscheid.de)

**10% Rabatt auf Taxifahrt**

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

### Marco Struck

Marco fährt Slalom mit einem Polo 86c. Das Fahrzeug wurde in Zusammenarbeit mit Club-Kamerad Stefan Cissewski aufgebaut und wird seit 2011 eingesetzt.

Für das Jahr 2012 hat sich Marco einiges vorgenommen, um den Raum Ostwestfalen Lippe unsicher zu machen. Es sind verschiedene Einsätze im Slalomsport geplant.

Nach Möglichkeit wird auch die ein oder andere Orientierungsfahrt gemeinsam mit Ehefrau Manuela in Angriff genommen.



## Kfz-Technik u. Reifencenter ACHIM SCHEURER

Ohl 11 • 51789 Lindlar

Telefon: 02266/8231 • Telefax: 02266/44779

Email: [achimscheurer@berg.net](mailto:achimscheurer@berg.net) • Internet: [achimscheurer.de](http://achimscheurer.de)



47

### Dieter Jäkel / Michael Seinsche

Der Vorsitzende der RG Oberberg, Dieter Jäkel aus Frielingsdorf, kann es nicht lassen, ab und zu auch noch selber ins Rallye-Lenkrad zu greifen.

Dafür hat er mit seinem CO Michael Seinsche aus Gummersbach vor 5 Jahren einen Opel Ascona I2000 für die Youngtimer Rallye Trophy nach dem Reglement bis 1982 aufgebaut.

Als Reserve steht aber immer noch der Gruppe H Manta B aus den Vorjahren zur Verfügung, der ab und zu noch in 2012 eingesetzt wird.



Dieter Jäkel / Michael Seinsche

Ascona I2000

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

### Live-Zeiten während einer Rallye Wie das Internet den Sport veränderte

Bis in die 80er Jahre des vergangenen Jahrhunderts konnte man vor dem Start einer Rallye, viele große, mechanische Uhren auf einem Tisch beobachten, die akribisch auf die gleiche Uhrzeit eingestellt wurden. Start eines Fahrzeugs erfolgte immer zur vollen Minute und im Ziel wurde per Hand die Zielzeit in eine Liste eingetragen. Viele Zeitnahmehelfer mussten dann im Ziel die Fahrzeiten ausrechnen und das Ergebnis ermitteln.

Eine erste Verbesserung brachte dann die Verfügbarkeit von Funkuhren, die die Synchronisation automatisch erledigen. Der PC erledigte später die Rechenarbeit – die händische Eingabe blieb aber. Einer der Vorreiter der PC gestützten Auswertung war die Rallye-Oberberg. Wolfgang Börsch, der heutige LOCO-SOFT Eigentümer, hatte damals ein entsprechendes Programm entwickelt.



**Heute** erledigt ein zentraler Server im Internet viele Aufgaben. Angefangen von der Teilnehmerverwaltung, einem Online-Nennsystem bis hin zur Zeitenerfassung, Auswertung und Erstellung der Ergebnisse. Aus Traditionsgründen wird weiterhin bei Sprintprüfungen zur vollen Minute gestartet. Am Start übermittelt ein Laptop die Startnummer und Startzeit über das Mobilfunk-Datennetz an diesen Server. Im Ziel erfolgt die Zeitmessung per Lichtschranke. Die Zielzeit wird wiederum über das

Mobilfunk-Datennetz übertragen und steht zur Verfügung.

Da der Server mit dem Internet verbunden ist, steht jedem Interessierten dies online zur Verfügung. Start eines Fahrzeugs, dessen Zielankunft, die Fahrzeit und das Zwischenergebnis lassen sich so nachverfolgen.

Nicht selten erreichen so den Fahrern Glückwünsche per SMS, bevor sie ihre Platzierung registriert haben.

# Kisseler & Feldhoff

GmbH

KFZ – Meisterbetrieb

Kraftfahrzeugreparaturen,  
Inspektionen

HU-/AU-Abnahme

Oldtimerservice

Instandsetzung von Motoren und  
Getrieben



Agathaberger Weg 5

51688 Wipperfürth (Niedergaul)

Tel.: 02267/880592 Fax: 02267/880594

**Onlinezeiten der 6. LOCO-SOFT  
ADAC Rallye Oberberg findet  
man im Web unter:**

**<http://www.rallye-oberberg.de>**

**Menüpunkt  
„Ergebnisse“**

## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



# Temperature is our Business.

Der erfahrene Spezialist für Thermofühler im Motorsport.



Abgastemperatursensor für Rennkarts

Sensor für die Messung in Flüssigkeiten

Einsteck-Thermoelement mit Überwurfmutter

Einschraub-Thermoelement

Einschraub-Widerstandsthermometer PT100

F1 Abgastemperatursensor

Therma Thermofühler GmbH . Schreinerweg 8 . 51789 Lindlar . Deutschland . Telefon: 02266 8026 . [www.thermagmbh.de](http://www.thermagmbh.de)

49

Wir sind Ihr Spezialist, wenn es um **Wärmeträgerölbeheizung** und spezielle Anforderungen in der Elektrowärme-Technik geht.



Durchlauferhitzer  
Flanschheizkörper  
Einschraubheizkörper  
Steuerung & Regelung



**Kleinesdar Wärmetechnik GmbH**  
Röntgenstraße 29  
32107 Bad Salzuflen  
Tel.: 05221 / 763 99 - 0  
Fax: 05221 / 763 99 - 10  
[www.kleinesdar.de](http://www.kleinesdar.de) | [info@kleinesdar.de](mailto:info@kleinesdar.de)



# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Die Teams der Renngemeinschaft Oberberg

### Manfred Adolfs / Rainer Adolfs

Sportart : Historischer Rallyesport  
Fahrzeug : Porsche 911 T Baujahr  
1969

Meisterschaft : Historic Rallye Cup  
2011 Platz 11  
ADAC Retro Rallye  
Serie/Nord Platz 11

Historic Rallye Cup 2012 z.Zt. Platz 4



### Reiner Kroschinski

Kroschi fährt seit zwei Jahren mit einem alten Opel Corsa (60 PS) Sollzeit Rallyes in der ADAC Retro Rallye Serie. 2011 kam er bis auf den fünften Rang in der Rallye Wertung der RGO Clubmeisterschaft. 2012 steht eine Revision des Corsa Motors im Vordergrund. Mehr Power soll für mehr Spaß im Opel sorgen. Der erste Rallye Einsatz 2012 ist für den Juni geplant. Zur 6. LOCO SOFT ADAC Rallye Oberberg, informiert Kroschi als Streckensprecher die Zuschauer auf dem Rundkurs der Rallye.



50

## „Die“ Adresse im Rheinland für Parkett, Türen, Gartenmöbel, Grills und mehr



**Gartenmöbel**  
**Grills**  
**Sonnenschutz**  
**Saunen**  
**Sichtschutz**  
**Holzhäuser**  
**Terrassendielen**

**GIARDINO**  
SCHÖNER LEBEN  
IN HAUS UND GARTEN

Schloeserstr. 33 | Tel. 022 66 4735 830 | www.bbq-shop24.de  
51789 Lindlar | info@giardino.de | www.giardino.de



März-September  
Mo-Fr 0:00-12:00 - Sa 0:00-16:00 Uhr  
Oktober-Februar  
Mo-Fr 10:00-16:00 - Sa 10:00-14:00 Uhr

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Historie – die 1. Rallye Oberberg 1984

Am 6.10.1984 schickte Fahrleiter Dieter Jäkel 54 Teams auf die Strecke der 1. Nationalen Rallye Oberberg. „Das Rallyereglement hatte sich geändert..“ erinnert sich der heute 1. Vorsitzende der Renngemeinschaft Oberberg, „und damit ergab sich für uns die Möglichkeit eine Rallye auszurichten.“

Damals schon bestand die Veranstaltung aus 6 Wertungsprüfungen mit einer Gesamtlänge von ca. 25km. Start war, wie heute in Lindlar und Ziel in Hartegasse.

Die Wertungsprüfungen befanden sich damals in Wipperfürth, Engelskirchen und Lindlar – natürlich durfte auch damals schon das Industriegebiet Klause nicht fehlen.

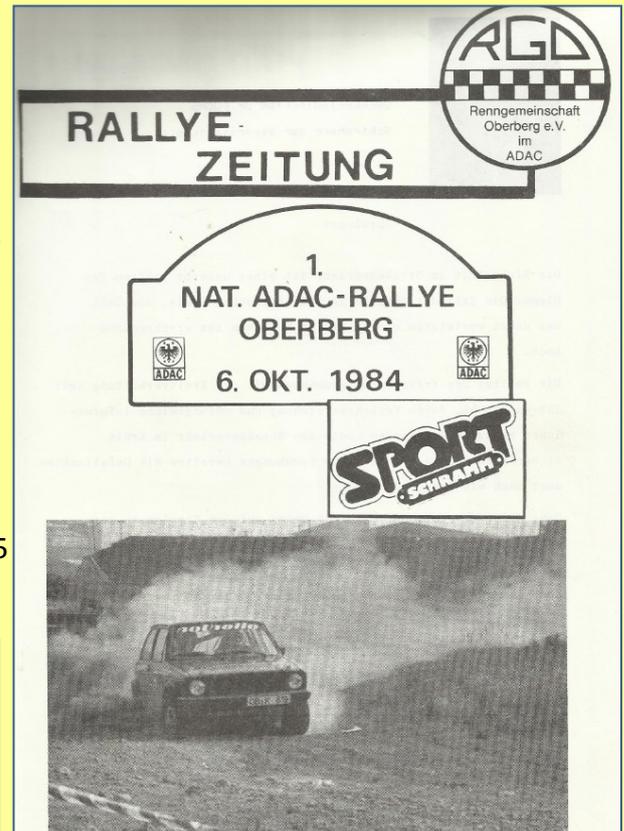
### Eine Besonderheit wies die Rallye auf:

Die Auswertung wurde Computer gestützt durchgeführt. Wolfgang Börsch, damals Informatikstudent hatte sich bereit erklärt, ein entsprechendes Programm zu schreiben und zu betreuen.

Dies sollte 1984 und in den kommenden Jahren eine wesentliche Stütze der Veranstaltungen sein und immer hoch gelobt werden.

„Die damalige Auswertesoftware und unser Dealer Management System LOCO-SOFT basieren auf dem gleichen Grundgedanken“ so der Firmeninhaber.

**Gesamtsieger** wurden Rolf Kramer / Helmut Halama auf einem VW Golf. Sie sollten diesen Sieg auch 1985 und 1986 wiederholen



51

**BONGEN**  
AUTO & SERVICE

VW Audi SEAT SKODA AUTO

... Wir halten Sie mobil!

**BOSCH Service**

Niederwipper 20-24  
51688 Wipperfürth  
Telefon (02267) 8867-0  
Telefax (02267) 659913  
www.bongen-auto.de  
info@bongen-auto.de

### 28 Jahre später – die gleichen Namen

**Hans Georg Sonnendecker** – damals Teilnehmer, heute Rallyeleiter

**Armin Kolmsee** – damals wie heute Technischer Kommissar

**Dieter Jäkel** – damals Rallyeleiter, heute 1. Vorsitzender der RGO

**Dietmar Moch** – damals Beifahrer, heute im Organisationsteam

**Dieter Voß** – damals Starter auf WP3, heute Organisationsleiter

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



## Lindlar im Naturpark Bergisches Land

### Lindlar

ist ein lebendiger und liebenswerter Ferienort mit ca. 22.000 Einwohnern. Nur 30 km von Köln entfernt, ist Lindlar der ideale Naherholungsort im Herzen des Bergischen Landes.

### Sehenswertes

Bei einem Spaziergang, einer Wanderung oder einer Fahrradtour, (mit dem E-Bike oder dem normalen Fahrrad) lernt man die imposanten Sehenswürdigkeiten Lindlars kennen. Der historische Ortskern ist das Herzstück Lindlars und lädt mit seinen Gassen und kleinen Lädchen zum Bummeln ein. Neben dem prunkvollen, ehemaligen Rittergut Schloss Heiligenhoven mit seinem eindrucksvollem Schlossteich, umgeben von 1000 Jahre alten Eiben, ist auch das Schloss Georghausen einen Besuch wert.

Dieses ist von einem Wassergraben umgeben, der ihm einen ganz besonderen Reiz verleiht. Zum Schlossgelände gehört ebenfalls ein 18-Loch-Golfplatz.

Lindlar und seine 5 Kirchdörfer: Frielingsdorf, Hohkeppel, Linde, Kapellensüng und Schmitzhöhe, locken durch Ihre schönen Kirchen viele Touristen an. Aber nicht nur diese fünf Dörfer sondern auch andere kleine Ortschaften, rund um Lindlar gelegen, präsentieren Sehenswürdigkeiten. Diese kleinen Kapellen und Fachwerkhäuschen machen einen Besuch in Lindlar unvergesslich.

### Angebot an kulinarischen Genüssen



Die bergische Küche bietet eine Vielfalt an kulinarischen Genüssen.

In stilvollen Restaurant und zahlreichen Gasthäusern mit bäuerlich-rustikalem Ambiente lassen sich die bergischen Spezialitäten wie die bergische Forelle, Döppekuchen, Leineweber und besonders die traditionell bergische Kaffeetafel genießen.

### Vergangenes erfahren

Lindlar gehört zu den ältesten Ansiedlungen im Bergischen Land. Die erste urkundliche Erwähnung fällt auf das Jahr 1109. Burgruinen, wie die Ruine Neuenberg und das ehemalige Wasserschloss Ruine Eibach, ein Kranz an Kapellen und Kirchen, die zum Teil aus dem 12./15. Jahrhundert stammen, alte Fachwerkhäuser und das LVR-Freilichtmuseum, wo das Leben im 19. Jahrhundert nachempfunden werden kann, vermitteln einen tiefen Einblick in die Vergangenheit. Auch Wegekreuze und Fußfälle erinnern an die Vergangenheit. Sie symbolisieren den bergischen Glauben - von damals bis heute.



## 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



### **Kunst und Kultur**

Kunst und Kultur haben in Lindlar einen festen Platz. Das bezeugt das vielfältige kulturelle Angebot. Von der klassischen Musik über die Big Band zu den Rock- und Popkonzerten, vom Tanz über Kabarett bis hin zu Vocalmusik – für jeden Geschmack ist etwas dabei. Wer sich nicht zwischen den musikalischen Angeboten entscheiden möchte, besucht die alljährliche Veranstaltung „Klangräume“, wo z.B. junge, talentierte Musiker in den Gaststätten ihre Talente vorstellen.

### **Freizeitaktivitäten**

Freizeitaktivitäten in ihrer ganzen Vielfalt sind ein wesentlicher Bestandteil des Naherholungsortes Lindlar. Besonders beliebt sind Planwagenfahrten (nur echt mit Pferden), Segelfliegen, Steinbruchführungen, Fossiliensuchen und der Hochseilgarten, das LVR-Freilichtmuseum Lindlar für Ökologie und bäuerlich-handwerkliche Kultur, mit seinen Führungen, Seminaren, Gruppenangeboten und Veranstaltungen, der „Freizeitpark“ (öffentliche Parkanlage) mit Abenteuerspielplatz, Minigolfanlage, Skaterbahn Grillplätzen, Skaterbahn, Ruhebänken sowie angrenzendem Wald und nicht zuletzt die über 200 Kilometer gekennzeichneten Rundwanderwege sowie der Panoramasteig „Bergisches Land“ runden das Angebot ab. Nicht nur für Geologen ist der Themenweg „historischer Steinhauerpfad“ (ehemaliger Weg der Steinhauer zu ihren damaligen Arbeitsplätzen im Steinbruchgebiet „Brungerst“) ein ideales Wanderziel, auch für Kinder sehr spannend.

### **In der Natur wohnen und entspannen**

In der Natur wohnen und entspannen können Sie in verschiedenen Unterkünften: in der Jugendherberge, auf einem Bauernhof, auf Campingplätzen, in Pensionen, Ferienwohnungen, Ferienhäusern, sowie in Hotels. Ca. 500 kuschelige Kopfkissen bringen den Urlauber sicherlich auf gute Gedanken und sorgen für wunderbar entspannte Stunden.



### **LindlarTouristik**

Am Marktplatz 1, 51789 Lindlar

Tel. 02266/96407

[lindlartouristik@lindlar.de](mailto:lindlartouristik@lindlar.de) – [www.lindlar.de/tourismus](http://www.lindlar.de/tourismus)

# 6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

## Danke

Die Renngemeinschaft Oberberg hat es geschafft mit ihrem Organisationsteam und den zahlreichen ehrenamtlichen Helfern nach 24 Jahren wieder eine Rallye im Oberbergischen auf die Beine zu stellen. An dieser Stelle gilt ein herzliches Dankeschön den Genehmigungsbehörden, die uns ihr Vertrauen geschenkt haben.

Wir bedanken uns weiterhin bei unseren Sponsoren, insbesondere LOCO-SOFT und USH Bits and Tools / Koch Bohrer, ohne deren finanzielle Hilfe eine solche Veranstaltung nicht stattfinden könnte.

Für ihr Verständnis und freundliches Entgegenkommen möchten wir uns bei allen betroffenen Anliegern entlang der Strecke bedanken.

Ohne die Unterstützung der Feuerwehren Lindlar und Gummersbach, der Johanniter Unfallhilfe, den Gemeinden Lindlar und Marienheide, den Städten Wipperfürth und Gummersbach, diversen Politikern, Ämtern und Vereinen wäre eine solche Veranstaltung nicht möglich. Dafür möchten wir uns bei allen Genannten und nicht Genannten bedanken.

Wir wünschen allen Rallyeteilnehmern einen unfallfreien und sportlich fairen Wettkampf sowie den Zuschauern einen spannenden und hochkarätigen Rallyesport im Oberbergischen Land.

**Das Organisationsteam**

## Impressum:

### Herausgeber:

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC; c/o Dieter Voß  
Friedrichsthal 21  
51688 Wipperfürth  
organisation@rallye-oberberg.de  
www.rgoberberg.de

### Texte

Renngemeinschaft Oberberg

### Fotos

Einige Seiten dieser Programmzeitschrift enthalten Bilder, die dem Urheberrecht derjenigen unterliegen, die diese zur Verfügung gestellt haben.

### Layout und Redaktion

Dieter Voß

### Druck

Viaprinto  
diron® GmbH & Co. KG  
Otto-Hahn-Str.21  
D-48161 Münster  
E-Mail: [info@diron.de](mailto:info@diron.de)  
Web: [www.diron.de](http://www.diron.de)

**Live-Zeiten während der Rallye erhält man unter:**

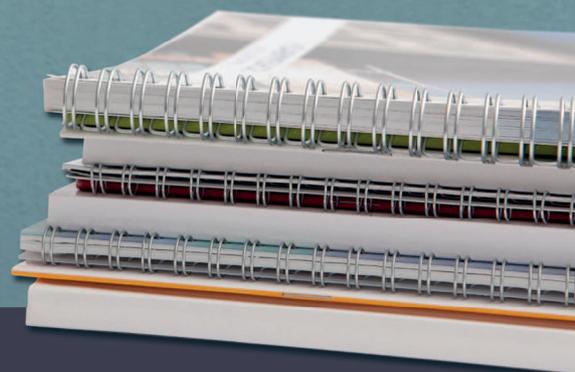
**<http://www.rallye-oberberg.de> Menüpunkt „Ergebnisse“**

# Make your Day! Over Night.



*„Abends bestellt,  
morgens da.“*

*Ich drucke gern  
mit Deutschlands  
schnellster  
Online-Druckerei.“*



**Für Ihre nächste Rallye: Perfekt gedruckte  
Programmhefte, Boardbücher, Plakate und Flyer.  
Mit der Online-Druckerei von CEWE.**



**Immer schnell:**

Im Overnight-Service\* von  
Deutschlands schnellster  
Online-Druckerei.



1 - 100.000

**Immer flexibel:**

Alle Auflagenhöhen,  
alle Dateiformate.



**Immer perfekt:**

Bestnoten für Qualität,  
Prozesse und Sicherheit.

[www.viaprinto.de](http://www.viaprinto.de)

\* Bereits in vielen Regionen verfügbar.

 **viaprinto**  
Erfolg hat schöne Seiten.

**ADAC**PlusMitgliedschaft



## Notfall im Ausland? Sicher nach Hause!

Mehr als 100 Leistungen für Sie und Ihre Familie.  
Die ADACPlusMitgliedschaft schützt Sie im Alltag  
und im Urlaub.

**Im In- und Ausland für nur 79,50 € pro Jahr.**

Weitere Informationen: ☎ 0 180 5 10 11 12\*  
[www.adac.de/versicherungen](http://www.adac.de/versicherungen) und überall beim ADAC

\*14 Cent/Min. aus dem Festnetz der Dt. Telekom AG. Preise  
aus anderen Fest- oder Mobilfunknetzen können abweichen.

**ADAC**

**Besser drin. Besser dran.**

**VERSICHERUNG ■ TOURISTIK ■ FINANZDIENSTLEISTUNG ■ MOBILITÄT**