



Programmheft

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg



Christoph Schleimer / Jan Enderle
Gesamtsieger der 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2014

03. Mai 2015 Lindlar

www.rallye-oberberg.de





Loco-Soft - und Ihr Autohaus macht das Rennen!

Das Team von Loco - Soft wünscht allen Fahrern der
9. Loco-Soft ADAC Rallye Oberberg viel Erfolg!

Über 2.300 Autohäuser aus Deutschland, Österreich und der Schweiz vertrauen dem Dealer Management System Loco-Soft - der führenden Branchenlösung für Automobilhandel und Werkstätten.

Schon ab 79 € monatlich sind Sie startklar und gehen perfekt ausgestattet ins kaufmännische Rennen!

Loco-Soft Vertriebs GmbH

Schlosserstr. 33
51789 Lindlar
Telefon: 02266-8059-0

E-Mail: vertrieb@loco-soft.de
Internet: www.loco-soft.de
Fax: 02266-8059-222



Inhalt

Seite	5	Grußwort des Schirmherrn und Bürgermeister der Gemeinde Lindlar
Seite	7	Grußwort des 1. Vorsitzenden der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	9	Organisation
Seite	10	Zeitplan
Seite	11	Die Renngemeinschaft Oberberg - wir über uns
Seite	12	Die Youngtimer Rallye Trophy
Seite	14	Die Youngtimer Rallye Trophy
Seite	16	Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein
Seite	17	Retro-Rallye; Einstieg in den Rallyesport
Seite	18	DMSB Rallyepokal 2015
Seite	20	Oberberger gewinnt die Histo-Monte 2015
Seite	21	Rheinlandpokal 2015
Seite	23	Rallyesport - was ist das?
Seite	24	Sicherheitshinweise für Zuschauer
Seite	25	Sicherheitshinweise für Zuschauer / Motorsport und Umweltschutz
Seite	27	Übersichtsplan der Rallye
Seite	28 - 30	Wertungsprüfung 1 und 4 – Handwerk-Systemhaus
Seite	31 - 32	Wertungsprüfung 2 und 5 – Citroen Autohaus Radecki
Seite	33 - 34	Wertungsprüfung 3 - HJS Emission Technology
Seite	35 - 36	Wertungsprüfung 6 - LOCO-SOFT Arena 2015
Seite	37	Vorstellung Mark Wallenwein / Stefan Kopczyk
Seite	39	Vorstellung Vorwagen von Patrick und Peter Berghaus
Seite	40	Neues Rallyekonzept „Rallye 70“
Seite	41	Die Veranstaltungen der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	42	Reifen im Rallyesport , oder das schwarze Gold
Seite	44- 51	Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	52	Live-Zeiten während einer Rallye
Seite	53 - 54	Rückblick auf die 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2014
Seite	56 - 57	Die Gemeinde Lindlar
Seite	58	Dankesworte und Impressum

SPORTLICH **R**

Ich bin ein RADECKI-Typ. Und Sie?



R

Das richtige Auto für jeden Typ.
Für jedes Fahrzeug der beste Service.
Mitten in der Gladbacher City. Das ist Radecki!

Kraftstoffverbrauch innerorts 7,9 l/100 km, außerorts 4,5 l/100 km, kombiniert 5,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 135 g/km.
Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung. Effizienzklasse: D

AUTOHAUS **R**ADECKI

Hauptstraße 58, 51465 Bergisch Gladbach

Telefon 02202 18850, www.autohaus-radecki.de



CITROËN

Liebe Motorsportfreunde, liebe Gäste,

zur 9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg begrüße ich Sie herzlich in unserer sportbegeisterten Gemeinde Lindlar. Ich freue mich, dass wir bereits zum vierten Mal in Folge Schauplatz dieser faszinierenden Motorsportveranstaltung sind. Alle Teams und Gäste aus nah und fern heiße ich herzlich willkommen.

Am Austragungsort Lindlar haben wir uns auch in diesem Jahr alle Mühe gegeben, damit Teilnehmer und Publikum wieder optimale Rahmenbedingungen vorfinden – im Rallye-Zentrum in unserem Kulturzentrum ebenso wie draußen an der abwechslungsreichen Strecke.

Eine solch bedeutende Rallyeveranstaltung ist nur mit viel persönlichem Einsatz und hohem Zeitaufwand möglich – für dieses Engagement spreche ich der Renngemeinschaft Oberberg e.V. meinen großen Respekt aus.

Meine Anerkennung gilt auch den Sponsoren, die auf anderer Ebene eine ganz zentrale Funktion für das Zustandekommen der Rallye haben.

Einen großen Dank richte ich außerdem an alle Einsatzkräfte, Polizei und zuständigen Behörden für ihre Kooperation und ihre wichtigen Beiträge bei der Vorbereitung und Durchführung der Rallye-Oberberg.

Den Bürgerinnen und Bürgern unserer Gemeinde danke ich dafür, dass sie Verständnis für die zeitweisen Streckensperrungen und das mit der Rallye verbundene Verkehrsaufkommen haben.

Die LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg ist heute ein sportliches Aushängeschild von Lindlar, durch die Veranstaltung lernen viele Menschen unsere sympathische Gemeinde neu kennen. Die Rallye trägt zur Bekanntheit und Beliebtheit unserer Gemeinde bei, und nicht zuletzt auch deshalb freue ich mich, als Bürgermeister Schirmherr dieses Motorsportevents zu sein.

Den Veranstaltern und den zahlreichen Helfern wünsche ich einen reibungslosen Verlauf des Wettkampfs, allen teilnehmenden Fahrern eine erfolgreiche und unfallfreie Fahrt und allen Zuschauern einen interessanten und spannenden Tag bei der Rallye Oberberg in Lindlar.

Dr. Georg Ludwig
Bürgermeister



Dr. Georg Ludwig
Bürgermeister Lindlar



POSSOCH

Kfz-Sachverständige

Sachverständigenbüro für Fahrzeuggutachten aller Art

Montanusstraße 22

51789 Lindlar

Tel. 02266 470274

sv-martin@possoch.com

www.possoch.com

- Unfallgutachten
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimer-Gutachten

IMMER ALLES IM BLICK

kompetent
schnell
unabhängig
fair





H. Dieter Jäkel
1. Vorsitzender RGO

Liebe Rallyefreunde,

ich möchte Sie zur diesjährigen Ausgabe der LOCO-SOFT-ADAC Rallye Oberberg, die erstmalig durch die Teilnehmer der RETRO-Wertung bereichert wird, recht herzlich begrüßen und Ihnen und uns einen wunderschönen Rallyetag wünschen.

Als Vorsitzender der Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC aber auch im Namen aller Rallyefreunde möchte ich mich bei den Mitgliedern des Orga-Teams unter der Leitung von Dieter Voß für die geleistete Arbeit recht herzlich bedanken.

Das Prädikat eines Wertungslaufes zum DMSB-Rallyepokal, zum ADAC Pokalwettbewerb im Rallyesport und auch einen Lauf zur Youngtimer Rallye Trophy verliehen zu bekommen, ist sicherlich schon eine besondere Auszeichnung.

Mein Dank gilt aber auch den Genehmigungsbehörden, Kreisämtern, Naturschutz, Gewässerschutz, der Polizei und den Stadt- und Gemeindeverwaltungen für die gute Zusammenarbeit. Dabei ist im Speziellen die Gemeinde Lindlar zu nennen, die der Rallye eine überaus hervorragende Infrastruktur zur Verfügung stellt.

Hervorzuheben sind auch die zahlreichen Sponsoren und Gönner, ohne diese wäre eine Ausrichtung der Veranstaltung in dieser Form und Größe absolut nicht möglich.

Ungefähr 350 Helfer werden wieder für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung sorgen. Dazu zählen die Feuerwehren, die Unfall-Hilfen und benachbarte Motorsport-Clubs. Dieses Engagement erfordert Zeit, Sorgfalt und Verlässlichkeit. Auch dafür meinen Dank.

Nun wünsche ich den Zuschauern spannenden Motorsport bei der Rallye Oberberg und den teilnehmenden Teams und uns einen fairen und vor allem unfallfreien Rallyewettbewerb.

Dieter Jäkel

1. Vorsitzender
Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC



Berufs- und Freizeitbekleidung Sicherheitsschuhe – Arbeitsschutz Werkzeuge- Hufschmiedeschürzen

Wir führen **Berufsbekleidung** vieler Firmen:

BP-Rofa-Kübler-Pionier-Leiber-Mascot-FHB usw.
Sicherheitsschuhe von van Elten, Steitz Secura, Elch, Bitter usw.



Aus eigener Produktion:

Eigene Herstellung von **Zunftkitteln** für **Dachdecker** und **Schreiner**, Gürtel und Hosenträger, **Hufschmiedeschürzen**, Lederwaren für das Bauhandwerk usw.



Änderungen an Berufskleidung kann schnell und kostengünstig in unserer Näherei durchgeführt werden. **Besticken**, **Bedrucken** und **Beflocken** von Bekleidung nach Kundenwunsch.



Freizeitbekleidung

T-Shirt's, Sweat- u. Polo-Shirt's, Pullover, von S - 5 XL, Jacken u. Hosen, Gürtel und Hosenträger von Freizeit bis exklusiv, in allen Längen und Ausführungen, Strümpfe, Hemden extra lang, Unterwäsche usw.

Schauen Sie doch mal bei uns vorbei!
Wir kommen aber auch gerne zu Ihnen,
vereinbaren Sie mit uns einen Besuchstermin!



Renate Kettler



Schwelmer Str. 141
42389 Wuppertal
Tel.: 0202/6480229
Fax: 0202/642985

E-Mail: info@berufskleidung-kettler.de
www.berufskleidung-kettler.de



Öffnungszeiten: Mo+Di+Do: 8:00 bis 18:00 Uhr
Mi+Fr: 8:00 bis 17:00 Uhr
Sa: 9:00 bis 13:00 Uhr

Parkplätze direkt am Haus!



Organisation 9.LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2015

Schirmherr:	Dr. Georg Ludwig, Bürgermeister Lindlar
Organisation:	Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
Rallyeleiter:	Hans Georg Sonnendecker, Dortmund
Stellvertreter:	Harry Oesterling, Weilburg
Rallyesekretärin:	Annette Schoder, Gummersbach
Fahrerverbindungsman:	Manfred Schoder, Gummersbach
Leiter der Streckensicherung:	Konrad Greitemann, Schmallenberg Peter Krieger, Wiehl
Umweltbeauftragte:	Yvonne Glaubitz, Solingen
Media, Pressebetreuung:	Fred Tiebe, Gummersbach
Sportkommissare:	Jürgen Juschkat, Hamminkeln Hans-Willi Baumgarten, Düsseldorf Ingo Güß, Bonn
Techn. Kommissare:	Armin Kolmsee, Wiehl Manfred Malberg, Ratingen Hendrik Westerhoff, Grevenbroich
Papierabnahme:	Team Renngemeinschaft Oberberg
Zeitnahme und Auswertung:	Uwe Volberg, Overath
WP Leiter:	WP 1 + 4 Lars Reidenbach, Altenkirchen WP 2 + 5 Bernhard Wöltering, Wiehl WP 3 Rainer Geppert, Reichshof WP 6 Björn Seitz, Lich
Sanitätsdienst:	Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.
Funkstaffel:	DARC OV G07 Gummersbach
Feuerschutz:	WP 1 + 4 Feuerwehr Gummersbach WP 2 + 5 Feuerwehr Wipperfürth WP3 THW Gummersbach WP 6 Feuerwehr Lindlar

Zeitplan 9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2015

Samstag		02. Mai 2015
Dokumentenabnahme freiwillig	Kulturzentrum Lindlar	16:00 Uhr bis 19:00 Uhr
Tech. Abnahme freiwillig	Kulturzentrum Lindlar	16:00 Uhr bis 19:00 Uhr
Sonntag		03. Mai 2015
Dokumentenabnahme	Kulturzentrum Lindlar	07:30 Uhr bis 10:00 Uhr
Tech. Abnahme	Kulturzentrum Lindlar	07:30 Uhr bis 10:00 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen		08:00 Uhr bis 12:00 Uhr
Einfahrt in den Startpark		bis 12:15 Uhr
Start 1. Teilnehmer Demonstrationsfahrt	Kulturzentrum Lindlar	12:01 Uhr
Start 1. Wertungsrunde	Kulturzentrum Lindlar	12:31 Uhr
Start WP1 Handwerk - Systemhaus I	Marienheide-Jedinghagen	12:54 Uhr
Start WP2 Citroen Radecki	Marienheide-Gimborn	13:07 Uhr
Start WP3 HJS Emission Technology	Gummersbach-Becke	13:40 Uhr
Einfahrt Regrouping	Kulturzentrum Lindlar	14:25 Uhr
Start 2. Wertungsrunde	Kulturzentrum Lindlar	15:30 Uhr
Start WP4 Handwerk - Systemhaus II	Marienheide-Jedinghagen	15:53 Uhr
Start WP5 Citroen Radecki	Marienheide-Gimborn	16:06 Uhr
Start WP6 LOCO-SOFT Arena 2015	Lindlar-Klause	16:34 Uhr
Ziel	Kulturzentrum Lindlar	16:54 Uhr
Siegerehrung	Kulturzentrum Lindlar	20:00 Uhr

Wir über uns - die Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Die Geburtsstunde der Renngemeinschaft Oberberg e. V. im ADAC, kurz RGO, reicht bis in das Jahr 1970 zurück, als eine Gruppe Autocross-Begeisterter sich in Waldbröl-Hermesdorf zusammensetzte und den Verein gründete.

Teilnahme und Ausrichtung von Motorsportveranstaltungen sowie Kameradschaft und Geselligkeit waren die Eckpfeiler der Satzung, die uns die damaligen Gründungsmitglieder mitgegeben haben und die die RGO heute noch lebt.



Siegreiche Mannschaft der RGO

Heute besteht der Verein aus über 100 Mitgliedern, von denen sich viele auf die eine oder andere Art aktiv am Clubgeschehen beteiligen. Aktive Motorsportler findet man in vielen Sparten des Motorsports - angefangen von lizenzfreien Orientierungs- und Oldtimerfahrten auf 2 und 4 Rädern, Rallye, Rundstrecke, Bergrennen, Automobilslalom bis hin zu Kartrennen.

Die Renngemeinschaft Oberberg veranstaltet am 11. Juli die ADAC-Oldtimer Klassik "Tour der tausend Kurven", am 19. Juli den RGO-Flugplatzslalom in Meinerzhagen sowie am 24. Oktober die Orientierungsfahrt um den "Mario-Reichler-Gedächtnispokal".

Saisonabschluss bildet traditionell die Organisation einer Wertungsprüfung der Rallye Köln-Ahrweiler am zweiten Novemberwochenende, bei der auch mehrere RGO-Rallyepiloten an den Start gehen.

Kameradschaft und Geselligkeit wird auch heute noch groß geschrieben. So ist es selbstverständlich, dass "alte Hasen" Neulingen unter die Arme greifen und Tipps geben. Der monatliche Clubabend ist so gut besucht, dass oftmals der halbe Verein anwesend ist. Hier werden dann bis in die Nacht "Benzingespräche" geführt.

Kontakt mit uns bekommt man:

über das Internet:

<http://www.rgooberberg.de>

beim Clubabend:

**Jeden 1. Freitag im Monat ab 20:30 Uhr im
Hotel Koppelberg
Wipperfürth - Wasserfuhr**

oder bei einer Motorsportveranstaltung den Fahrer eines Fahrzeugs einfach ansprechen, auf dem das Logo der Renngemeinschaft Oberberg zu sehen ist.

YOUNGTIMER TROPHY®

YOUNGTIMER RALLYE TROPHY

Die YOUNGTIMER RALLYE TROPHY startet durch, drei 70er Rallyes im Programm!

Nach nur drei rallyefreien Monaten ging es Anfang März im Rahmen der ADAC Rallye Kempenich schon wieder quer.

Aktuell haben sich über 35 Teilnehmer zur YOUNGTIMER RALLYE TROPHY eingeschrieben, um mit ihren teils neu aufgebauten Fahrzeugen bei acht Rallyes an den Start zu gehen. Markenvielfalt wird groß geschrieben, gehen die Teams doch mit acht verschiedenen Marken an den Start.

Die Zuschauer können die Klassiker der 70er Jahre wie Ford Escort RS 2000 oder Opel Kadett C Coupe genauso erleben, wie den wohl einmaligen Sound der Boxermotoren, die im Heck des Porsche 911 ihren Dienst verrichten.



Damit der Fahrspaß nicht zu kurz kommt, hat man in diesem Jahr 70er Rallyes mit im Paket. Diese Neuordnung im Rallyesport durch den DMSB verspricht bis zu 70 Gesamtwertungsprüfungskilometer und damit mehr Spaß bei fast gleichem Aufwand für unsere Teams.

Mit dem Auftakt in der Eifel, der neuen Veranstaltung in unserem Kalender, der Rallye Mittelhessen, sowie der Rallye Bad Emstal werden gleich drei Rallyes nach diesem Konzept ausgetragen.

Nach einigen Jahren Pause gingen die YOUNGTIMER vor rund drei Wochen auch mal wieder im Westerwald an den Start, wo der ein oder andere Meter Schotter die Teilnehmer lockte. Wir wollen die Attraktivität der Serie erhöhen und was die Schauplätze betrifft, ein wenig rotieren. Nicht fehlen im Kalender dürfen natürlich die Rallye Oberberg an diesem Sonntag, die von den Rallyecracks im Oberbergischen veranstaltet wird, oder auch die Kultrallye in der Eifel, die Rallye Oberehe!

Schauplatz für tollen Rallyesport ist auch wieder das IVG-Gelände in der Nähe von Liebenau in Niedersachsen, wo auch in diesem Jahr mit der Rallye Buten un' Binnen/Visselfahrt eine Doppelveranstaltung ansteht. Erstmals ist auch eine Prüfung außerhalb des Geländes geplant.

ADAC
Korporativclub
im ADAC e.V.

ADAC

ADAC Nordrheine e.V.

Enke
Produziert Qualität seit 1924
www.enke-werk.de

JA RACING
MOTORSPORTZUBEHÖR

QA SYSTEMS
The Software Quality Company

Mercedes-Benz Classic

MOTORSPORT
TOTAL.COM

Auto Bild motorsport

CURBS



- * Gutbürgerliche Küche mit regionalen Spezialitäten
 - * Gesellschaftsräume bis 120 Personen
 - * 2 Bundeskegelbahnen
- * Biergarten, Kinderspielplatz und Teich im eigenen Park mit altem Baumbestand
- * 18 gemütlich eingerichtete Zimmer mit Du/WC, Telefon, TV, W-LAN und teilweise Balkon
 - * 1 Ferienwohnung für 4-6 Personen

**Montag Ruhetag im Restaurant
Dienstag bis Sonntag durchgehend geöffnet**



**Wasserfuhr 7 | 51688 Wipperfürth
Tel. 0 22 67 – 50 51
Email: info@hotel-koppelberg.de
www.hotel-koppelberg.de**

Vereinslokal der Renngemeinschaft Oberberg

YOUNGTIMER TROPHY®

YOUNGTIMER RALLYE TROPHY

Im Rahmen der Rallye Köln-Ahrweiler wird dann im November der vierzehnte Meister der Quertreiber geehrt!

Mit dem dreimaligen Sieger Heinz-Robert Jansen (Opel Manta B), Axel Potthast (Ford Escort RS 2000) und Norbert Zarembo (BMW M3) sind gleich drei ehemalige Champions mit dabei, einen weiteren Titel zu gewinnen.

Erster Meisterschaftsführender ist nach einem Klassensieg in Kempenich bei den Tourenwagen bis 2 Liter Hubraum Axel Potthast. Olaf Rost, der letztjährige Meister der YOUNGTIMER TROPHY, bereits zum fünften Mal, ist in diesem Jahr schwerpunktmäßig bei Rallyes am Start und gewann im VW Polo die Klasse der verbesserten Tourenwagen bis 1600ccm.

Web: www.youngtimer.de
Facebook: www.facebook.com/youngtimer.rallye.trophy
Kontakt (Media): Stefan Eckhardt
Gartenweg 13
35716 Dietzhölztal
Fon/Fax: 02774/9230397 / 921764
Mail: s.eckhardt@youngtimer.org

Terminkalender

Youngtimer Rallye Trophy 2015

08. März 2015

ADAC Rallye Kempenich

- Rallye 70 –

11. April

ADAC Rallye Westerwald

- Rallye 35 -

03. Mai 2015

ADAC Rallye Oberberg

- Rallye 35 –

27. Juni 2015

Rallye Buten un' Binnen/Visselfahrt

2x - Rallye 35 –

01. August 2015

ADAC Rallye Oberehe

- Rallye 35 –

05. September 2015

ADAC Rallye Mittelhessen

- Rallye 70 –

10. Oktober 2015

ADAC Rallye Bad Emstal

- Rallye 70 –

13.- 15. November 2015

ADAC Rallye Köln-Ahrweiler

- National A -



RAVENOL®



**...PERFORMANCE,
DIE STAUB
AUFWIRBELT!**



- Motorenöle
- Getriebeöle
- Hydrauliköle
- Fette
- Winterchemie
- Autopflege



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein

Der Pokalwettbewerb des ADAC Nordrhein wird in 9 Veranstaltungen ausgetragen, bei denen die 7 besten Ergebnisse in die Wertung mit eingehen. Drei Veranstaltungen werden als Rallye 70 mit bis zu 70 WP Kilometern ausgetragen. Diese Veranstaltungen erhalten einen Punktefaktor von 1,5. Neben der sportlichen Herausforderung reizt die Einladung zur festlichen Siegerehrung zum Saisonende mit attraktiven Pokalen für die drei Bestplatzierten. Darüber hinaus gibt es Geldpreise für die ersten Zehn von 50 bis 500 Euro.

Punkte sammeln sowohl Fahrer als auch Beifahrer für die Ergebnisse in den einzelnen Fahrzeugklassen. So bekommen auch die Besatzungen kleinerer und schwächerer Fahrzeuge ihre Chance. Eine Formel sorgt dafür, dass derjenige die meisten Punkte bekommt, der in einer Klasse mit vielen Teilnehmern auf dem vordersten Platz landet.



Saison 2015

Bei Redaktionsschluss haben die ersten drei Läufe zum ADAC-Gaupokal zwar bereits stattgefunden. Die Aktiven sind aber bisher noch nicht so recht „aus der Deckung gekommen“. Deshalb sind Prognosen und Tendaussagen im Augenblick noch sehr schwierig. Die unten genannten Rallyes gehören in diesem Jahr zur Serie.

Termine 2015

Datum	Veranstaltung
08.03.2015	37. ADAC Rallye Kempenich
04.04.2015	ADAC MSC Oster-Rallye Zerf
11.04.2015	31. ADAC Westerwald-Rallye
03.05.2015	9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg
09.05.2015	Birkenfelder ADAC Löwenrallye
27.06.2015	50. ADAC – Visselfahrt
01.08.2015	44. ADAC-Rallye Oberehe
19.09.2015	34. ADAC Reckenberg Rallye Wiedenbrück
10.10.2015	20. ADAC Rallye Bad Emstal
18.10.2015	ADAC Rallye Siegerland-Westerwald

Retro Rallye

Ein einfacher und preiswerter Einstieg in den Motorsport!

Erstmals wird im Rahmen der **9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** eine Gleichmäßigkeitsrallye unter dem Namen **1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg** ausgetragen. Was verbirgt sich dahinter?

Unter dem Motto "Mach's einfach" veranstaltet der ADAC Pfalz seit 2006 die ADAC-Retro-Rallye-Serie, bei der Gleichmäßigkeitsrallyes im Rahmen von Bestzeitrallyes gefahren werden.

Die Zielgruppe der Retro-Rallye sind Old- und Youngtimer - Besitzer, die ihre Fahrzeuge sportlich, aber Material schonend bewegen möchten sowie Motorsport-Neulinge, die ohne Zeitdruck den Ablauf und die Aufgaben einer Rallye aktiv kennenlernen möchten. Die ADAC Retro-Rallye wird als ADAC-Clubsport-Disziplin bundesweit in zwei regionalen Meisterschaften ausgefahren:

Region Nord mit Retro-Rallyes in den ADAC Regionalclubs Hansa, Hessen-Thüringen, Niedersachsen-Sachsen-Anhalt, Ostwestfalen-Lippe, Schleswig-Holstein, Weser-Ems und Nordrhein.

Region Süd mit Retro-Rallyes in den ADAC Regionalclubs Hessen-Thüringen, Mittelrhein, Pfalz, Saarland und Württemberg.

Die Eckdaten zur Teilnahme an einer ADAC Retro-Rallye sind wie folgt:

- Aufgabenstellung: Sollzeitvorgaben - max. Durchschnittsgeschwindigkeit 50 km/h ohne geheime Zeitkontrollen. Die Sollzeiten sind auch von leistungsschwachen Fahrzeugen zu erreichen.
- Ausrüstung für den Beifahrer: Stoppuhr
- Lizenzen oder Clubsportausweis T1 des ADAC sind vorgeschrieben.
- Ausrüstung des Fahrzeugs: Mindestalter der Fahrzeuge 20 Jahre, Schutzhelme, Gurte und Feuerlöscher 2 kg vorgeschrieben, Überrollvorrichtung siehe Grundausschreibung unter www.adac-owl.de für die Region Nord bzw. www.motorsport-pfalz.de für die Region Süd (u.a. auch mit Terminen und Kontaktdaten der ADAC Retro-Rallye Veranstalter).



Temperature is our Business.

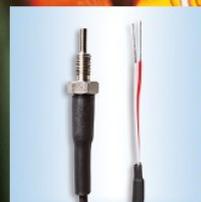
Der erfahrene Spezialist für Thermofühler im Motorsport.



Sensoren für Reifen und Bremssysteme



Sensoren für Abgasanlagen



Sensoren für Flüssigkeiten



Anzeigegeräte und Transmitter



Thermoelemente Zubehör

Individuelle Lösungen

Sie benötigen eine spezielle Lösung oder eine individuelle Anpassung unserer Standard-Produkte? Dann rufen Sie uns an.

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

DMSB Rallyepokal 2015

Die Meisterschaft des Deutschen Motorsportbundes für nationale Rallyes zu
Gast im Oberbergischen

Die dritte Liga des deutschen Rallyesports stellt der DMSB-Rallye-Pokal dar, der seit 2001 in fünf
Regionen bei nationalen Rallye-Veranstaltungen ausgefahren wird.

Termine DMSB Rallyepokal 2015; Region West:

Datum	Veranstaltung
28.02.2015	ADAC-Rallye Südliche Weinstrasse
08.03.2015	37. ADAC Rallye Kempenich – Rallye 70
04.04.2015	ADAC-MSD Osterrallye Zerf – Rallye 70
11.04.2015	31. ADAC Westerwald Rallye
03.05.2015	9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg
20.06.2015	12. SST-ADAC Rallye Warndt
29.08.2015	13. ADAC –MSD Rallye Alzey

**Im Laiengärtchen 2
51674 Wiehl**

**Tel.: 0 22 62 - 70 11 86
Fax: 0 22 62 - 70 11 87**

Seit über 20 Jahren
Krieger

Landschaftsbau • Moderne Gartengestaltung

- **Ausschachtungsarbeiten aller Art**
- **Pflastern von Verbund- und Natursteinpflaster**
- **Plattenlegen • Kanalanschlüsse**
- **Kellerwände trockenlegen • Baudrainage**
- **Baumfällungen aller Art • Grabpflege**

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg 2./3. Mai 2015

M

MONTANUSHOF HOTEL & RESTAURANT

Traditionshaus seit 1878 in Frielingsdorf

Hotel & Restaurant mit:

- Bundeskegelbahn
- Terrasse mit Panoramablick
- 9 Hotelzimmer mit Dusche + WC + TV
- Restaurant ca. 100 Sitzplätze

Unsere Küche:

- Balkanspezialitäten
- Internationale Küche
- Argentinische Steaks vom Lavastein-Grill



MONTANUSHOF
Inh. Fam. Boskovic
Montausstraße 8
51789 Lindlar-Frielingsdorf

Tel.: 0 22 66 - 80 85
Fax: 0 22 66 - 31 93
kontakt@montanushof-hotel.de
www.montanushof-hotel.de

Öffnungszeiten:
Di. - Sa. 11.30h - 14.30h & 17.30h - 23.30h
Sonntage und Feiertage durchgehend geöffnet
Montag Ruhetag

Das

FLEMMING
AUTOMATIONSTECHNIK GMBH

TEAM

wünscht eine erfolgreiche
Veranstaltung

Solution
Partner

Automation

SIEMENS

www.flemming.de

Sieger der Histo-Monte 2015 kommt von der Renngemeinschaft Oberberg Van der Heiden / Neugebauer gewinnen nach 26 Prüfungen

Vom 4. bis 8. Feb. fand die 19. AVD Histo-Monte statt. Vom Startort Mainz ging es über 4 Tage und 1800km nach Monte Carlo. Tagesziele waren Freiburg, Aix Les Bains, Nizza und Monte Carlo. Die Veranstaltung ist als Gleichmäßigkeitsralley ausgelegt. Insgesamt 26 Prüfungen warteten auf die 70 Teilnehmer.

Darunter der Oberbantenberger Beifahrer Werner Neugebauer mit seinem Fahrer Dominik an der Heiden aus Wesel auf einem Porsche 914/6.

In diesem Jahr waren die Bedingungen besonders anspruchsvoll. Am ersten Tag gerieten die Starter in einen Schneesturm. Allen Umständen zum Trotz konnte der 2. Platz in der Tageswertung erreicht werden. Am 2. Tag durch das Jura zeigte sich keine Wetterbesserung. Aufgrund der Witterung wurden insgesamt 4 GIP's als nicht fahrbar abgesagt. Es konnte der zweite Platz im Gesamt gehalten werden.

Am 3. Tag führte die Route vom Jura durch die Seealpen nach Nizza. Dem bis dahin führenden Audi unterlief ein Fehler, der ihn weit zurückwarf.

Der 4. und letzte Tag, über die Pässe der Rallye Monte Carlo, brachte die Entscheidung.

Die zwei starteten am Morgen als erste und ließen durch eine super Leistung (Tagessieg) nicht mehr vom ersten Gesamtplatz verdrängen.

Insgesamt erreichten 63 Autos das Ziel auf dem Quai Albert 1er im Hafen von Monaco. Alle, die das Ziel erreicht haben, dürfen sich zu Recht feiern lassen, denn sie haben die Oldtimerrallye auf den Spuren der großen Rallye Monte Carlo gemeistert und dabei die verschneiten Alpen in einem jahrzehntealten Auto bezwungen.

In diesem Jahr stand ein Oberberger ganz oben auf dem Podest.



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Rheinlandpokal

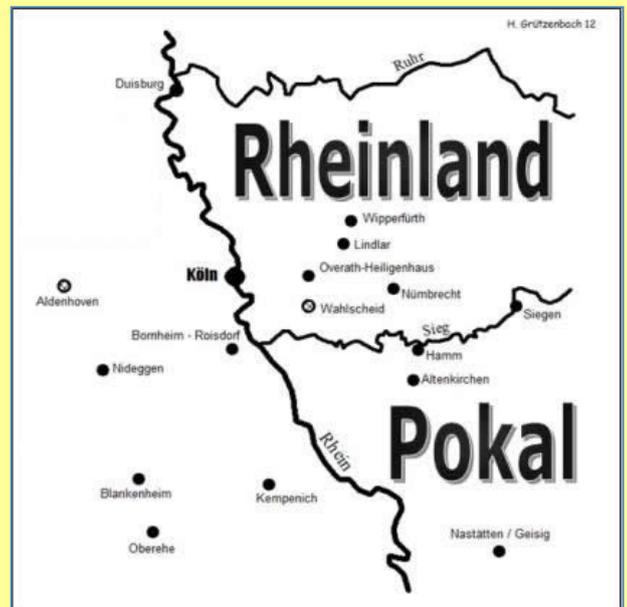
Die Veranstaltergemeinschaft Rheinland-Pokal, die sich aus 16 Vereinen des Rheinlandes zusammensetzt, organisiert die jährliche Rheinland-Pokal-Meisterschaft im Motorsport. Die Veranstaltungen werden in 3 Sparten aufgeteilt und gewertet:

- „Gesamtwertung“
- „Rallye“ und
- „ORI 75“.

Zusätzlich gibt es eine „Freie Klasse“ und „Nachwuchsklasse ORI 75“. Ebenso werden die Mannschaften gewertet. Dazu gibt es seit einigen Jahren die Rallye Classics.

Veranstaltungen 2015:

- | | |
|-----------------|--|
| 08.03.15 | 37. ADAC-Rallye Rund um Kempenich, MSC Kempenich |
| 14.03.15 | 29. Ori „Rund um den Indemann“ MSC Huchem-Stammeln |
| 21.03.15 | 58. Lizenzfreie Heiligenhauser ORI 75, MSC Heiligenhaus |
| 11.04.15 | 31. ADAC Westerwald-Rallye 2015, MSC Altenkirchen |
| 03.05.15 | 9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg, RG Oberberg |
| 09.05.15 | Birkenfelder ADAC Löwenrallye, AMC Birkenfeld |
| 10.05.15 | 10. ADAC Raiffeisen Classic AC Hamm / Sieg |
| 20.06.15 | Ori75 Rund um den Ennepe-Ruhr-Kreis, AMC Schwelm |
| 01.08.15 | 44. ADAC-Rallye „Oberehe 2015“, MSC Oberehe |
| 12.09.15 | XV. Zöppkesfahrt, MSG Solingen |
| 26.09.15 | PSV Köln „Rheinland-ORI“, PSV Köln |
| 24.10.15 | 24. ADAC ORI Oberberg um den Mario Reichler Gedächtnispokal, RG Oberberg |



Wertungsläufe 2015 Classics

- | | |
|-----------------|---|
| 10.05.15 | 10. ADAC Raiffeisen Classic ,AC Hamm / Sieg |
| 24.05.15 | 7. Oldtimer Rallye „Rund um Nümbrecht“, MSC Nümbrecht |
| 11.07.15 | 22. ADAC Oberberg Klassik „Tour der 1000 Kurven“, RG Oberberg |
| 01.08.15 | 17. ADAC Oldtimer Ausfahrt „Bergische Impressionen“, MSC Heiligenhaus |
| 17.10.15 | 5. Oberehe Klassik 2015, MSC Oberehe |

Weitere Informationen hierzu findet man unter: www.rheinlandpokal.de



SOFTWARE. ZEITERFASSUNG. SICHERHEIT.

Sie verstehen Ihr Handwerk - wir auch!

Das Handwerk Systemhaus ist ihr Ansprechpartner für sämtliche Fragen rund um Ihr Handwerksbüro. Egal ob als Spezialist für Ihre Handwerker-Software oder als zuverlässiger Partner, der Ihnen das leidige Thema EDV komplett abnimmt - Sie können auf uns zählen!

- Handwerkersoftware
- Mobile Zeiterfassung
- GPS-Tracking
- Rechnungsservice
- PC, Notebook und Server
- Datensicherung / AntiVirus-Lösungen
- Internetseiten
- Briefpapier und Visitenkarten

Direkt Termin
vereinbaren!
02204 / 50 896 - 0



Thomas Luyven - Ihr Ansprechpartner

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg 2./3. Mai 2015

TUNING KATALYSATOREN

- ☑ EURO 6 ZULASSUNG
- ☑ ECE ZULASSUNG
- ☑ LEISTUNGSPLUS
- ☑ SOUNDPLUS



WWW.HJS-TUNING.DE

HJS
Emission Technology

Was ist Rallye ?

„Der Begriff ist aus der Pfadfindersprache und bedeutet ein Treffen, bei dem die Starter sternförmig einem gleichen Ziel zustreben.“

Als Grundstein gilt die Rallye Monte Carlo, sie wurde 1911 erstmals als eine Art Sternfahrt ausgetragen. Rallyesport ist fast so alt wie das Auto selbst.

Auf abgesperrten Wertungsprüfungen (WP), in der Regel von A nach B führend, findet eine Rallye statt. Im Minuten-Abstand werden die einzelnen Starter auf die WP geschickt, immer im Kampf mit der Uhr. Die gestoppten Zeiten auf den jeweiligen WP werden addiert und ergeben das Endergebnis. Gewonnen hat der Starter, der die geringste Zeit auf allen WP benötigt hat.

Zwischen den WP führt der Weg über den normalen Straßenverkehr, die Vorschriften (STVO) sind zu beachten (Verbindungsstappen).

Damit sich daran gehalten wird, haben die Starter genau festgelegte Zeitfenster von WP zu WP.

Wer zu spät kommt, erhält für jede Minute eine Strafsekunde; 60 Strafsekunden bekommt man, wenn man zu früh kommt.

Rallyefahrer/in benötigen noch einen zweiten Fahrer/in im Cockpit, der so genannte "Co."

Die Person auf dem zweiten Sitz erstellt im Training einen Aufschrieb, gemäß den Ansagen des Fahrers. Dieser Aufschrieb erfasst jede Kurve, Sprungkuppe, Brücke, jeden Straßenbelag und jede Gefahrenstelle. Der erstellte Aufschrieb wird auch "Gebetbuch" genannt. Genaue Regeln gibt es nicht für den Aufschrieb, jedes Team hat ihr persönliches Modell verfeinert, das auf dem "1-bis-5"-System basiert! Die "1" steht für eine Spitzkehre und die "5" für eine leichte Biegung die Vollgas gefahren werden kann! Die dazwischen liegenden Zahlen, zusätzlich mit "plus" und "minus" abgestuft, charakterisieren dazwischen liegende Kurvenkonstellationen. Während einer Rallye liest der "Co." dem Fahrer über eine Gegensprechanlage (wegen Geräuschpegel im Fahrzeug) genau den WP-Verlauf vor.

Zunehmend entwickelt sich der nationale Rallyesport zum Zuschauermagneten!

Rallyesport ist Teamsport!

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

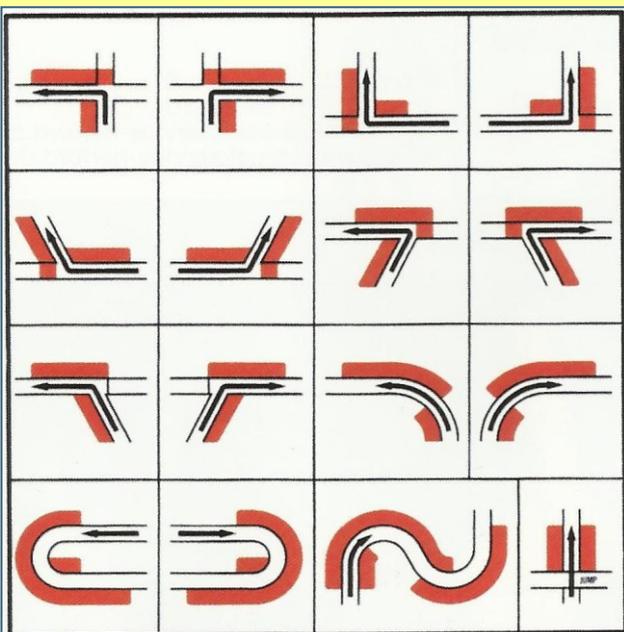
Liebe Zuschauer und Rallyefans,

Der Rallyesport in Deutschland erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Wir freuen uns daher sehr über Ihr Interesse und möchten Sie hiermit herzlich begrüßen!

Da **Ordnung und Sicherheit** zwei wichtige Komponenten für den Ablauf einer Motorsportveranstaltung darstellen, möchten wir Sie bitten, dass Sie durch Rücksichtnahme auf die Belange von Natur- und Umweltschutz und durch Ihr umsichtiges Verhalten an der Strecke dazu beitragen, die Veranstaltung positiv zu gestalten. Nur durch ein vorbildliches Verhalten aller wird ermöglicht, dass wir Ihnen auch weiterhin interessanten und sicheren Rallyesport präsentieren können.

Sicherheitshinweise

Zur Gewährung der Sicherheit aller Beteiligten an dieser Veranstaltung (Teilnehmer, Zuschauer und Sportwarte) haben wir mehr als 200 Helfer eingesetzt. Die Sportwarte der Streckensicherung und die Feuerwehren sowie alle Ordner sind jedoch ausdrücklich auf Ihre Mithilfe angewiesen. Bitte beachten Sie die **ROT** gekennzeichneten **Sicherheitszonen**, die Sie auf gar keinen Fall betreten dürfen. Dies gilt insbesondere für die Brems- und Auslaufzonen, die von den Fahrern eventuell als Notausgang benötigt werden.



Wichtige Hinweise für Zuschauer

Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von den Prüfungsstrecken, ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten.

Halten Sie bitte die Zufahrt zu den Wertungsprüfungen für die Teilnehmer frei.

Suchen Sie einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungefährdet die Wertungsprüfungen sehen können.

Stehen Sie nicht an Außenkurven und auch nicht in „Notausgängen“!

Bitte beaufsichtigen Sie unbedingt Ihre Kinder!

Denken und handeln Sie umweltfreundlich. Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber und ohne Abfälle!

Schonen Sie Felder und Feldeinzäunungen der Landwirte sowie Anlagen der Forstbehörden!

Rauchen im Wald ist verboten!

Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperrpersonals. Sie begeben sich sonst in Lebensgefahr!

Betreten Sie auch im Falle eines Unfalls nicht die Wertungsprüfungen. Für Hilfeleistungen sorgen die Rallyeleitung, der Sicherheitsdienst und der Sanitätsdienst.

Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in Gefahr!

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis!

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Liebe Zuschauerinnen und Zuschauer,

achten Sie beim **Abstellen Ihres Fahrzeuges** darauf, dass andere Wagen nicht blockiert werden, der öffentliche Straßenverkehr nicht behindert wird und die **Zufahrtswege der Rettungsfahrzeuge** frei bleiben. Verursachen Sie bitte keine **Flurschäden** auf Feldern und Wiesen und in den Wäldern.
Bitte befolgen Sie die Anweisungen unserer Sportwarte!

Halten Sie sich bitte an einem sicheren Zuschauerplatz auf, von dem Sie das Rallyegeschehen ungefährdet beobachten können. Wo ein Trassierband den Sicherheitsbereich und die Sperrzone markiert, kann dies nur eine optische Hilfe sein. Stehen Sie nicht in Sperrzonen und gehen Sie nicht auf oder direkt neben den Strecken der Wertungsprüfungen – immer mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand halten. Beobachten Sie immer aufmerksam die Rallyestrecke und Rallyeautos und rechnen Sie stets mit dem Unerwarteten. Auch auf geraden Strecken oder scheinbar leichten, aber schnellen Kurven können Fahrzeuge von der Strecke abkommen.

Bitte achten Sie besonders auf Ihre Kinder! Hunde sollten – wenn überhaupt – nur an der Leine geführt werden.



Motorsport und Umweltschutz im Einklang miteinander

Motorsport und Umwelt sind nicht von einander zu trennen.

Nur mit gegenseitiger Rücksichtnahme kann Motorsport in Deutschland stattfinden und seine Faszination gerade auf den schönen Naturstrecken Deutschlands - z. B. bei Rallye oder Enduro - auf die Zuschauer und Fahrer ausüben.

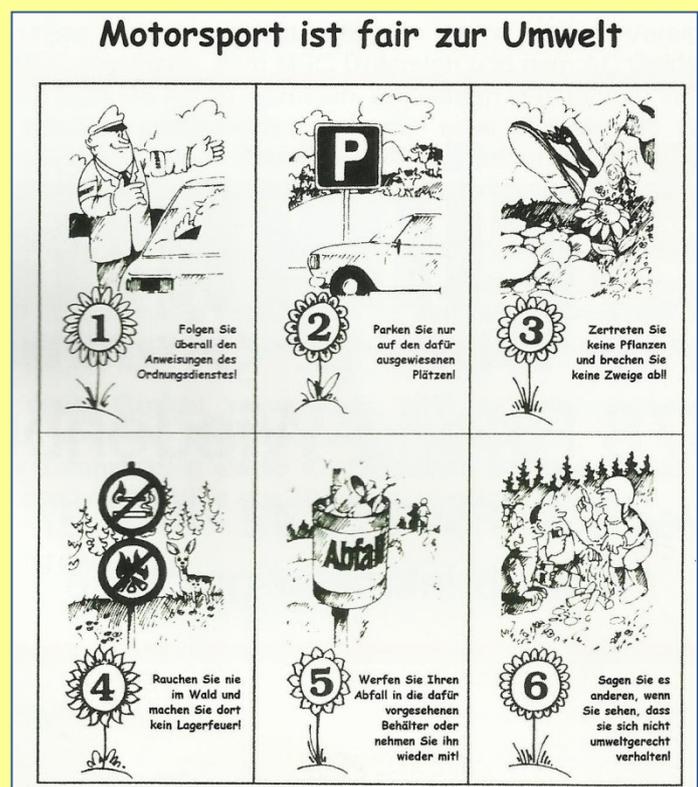
Dem Umweltschutz im Motorsport kommt von je her eine besondere Aufmerksamkeit zu.

Im Deutschen Motorsportbund (DMSB) haben sich Vertreter aus Industrie, den Motorsportverbänden, Juristen sowie Experten aus Umweltbehörden zu einem Fachausschuss Umwelt zusammengeschlossen, um der Verantwortung für die Umwelt noch stärker gerecht werden zu können.

Die Umsetzung und Einhaltung der in diesem Fachausschuss verfassten Umweltrichtlinien des DMSB ist fester Bestandteil des Genehmigungsverfahrens einer Rallyeveranstaltung.

Hier sind umfangreiche Regelungen zum Umweltschutz verfasst, die sowohl die Organisation im Rallyezentrum und den Wertungsprüfungen betrifft.

Für die Einhaltung der Richtlinie ist bei jeder Rallye-Veranstaltung ein(e) Umweltbeauftragte(r) verantwortlich.



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Bei uns können Sie auch Ihren
AGL-Gutschein
einlösen

Pützchen's GetränkeCenter



In unserem 400 m² großen
Getränke-Center erwarten Sie
unsere starken

Services und Leistungen

- großer Parkplatz direkt vor der Tür
- Kofferraum-Service für Ihre Einkäufe
- alle Getränke auf Kommissionsbasis verfügbar
- umfangreicher Leihservice (Garnituren, Theken, Kühlwagen)
- Fassbierausgabe auch Samstag/Sonntag

Produkte und Marken

- dauerhaft günstige Preise
- wöchentliche Top-Angebote
- 200 Sorten an Bier, Wasser, Limonaden, Säfte
- erlesene Weine und Sekt aus aller Welt

*Wir haben
die Mittel gegen
Ihren Durst*

**Kommen und überzeugen
auch Sie sich -
wir freuen uns auf Sie!**

Sie finden uns in Bolzenbach -
nur 2 Minuten vom Ortskern Lindlar entfernt:

Alsbacher Straße 18
51789 Lindlar-Bolzenbach
Tel. 02266-471890 - Fax 4718922
info@puetzchens.de

Öffnungszeiten:
Montag - Donnerstag
9.00 bis 19.00 Uhr
Freitag 8.00 bis 19.00 Uhr
Samstag 8.00 bis 14.00 Uhr

Die Rengemeinschaft Oberberg im Internet
<http://www.rgoberberg.de>



Scherenzuschnitte
Bleche vom Band
Spalt- und Kaltband

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Stahlanarbeitung
- zuverlässig und termintreu
- 6 Produktionsstätten in Hagen und Dortmund
- 3 Schiffsbe-Entladestellen in Dortmund
- moderne LKW-Flotte
- 35.000 m² Umschlags- und Lagerfläche
- 60.000 t Lagerbestand
- 6 Querteilanlagen
- 12 Tafelscheren bis zu einer Länge von 6.100 mm
- Blechstärken von 1 mm bis 20 mm
- Blechlängen bis 15.000 mm
- Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008

STAHL NACH MAß

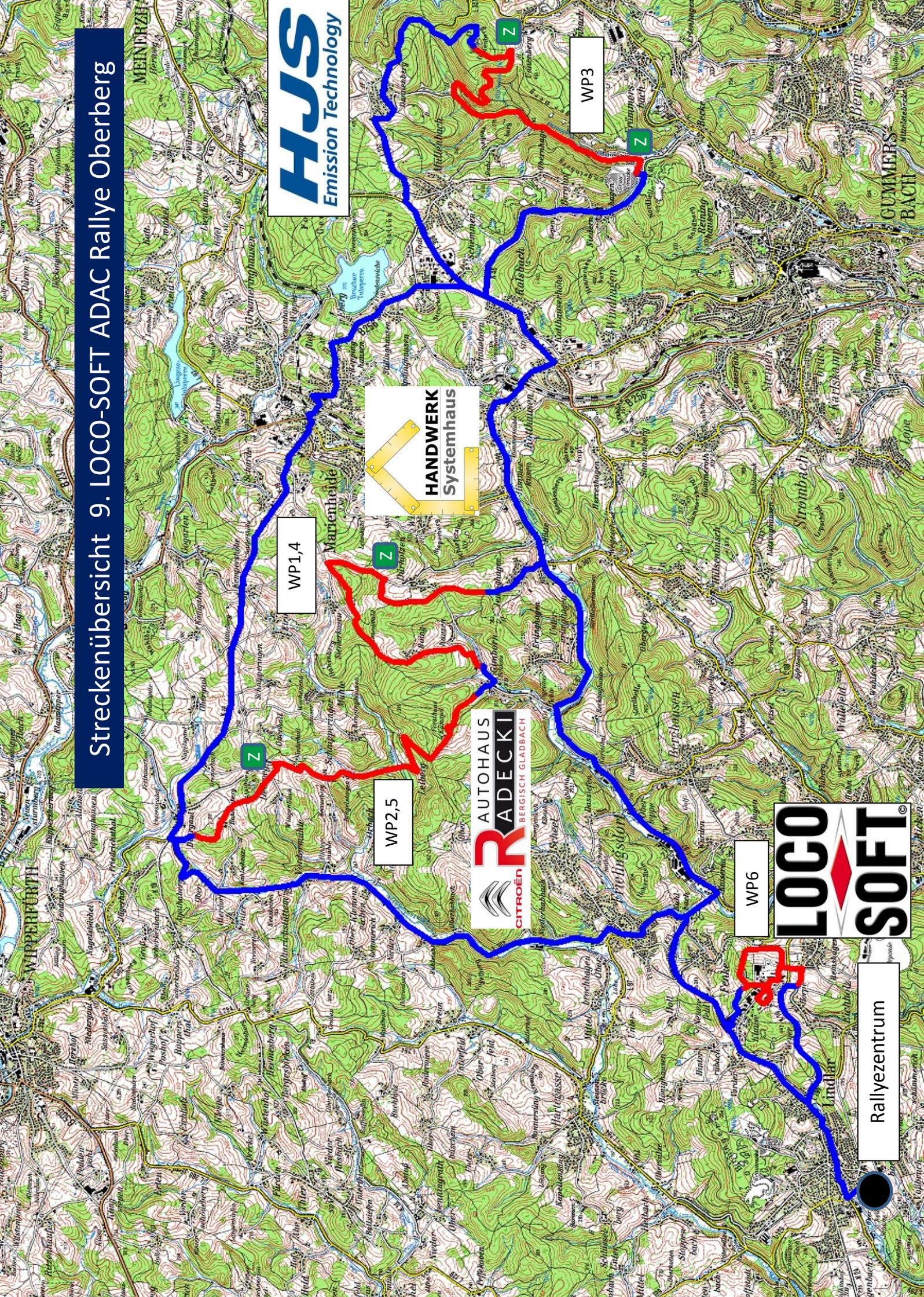


DM-Stahl GmbH
Sedanstraße 41
D-58089 Hagen

Telefon +49 (0)2331 3805-0
Telefax +49 (0)2331 3805-55
E-Mail info@dm-stahl.de
www.dm-stahl.de



Streckenübersicht 9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



Rallyzentrum

WP1,4

WP2,5

WP3

WP6

Z

Z

Z

Z



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Wertungsprüfung 1 und 4 -- Handwerk-Systemhaus -- durchs Gimborner Land

Der Start wie 2014 - allerdings geht es dann Höhe Dürhölzen geradeaus auf Schotter. Diese Wertungsprüfung führt kreuz und quer durch das Gimborner Land. Sehr enge und steile Passagen wechseln sich ab mit schnellen Stücken und unübersichtlichen Kuppen. Auf dieser Prüfung gibt es kaum ein Streckenstück, was geradeaus geht.

Den Fahrern wird viel Mut abverlangt – auf dieser Prüfung entscheidet nicht die Leistung des Autos, sondern das fahrerische Können.

Bitte ausschließlich den ausgewiesenen Zuschauerplatz benutzen.

WP 1 und WP 4

Gesamtlänge: 5,8km
Start des 1. Fahrzeugs: WP1: 12:33 Uhr; WP4: 15:23 Uhr

WP-Leiter	Lars Reidenbach, MSC Altenkirchen
Stellv. WP Leiter	Christian Schneider, MSC Altenkirchen
Streckenposten	MSC Altenkirchen, Renngemeinschaft Oberberg e.V. und Freunde
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Gummersbach
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg





// ACTION UND FAHRSPASS SICHER ERLEBEN!

Ergreifen Sie die Chance und testen Sie Ihre Grenzen! In unseren Fahrsicherheitstrainings bieten wir Ihnen actiongeladene Programme mit filmreifen Ausweichmanövern und Gefahrenbremsungen. Besondere Highlights: Profitieren Sie im Intensiv-Kurs von zusätzlichen Herausforderungen wie der hydraulischen Schleuderplatte oder verbessern Sie Ihre Fähigkeiten für eine sichere Fahrt in den Feierabend – in unseren neuen After Work-Trainings.

* auf alle Trainingsvarianten bei Buchung bis zum 27.05.2014.
Bezuschussung durch Berufsgenossenschaft möglich – wir informieren Sie gerne!

**JETZT
TRAINING MIT
10 % RABATT
BUCHEN***

VERKEHRS-SICHERHEITS-ZENTRUM
des Olper Automobil-Club e.V. im ADAC

FahrtechnikCenter Olpe GmbH
Daimlerweg 2 // 57462 Olpe
Tel.: 0 27 61 / 94 791 - 0

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

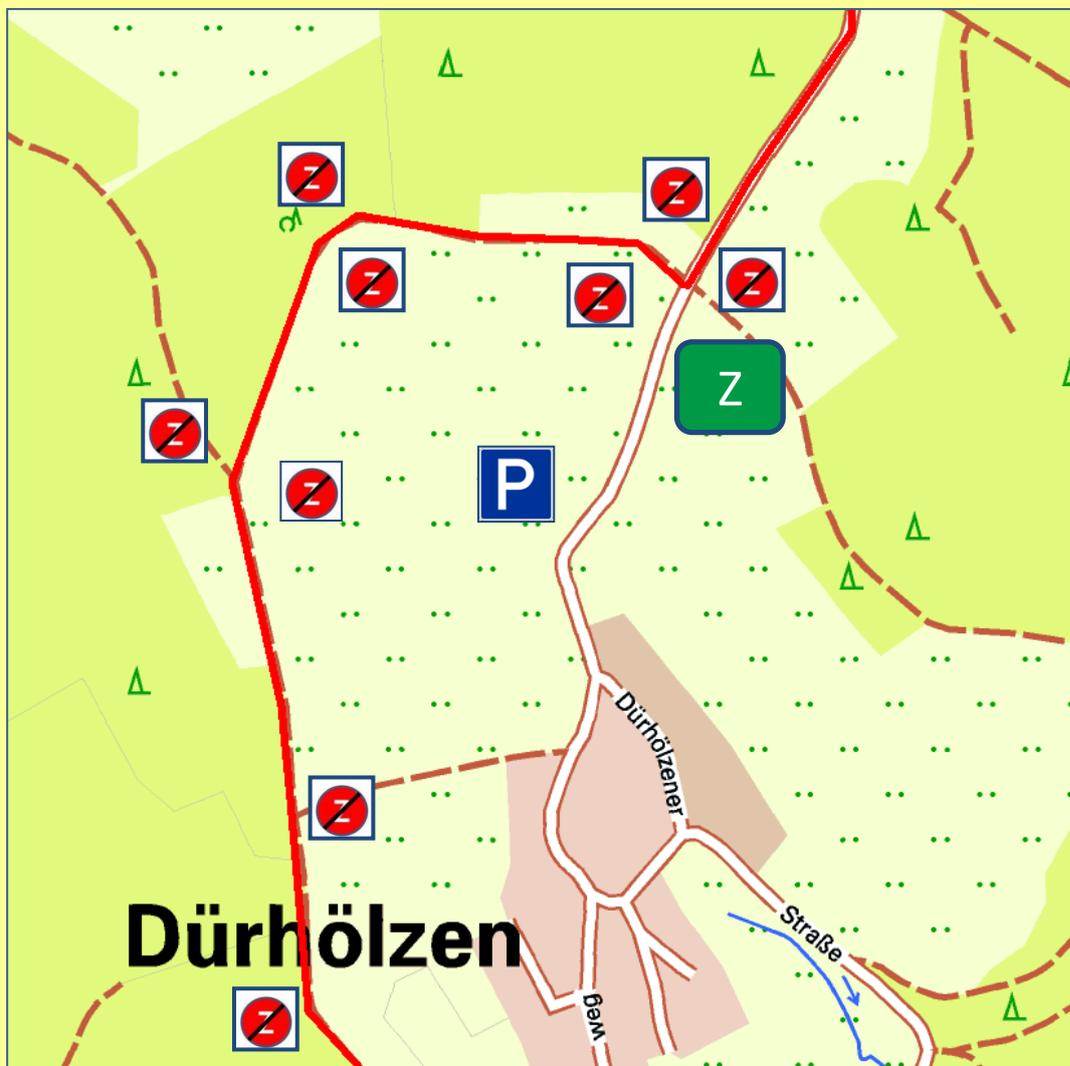
Wertungsprüfung 1 und 4 -- Handwerk-Systemhaus – durchs Gimborner Land

Zuschauerpunkt

Anfahrt Lindlar über die L97 Richtung Marienheide. In Hütte Abfahrt links Richtung Dürhölzen. Parken hinter Dürhölzen auf der gekennzeichneten Fläche. **Bitte unbedingt den Straßenverlauf als Rettungsgasse freihalten.**

Z: Der sehr empfehlenswerte Zuschauerpunkt bietet eine mehrere hundert Meter lange Sicht auf die Strecke. Die Fahrzeuge kommen über eine lange Schotterpassage mit mehreren Kurven, sicherlich teilweise in tollen Driftwinkeln auf den Zuschauerpunkt zu und biegen unmittelbar davor links ab auf Asphalt.

Bewirtung: Erfolgt durch die Jungschützen der St. Sebastianus-Schützenbruderschaft Gimborn um 1610 e.V.



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Wertungsprüfung 2 und 5 -- Citroen Autohaus Radecki -- Steinberg

Start kurz hinter Gimborn geht es schnell bergan bis zur Ortslage Kümmel. Verdeckt über eine Kuppe dann hinab nach Leiberg und wieder bergauf über Bengelshagen und Oberholl zum Zuschauerpunkt in Dellweg. Weiter durch Hahnenberg dann ins Ziel kurz vor Dohrgaul. Eine sehr anspruchsvolle Prüfung, bei der sich schnelle Abschnitte mit engen Kurven abwechseln.

An dieser Stelle **Vielen Dank den Anwohnern** entlang der Strecke, die an diesem Sonntag einige Einschränkungen in Kauf nehmen! **Bitte unbedingt nur den ausgewiesenen Zuschauerplatz benutzen!!**

	WP 2	WP 5
Gesamtlänge:	5,7km	5,7km
Start des 1. Fahrzeugs:	12:36 Uhr	15:35 Uhr

WP-Leiter	Bernhard Wöltering, MSC Heiligenhaus
Stellv. WP Leiter	Hans Grützenbach, MSC Heiligenhaus
Streckenposten	Motorsport Interessengemeinschaft Siebengebirge, PSV Köln
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Wipperfürth
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

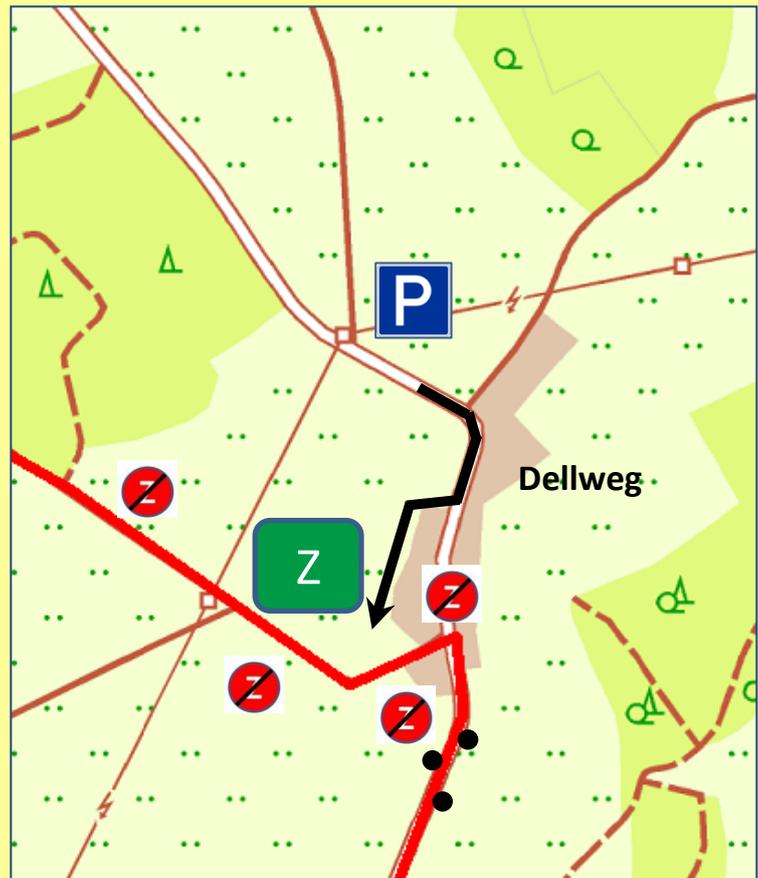
Wertungsprüfung 2 und 5 -- Citroen Autohaus Radecki -- Steinberg



Zuschauerpunkt

Anfahrt von Lindlar kommend:
L302 bis Dohrgaul. Dort Kreuzung rechts
Richtung Marienheide. Nach 300m
geradeaus Richtung Gimborn. Parken
vor der Ortslage Dellweg.

**Achtung: Unbedingt eine
Rettungsgasse freihalten!**



RODENBACH
Apparatebau GmbH

Ralf Rodenbach
Dipl. - Ing. Maschinenbau
Geschäftsführer

Rodenbach Apparatebau GmbH
Kürtener Straße 17
51465 Bergisch Gladbach

Telefon +49 (0) 2202 - 94 07 24
Telefax +49 (0) 2202 - 94 07 25
info@rodenbach-apparatebau.de

www.rodenbach-apparatebau.de

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Wertungsprüfung 3 -- HJS Emission Technology -- Unnenberg

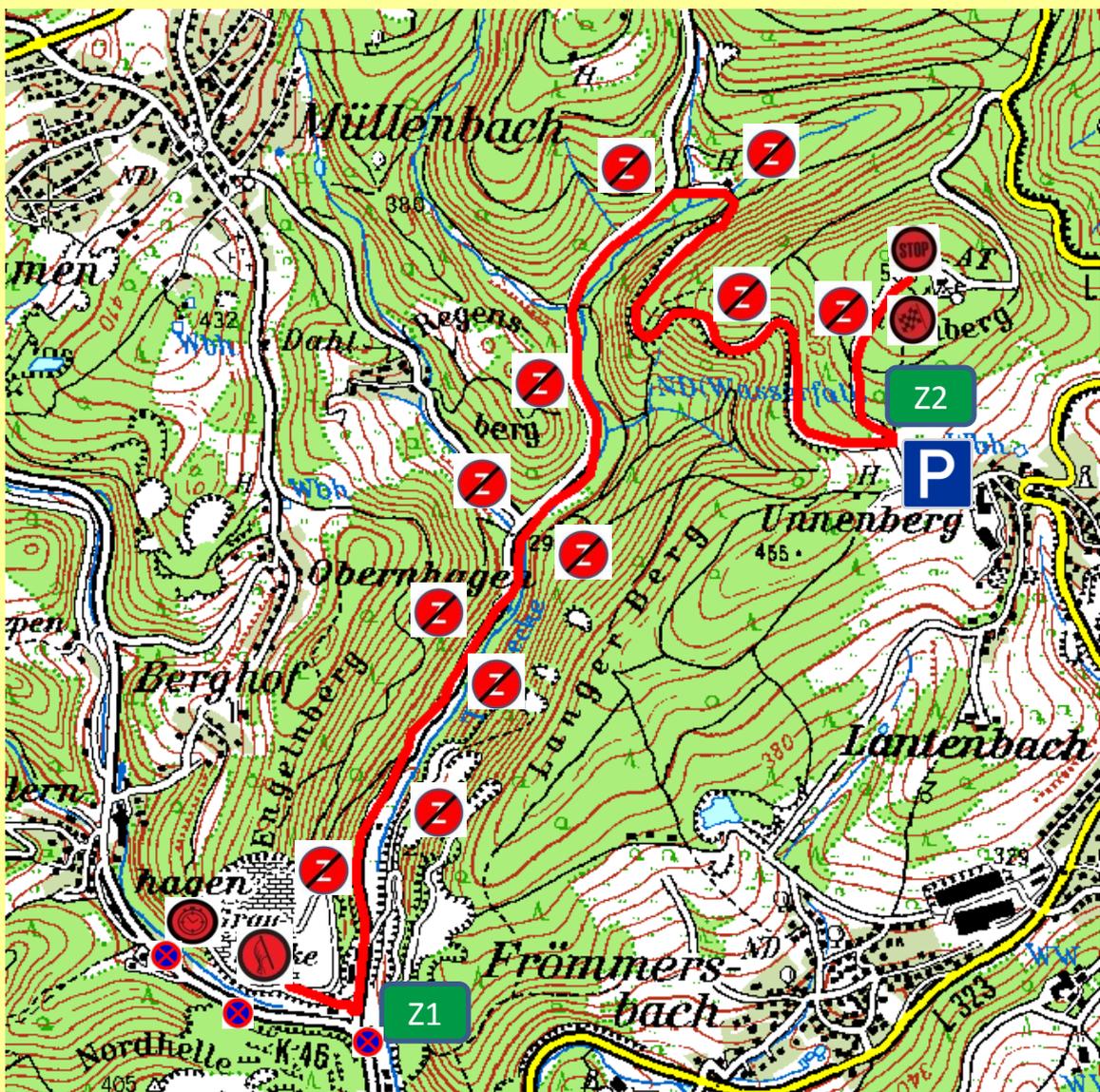
Der Klassiker der Rallye Oberberg ist dieses Jahr wieder im Programm. Durch den Start auf einer Asphaltstraße im Steinbruchgelände konnte die Prüfung verlängert und mit einem sehr interessanten Zuschauerpunkt noch attraktiver gemacht werden. Es geht sehr schnell leicht bergan, bis es am Abzweig dann steil bergauf in lang geschwungenen Kurven bis zum Gipfel des Unnenberges geht.

Bitte unbedingt nur die ausgewiesenen Zuschauerplätze benutzen!!

Gesamtlänge: **WP 3**
5,4km
Start des 1. Fahrzeugs: 13:09 Uhr



WP-Leiter	Rainer Geppert, RG Oberberg
Stellv. WP Leiter	Dirk Schrey, RG Oberberg
Streckenposten	Renngemeinschaft Oberberg und Freunde
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	THW Gummersbach
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

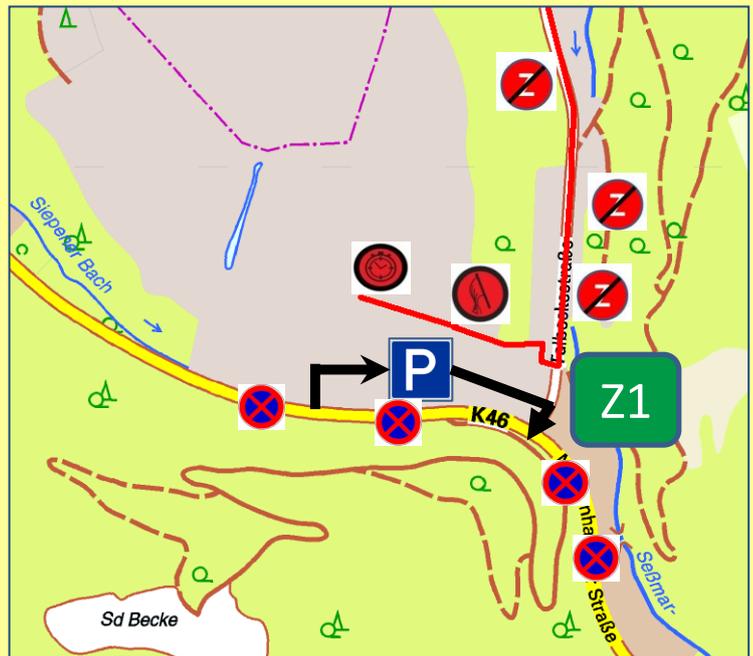
Wertungsprüfung 3 -- HJS Emission Technology -- Unnenberg

Zuschauerpunkt 1

Parken: Auf dem Steinbruchgelände. Bitte Beschilderung und unbedingt das Einbahnstraßensystem (siehe Karte) beachten.

Zuschauen: Die Fahrzeuge kommen unmittelbar nach dem Start aus dem Steinbruchgelände in einer Rechtskurve, die dann bergab in eine lange Linkskehre übergeht an den Zuschauerpunkt. Da viel Dreck auf dem Asphalt sein wird, darf man sich auf tolle Drifts freuen.

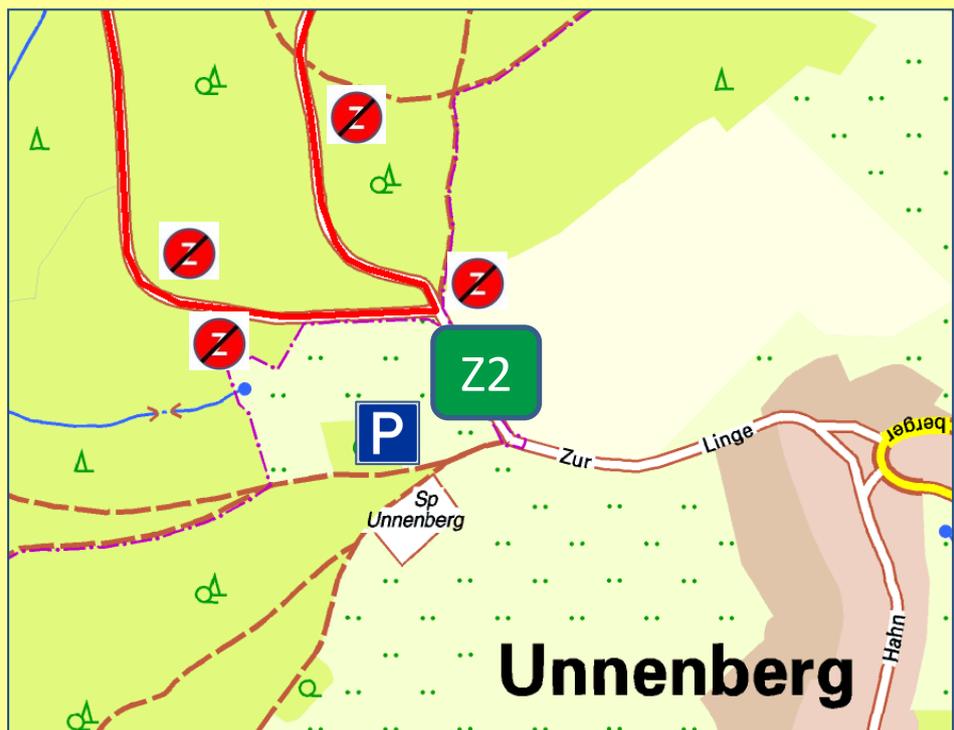
Achtung: Unbedingt Zufahrt und Abfahrt freihalten!



Zuschauerpunkt 2

Parken: Auf dem Wanderparkplatz
Zuschauen: Die Fahrzeuge kommen bergauf auf den Zuschauerpunkt zu und biegen spitz links ab gen Unnenberg-Gipfel

Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!



HJS
Emission Technology

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

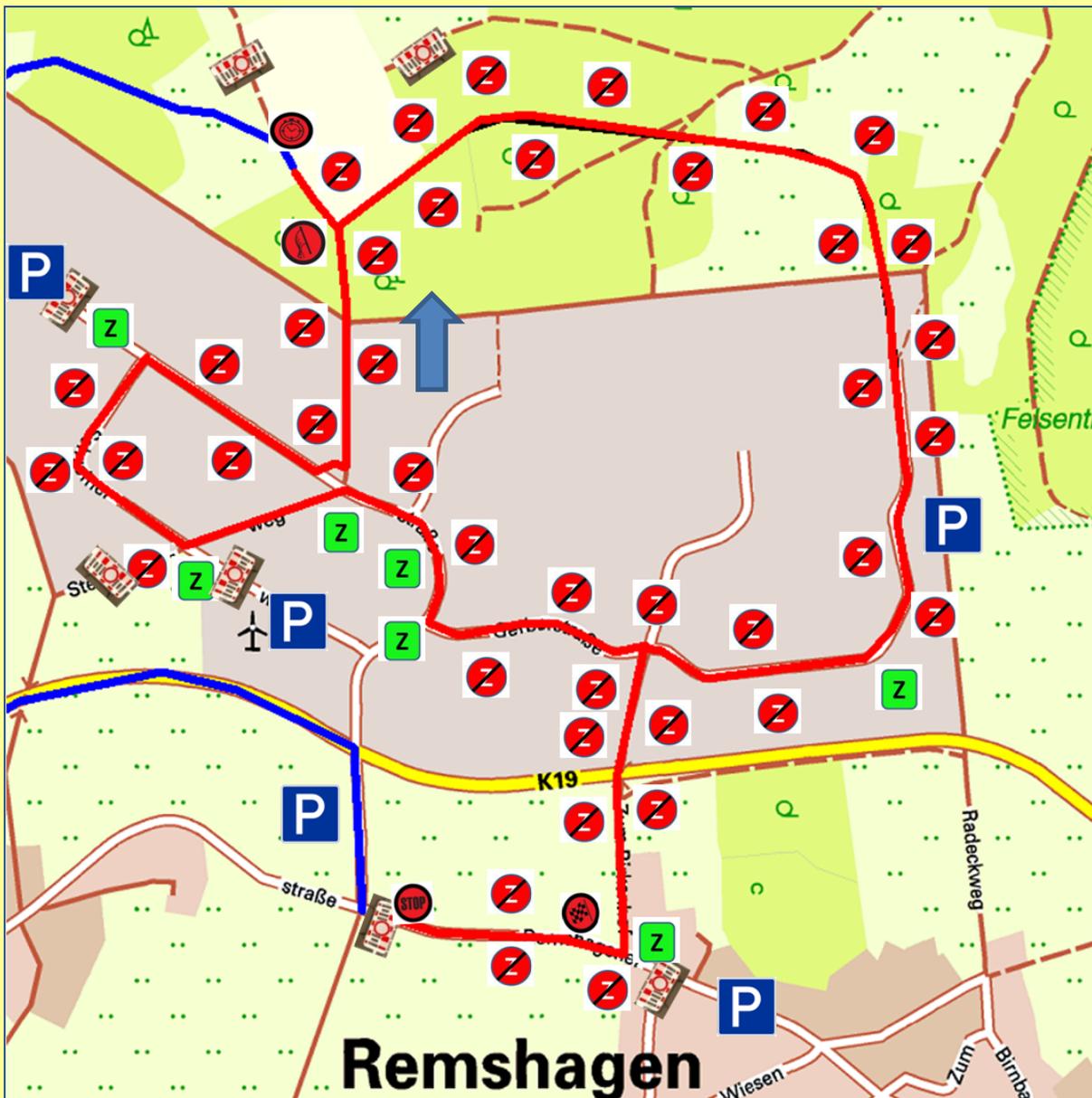
Wertungsprüfung 6 – LOCO-SOFT Arena 2015

Wertungsprüfungen im Industriegebiet Klausen waren in den 80ern ein fester Bestandteil der Rallye Oberberg. Die 2015er Version beinhaltet erneut eine neue, abwechslungsreiche Streckenführung. Breite, schnelle Abschnitte wechseln ab mit engen Abzweigen. Die Fahrer haben in 2 Runden zu fahren, so dass die Fahrzeuge mehrfach an einigen Zuschauerpunkten vorbei kommen.

Wir bitten dringend nur die ausgewiesenen Zuschauerpunkte zu nutzen und nicht entlang der Kreisstraße zu parken!

WP6

Gesamtlänge WP6:	6,6km (2 Runden plus Ausfahrt)
Start des 1. Fahrzeugs:	16:03 Uhr
WP-Leiter	Jörg Seitz
Stellv. WP Leiter	Rolf Droste
Streckenposten	Renngemeinschaft Oberberg,
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Lindlar
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg 2./3. Mai 2015

Wertungsprüfung 3 und 6 – LOCO-SOFT Arena 2015

Zuschauerpunkte

Bitte parken Sie nur auf den ausgewiesenen Parkflächen und nutzen ausschließlich die ausgewiesenen Zuschauerpunkte! Entlang der K19 herrscht Halte- und Parkverbot!

Parken:

P: Parkplätze des unteren Industriegebietes

P: Parkplatz auf der Wiese „Kreisverkehr“
Richtung Remshagen

P: Weg K19 nach Remshagen, am Wegesrand

P: Parkplatz in der Ortschaft Remshagen

P: Parkplatz „Schreinerweg“

Zuschauerplätze:

Diverse Zuschauerplätze sind fußläufig erreichbar. (siehe Karte)

An zwei Zuschauerplätzen gibt es Bewirtung, zum einen durch die Feuerwehr Remshagen, sowie „Sport vor Ort Frielingsdorf“



Hotel-Restaurant
„Zum Holländer“
Kölnerstr. 6
51789 Lindlar
Tel. 02266/6605
www.hotel-zum-hollaender.de
info@hotel-zum-hollaender.de

Wir heißen Sie in unserem Hause herzlich willkommen und hoffen das Sie angenehme Stunden bei uns verbringen werden.

12 Moderne Zimmer mit TV ,Bad/WC, Telefon und W-Lan und teilweise Balkon stehen Ihnen zur Verfügung.



Mathies
GARTENGESTALTUNG

exklusiv Bernd Mathies



Garten- & Schwimmteiche,
Bachläufe, Springbrunnen,
Terrassen, Pflasterungen uvm.

von der Zeichnung bis zur
professionellen Umsetzung

Braunsberger Feld 5
51429 Bergisch Gladbach
Herkenrath
Telefon 0 22 04 - 80 18
www.mathies.de

Wassergartencenter tägl. geöffnet

Mark Wallenwein / Stefan Kopczyk - Skoda Fabia S2000

Wir freuen uns, Mark Wallenwein mit seinem Skoda Fabia S2000 erneut als Vorwagen unserer diesjährigen Rallye im Oberbergischen Kreis begrüßen zu können.



Der 28jährige Deutsche Rallyemeister 2012 fährt zur Zeit mit seinem Beifahrer Stefan Kopczyk um die Spitze der Deutschen Rallye Meisterschaft. Den letzten DRM-Lauf im Vogelsberg konnte er nach spannenden Sekundenkrimi für sich entscheiden.

1996 startete Mark Wallenwein seine Karriere im Kart-Slalom. Als 16jähriger nahm er erstmals auf einem Opel Corsa an einem ADAC-Slalom teil und sitzt seit 2005 in einem Rallyeauto. Von Beginn an zeigte Wallenwein sein Talent und fuhr mit seinem Citroen Saxo VTS zahlreiche Top3 Platzierungen ein. Seit 2006 kämpft er in der Deutschen Rallye-Meisterschaft (DRM) sowie in internationalen Rallye-Meisterschaften.



Bisherige Highlights in seiner motorsportlichen Karriere waren zahlreiche Teilnahmen an Läufen zur Rallye-Weltmeisterschaft und Einsätze in der Intercontinental Rallye Challenge (IRC).

So fuhr er auf seinem Skoda Fabia S2000 in Monte Carlo, Tschechien, Ungarn und Zypern. Er schaffte es, einen der begehrten Cockpit-Plätze des Zweiwagenteam von Skoda Auto Deutschland für sich zu gewinnen. Er bestätigte dieses Vertrauen und wurde Deutscher Rallyemeister 2012.

Unvergessen sein spektakulärer Auftritt bei der Rallye Oberberg 2013. In der Vorwoche noch bei einem EM Lauf auf den Azoren unterwegs, ließen sie es sich nicht nehmen, das Auto von dort direkt nach Lindlar zu bringen. Die Spuren eines Überschlags noch nicht komplett beseitigt, nahmen sie die Wertungsprüfungen mit Schotterreifen und entsprechendem Setup in Angriff, was Begeisterungstürme bei den vielen Zuschauern der Veranstaltung hervorrief.

Der Skoda Fabia S2000 ist ein allradgetriebenes Rallye-Fahrzeug, das mit neuester Technik (sequenzielles 6-Gang- Getriebe) in der 2l-Klasse eingesetzt wird. Mit 270 PS bei 8.000 U/min beschleunigt der 1.200 kg leichte Wagen in unter 6 Sekunden von 0 auf 100km/h. Der Fabia S2000, ist ein echter Hingucker und lässt die Herzen aller Rallyefans höher schlagen, denn er ist immer für eine spektakuläre Driftaktion zu haben. Aktuell wartet Wallenwein auf das Nachfolgemodell, dem Skoda Fabia R5.



Die Renngemeinschaft Oberberg e.V. und das gesamte Team der Organisation der 9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg begrüßt das Team Wallenwein und wünscht allen viel Spaß!



Kontakt Remscheid

Am Weidenbroich 9

42897 Remscheid

02191/66 98 89

Jerlitschka

KAROSSERIE & LACK

!! Jetzt neu in Remscheid



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Ein Stück Rallyegeschichte bei der 9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg am Start
Patrick und Peter Berghaus im MG Metro 6R4 Gruppe



Marke MG Metro 6R4
Baujahr 1986
Gewicht ca. 1000 kg
Motor 3 ltr. Austin Rover V6; ca. 350 PS
Lackierung Clarion – Schmidt Motorsport

Technische Daten
90° V6-Zylinder Motor,
2991ccm Hubraum, ca.350 PS
4 Ventile pro Zylinder
Mittelmotor mit permanentem Allradantrieb
Einzelradaufhängung mit Bilstein Dämpfern
5- Gang Synchron-Getriebe
ca. 1000 kg Gewicht

Fahrer (Gestern): Per Eklund
Beifahrer (Gestern): David Whittock

Fahrer (Heute): Patrick Berghaus
Beifahrer (Heute): Peter Berghaus

Geschichte

Heute

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um eines der 200 gebauten Homologationsmodelle. Es wurde technisch und äußerlich dem Fahrzeug von Per Eklund von der Hunsrück Rallye 1986, Startnummer 2 nachempfunden. Es wird bei ausgesuchten Veranstaltung im Rahmen der Slowlysideways eingesetzt.

Gestern

Im Jahre 1986 setzte Per Eklund einen von Konrad Schmidt präparierten Metro bei ausgesuchten Läufen zur Europa- und Weltmeisterschaft ein. Eklunds Sponsor Clarion unterstützte das Programm. Erfolge gab es erst zur Mitte der Saison, nachdem Zahnriemenprobleme auskuriert waren. Dritter Platz bei der Hunsrück, zweiter bei der Deutschland und jeweils siebter bei der 1000 Seen, Finnland und der RAC, England waren die Bilanz.

Neues Rallyekonzept „Rallye 70“

Nachdem die Deutsche Rallye-Meisterschaft ab der Saison 2014 erstmals im Rahmen des ADAC Rallye Masters stattfindet, hat der DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) nun auch den Rallye-Breitensport neu geordnet. Das neue Format „Rallye 70“ wird die Lücke zwischen den Einsteigerveranstaltungen nach Rallye-35-Regularien und den Top-Events von ADAC Rallye Masters und DRM mit dem Status National A schließen.

Konzipiert für Aufsteiger

Das erarbeitete Konzept für die Rallye 70 versteht sich als Stufe zwischen Breiten- und Spitzensport. Entsprechend orientieren sich die Eckpunkte daran, für Veranstalter und aktive Ralliesportler eine gut zu bewältigende Stufe zum Aufstieg aus dem reinen Breitensport heraus zu schaffen. Die Rallyes sollen bei einer Dauer von maximal 1,5 Tagen eine Distanz von 45 bis 70 WP-Kilometer bieten. Einzel-WPs sollen maximal 15 km lang sein und maximal zwei Mal befahren werden. Bei längeren Events (über 50 WP-Kilometer) ist die Einrichtung von Reifen-Servicezonen möglich.

DMSB-Rallye-Pokal wird in das neue Konzept eingebunden.

Im Jahr 2015 werden weitere Pilotveranstaltungen in den DMSB-Rallye-Pokal integriert.

Die Wichtigsten Eckpunkte im Überblick

- **Veranstaltungs-Status:** National (Rallye 200) oder National (Rallye 200) NEAFP
- **Fahrerlizenz:** Teilnehmer mindestens über eine Nationale DMSB-Lizenz Stufe C verfügen
- **Dauer:** Maximal 1,5 Tage
- **Distanz:** Mindestens 45 WP-Kilometer, maximal 70 WP-Kilometer
- **Wertungsprüfungen:** Einzel-WPs sollen eine maximale Länge von 15 km haben und maximal zwei Mal befahren werden. Die Zahl der WPs ist freigestellt, empfohlen wird, maximal eine WP als Rundkurs höchstens zweifach zu befahren.
- **Fahrzeuge:** Zugelassen sind die gleichen Fahrzeugklassen, wie bei Rallye-35-Veranstaltungen
- **Reifen:** Es gelten die gleichen Reifenbestimmungen, wie bei Rallye-35-Veranstaltungen. Bei einer Gesamtlänge von über 50 WP-km kann maximal ein Reifenwechsel-Service vorgesehen werden.



Backen in Tradition mit Liebe zum Handwerk

Kolhagen
Cafe-Bäckerei-Konditorei

...im Herzen
von Moitzfeld

Bensberg (Knauber-Markt) • Bergisch Gladbach • Moitzfeld • Herkenrath • Sand

Telefon 0 22 04 / 8 15 21

My-eXtra

My-eXtra Bergisch Gladbach
Hauptstraße 60
51465 Bergisch Gladbach

- Alle führenden Marken
- Alle Original-Netze
- Festnetz/Internet/Fernsehen
- Inzahlungnahme
- Geschäftskunden-Angebote
- Zubehör
- Handy-Schutzbrief
- my-eXtra Service Card
- Reparatur
- Tarifoptimierung

Öffnungszeiten
Mo-Fr: 9:30 - 13:00 Uhr und 14:00 - 18:00 Uhr
Sa und Mi: 9:30 - 13:00 Uhr

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Weitere Veranstaltungen der Renngemeinschaft Oberberg

Der alljährliche Flugplatz- Slalom in Meinerzhagen um den Wanderpokal der Fa. Risse Motorsport zieht nicht nur ein großes Teilnehmerfeld an, sondern auch tausende Zuschauer. Rahmenprogramm und gebotener Sport überzeugen nun schon seit über einem Jahrzehnt.

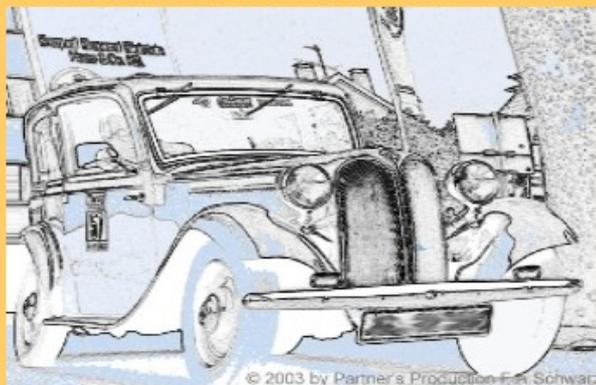
So ist die maximale Starteranzahl oft schon vor Nennungsschluss erreicht. Am 19. Juli ist es wieder so weit...



Die 22. ADAC Oldtimer Orientierungsfahrt der Renngemeinschaft Oberberg ist eine eintägige Zuverlässigkeitsfahrt für Automobile bis Baujahr 1988. Start in Lindlar, Mittagspause in der Erzquell Brauerei Bielstein und Ziel in Wipperfürth auf dem Marktplatz. Dazwischen sind 1000 Kurven und Aufgabenstellungen unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade zu bewältigen.

22. ADAC - Oberberg Klassik

Tour der 1000 Kurven 11.07.2015



Wenn die Tage kürzer werden und bei herbstlichem Regenwetter die Dunkelheit einbricht, ist die Zeit der Orientierungssportler im Oberbergischen. Start und Ziel in Wipperfürth Wasserfuhr und dazwischen die ausgearbeiteten Aufgabenstellungen der RGO-Profis. Dank unterschiedlicher Wertungsklassen und Aufgaben haben hier auch Neueinsteiger eine Chance.

24. Ori-Oberberg um den

Mario-Reichler-Gedächtnispokal

24.10.2015



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Reifen im Ralliesport, oder das schwarze Gold

Warum sind Reifen so wichtig bei Rallyes?

Sie sind der einzige Kontakt zwischen Straße und Fahrzeug; sie müssen daher leistungsfähig, widerstandsfähig und robust sein. Eine weitere Schwierigkeit bei Rallyes liegt darin, dass die Reifen mehrere Stunden im Voraus gewählt werden müssen, da die Reifen während der Rallye nicht mehr gewechselt werden dürfen.

Im Falle eines Reifenschadens, helfen nur die im Rallyeauto mitgeführten Ersatzreifen.

Wie werden die richtigen Reifen ausgewählt?

Diese Entscheidung ist abhängig von der zurückzulegenden Strecke, den Außentemperaturen und dem Untergrund. Je wärmer es ist, umso härtere Gummimischungen werden benötigt. Das gleiche gilt, wenn die Entfernung groß und der Untergrund sehr aggressiv ist. Aber es ist schwierig, die richtige Balance zu finden, da eine harte Gummimischung weniger leistungsfähig ist als eine weiche Gummimischung ...

Warum achten Fahrer so genau auf den Reifendruck?

Rallyefahrer prüfen den Luftdruck ihrer Reifen etwa alle 20 km! Mit dem richtigen Luftdruck wird die maximale Performance der Reifen gewährleistet - und auch die Sicherheit des Teams. Die bei einer nationalen Rallye eingesetzten Reifen müssen den Vorgaben der STVZO entsprechen. Es dürfen nur Reifen eingesetzt werden, die in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind und eine s.g. E-Kennzeichnung aufweisen. Somit sind profilierte Reifen vorgeschrieben – s.g. Slicks sind verboten.

Ebenfalls darf das Reifenprofil nicht nachgeschnitten werden.

Der Reifen werden vor der Rallye durch technische Kommissare überprüft und markiert. Zusätzlich muss das Team eine Reifenkarte mitführen. Bei der Zielankunft werden die Reifen nochmals überprüft. Somit wird verhindert, dass während der Rallye Reifen getauscht werden.



51789 Lindlar-Frielingsdorf · Tel. 02266-2399

Reifen, Räder, Autoservice

Verkaufsoffenes Wochenende

9. + 10. Mai 2015

Sa 9-18 Uhr und So 11-18 Uhr*



**Gartenmöbel
Grills
Sonnenschirme
Strandkörbe
Accessoires**



Schlosserstr. 33 | Tel. 02266 4735-830
51789 Lindlar | www.giardino.de



**Terrassendielen
Parkett
Dielen
Designvinyl
Laminat
Innentüren
Haustüren
Sichtschutz
Spielgeräte
Holzhäuser
Holzfachmarkt**



Schmiedeweg 1 | Tel. 02266 4735-0
51789 Lindlar | www.holz-richter.de



* Verkauf ab 13 Uhr

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Marvin Jerlitschka / Dietmar Moch

Marvin Jerlitschka und Dietmar Moch, gehen im Jahr 2015 bei verschiedenen nationalen und internationalen Rallyes an den Start.



Zum Einsatz kommt ein bärenstarker Ford Sierra Cosworth 2 WD, der noch im letzten Jahr von Paul Jerlitschka, dem Onkel von Marvin, spektakulär über die Rallyepisten bewegt wurde.

Marvin und Dietmar bilden in diesem Jahr erstmals ein Rallye-Team. Jeder für sich bringt unterschiedliche Erfahrung mit ins Cockpit.

Marvin hat bereits in den Jahren 2011 und 2012 im Rahmen des HJS-Diesel-Rallyemasters mit tollen Ergebnisse auf sich aufmerksam gemacht.

Dietmar blickt auf eine fast 30-jährige Erfahrung als Rallye-Beifahrer zurück. Nach dem Einstieg im „zarten Alter von 19 Jahren“ zusammen mit Marvins Vater Johann und 26 Jahre als kongenialer Partner von Paul Jerlitschka, weist nun Dietmar der 3. Generation der Jerlitschka-Rallyefahrer den Weg auf den Rallyepisten. Eine sicher ganz besondere Geschichte.

Bantao Massage



www.bantao-massage.de
Traditionelle Thai-Massage & Wellness Massage
Leimstr.35, 58135 Hagen
Tel. 02331/4 73 22 26



**die Veranstaltungs-
gastronomie GmbH
im Fuchsloch**

Sie planen eine Veranstaltung und suchen dafür einen passenden Ort mit tollem Ambiente
Kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne!

*Himmelfahrt 14. Mai 2015
für Wanderer, Radfahrer u.
Rallyefahrer geöffnet
(10-18 Uhr)*

**„Ihre Veranstaltung,
unser Service,
Ihr Erlebnis!“**



So finden Sie uns:
Gut Voswinckel / Wiegen
58553 Halver

Kontakt:
Telefon: 02269-425

Internet:
info@gut-voswinckel.de
www.gut-voswinckel.de



www.gut-voswinckel.de

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Rolf Droste / Maik Brezina

Seit 2006 nehmen Rolf Droste und Maik Brezina gemeinsam an Motorsportveranstaltungen teil .

Nachdem die beiden regelmäßig bei der Rallye-Köln-Ahrweiler als begeisterte Zuschauer mit den Teilnehmern mitgefiebert haben, wurden sie dann im Jahr 2006 endgültig vom „Rallye-Virus“ gepackt.

Die ersten Erfahrungen sammelten Rolf und Maik im Historic Rallye Cup , ehe sie dann ab der Saison 2008 bei Rallyes auf Zeitenjagd gingen.

Zum Einsatz kommen verschiedene Rallyefahrzeuge; ob im Porsche 911 ST, dem bärenstarken Gruppe 2 Opel Kadett, oder in naher Zukunft im neu aufgebauten Opel Kadett Gruppe 4 – der Spaß steht für die beiden sympathischen Jungs immer im Vordergrund.

Ganz nach dem Motto „dabei sein ist alles“ wird nach Herzenslust aufs Gaspedal getreten – sehr zur Freude der Zuschauer an den Rallyepisten.



Scherenzuschnitte

Bleche vom Band

Spalt- und Kaltband

STAHL NACH MAß

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Stahlanarbeitung
- zuverlässig und termintreu
- 6 Produktionsstätten in Hagen und Dortmund
- 3 Schiffsbe-Entladestellen in Dortmund
- moderne LKW-Flotte
- 35.000 m² Umschlags- und Lagerfläche
- 60.000 t Lagerbestand
- 6 Querteilanlagen
- 12 Tafelscheren bis zu einer Länge von 6.100 mm
- Blechstärken von 1 mm bis 20 mm
- Blechlängen bis 15.000 mm
- Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008



DM-Stahl GmbH
Sedanstraße 41
D-58089 Hagen

Telefon +49 (0)2331 3805-0
Telefax +49 (0)2331 3805-55
E-Mail info@dm-stahl.de
www.dm-stahl.de



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Erik Wolfertz / Christoph Kasper

Der Gruppe 2 Ascona aus dem RGO Hause Dieter Jäkel wird 2015 unter neuem Eigentümer und Fahrer Erik Wolfertz sowie Beifahrer Christoph Kasper regelmäßig zu Rallye Veranstaltungen eingesetzt. Der Wagen wurde 2007 neu aufgebaut und seit dem in der Klasse CTC 24 oder zu Youngtimerläufen herangezogen.

Er liefert aus 2 Liter 8 Ventilmotor 173PS.
Durch die angepasste Übersetzung und dem ZF Getriebe, geht dies ansehnlich nach vorne.



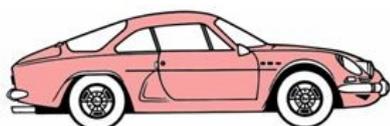
Das junge Team Wolfertz/Kasper gab sich auf der Rallye Mittelhessen 2014 im AC Delko Manta erstmals die Ehre und es klappte auf Anhieb. 2015 sollen nun als festes Team Erfahrungen bei verschiedenen Läufen gemacht werden.

Live-Zeiten während der Rallye erhält man unter:

<http://www.rallye-oberberg.de> Menüpunkt „Ergebnisse“

Kisseler & Feldhoff

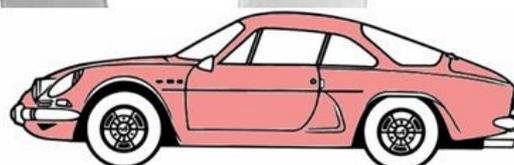
GmbH



KFZ-Meisterbetrieb

- Oldtimer- und Youngtimerservice
- (mit über **30 Jahren Meistererfahrung!**)
- Reparaturen aller Art, Inspektionen, TÜV
- Instandsetzung von Motoren und Getrieben

Agathaberger Weg 5
51688 Wipperfürth (Niedergaul)
Tel.: 02267/880 592
www.kisseler-feldhoff.de



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Dirk Schrey / Andrea Kasulke

Fahrer: Dirk Schrey, Dipl. Ing. Informatik / IT Manager , Rallye seit 2007

Beifahrer: Andrea Kasulke, Managerin Travelmanagement, Rallye seit 2009

Eigentlich wollte Dirk den BMW 2002 TI ausschließlich am Wochenende für Fahrten zum „Bäcker für die Frühstücksbrötchen“ nutzen. Doch nach kurzer Überzeugungsphase eines Freundes mit dem Hinweis „mit dem Auto müssen wir was anderes anfangen“ und ein „Ja, was denn?“ kam der Vorschlag des Freundes „Rallye, ich sponsere die erste Veranstaltung. Die Rallye Köln Ahrweiler, die ist mein Papa 1979 auch schon gefahren“

Mit dem Background des Freundes und Beifahrers als KFZ Mechaniker, Berufssanitäter bei der Bundeswehr und auch noch dem Titel „Deutscher Junior Rallye Meister“ war er ganz gut für das Abenteuer Rallye aufgestellt.

So wagte Dirk den ersten Start bei der Rallye Köln Ahrweiler 2007 und war sofort mit dem Rallyevirus infiziert.

Schnell kam ein weiterer starker Hecktriebler, ein BMW M3 e36 mit guter Ersatzteilversorgung hinzu.

Lebensgefährtin Andrea war schnell angesteckt, bereitete bereits gemeinsam die Fahrzeuge mit vor, übte sich schon in 2009 als Beifahrerin im Historic Rallye Cup und absolvierte 2011 den ADAC Lizenzlehrgang als Beifahrerin für die Nationale A Rennsportlizenz .

Seit dem sind sie ausschließlich gemeinsam bei ausgewählten Rallyes in Deutschland unterwegs.

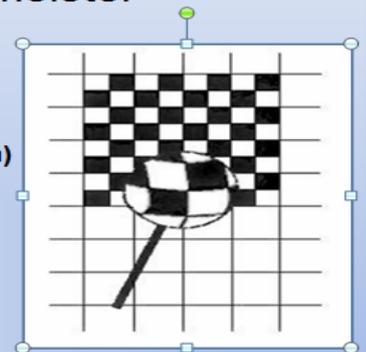


BMW 2002 TI, 200PS nach Gruppe 2 Reglement 1971 (Bild: Rallye Oberberg 2012)

Fliesenfachbetrieb Frank Moch
Fliesenlegermeister

Tefentaler Str. 2
42897 Remscheid (Bergisch Born)

Tel.: (02191) 662380
Fax: (02191) 9333863



BMW M3, 286 PS nach Gruppe N Reglement 1995 (Bild: Rallye Niederbayern 2013)

Die Renngemeinschaft Oberberg im Internet

<http://www.rgoberberg.de>

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Nathalie Solbach-Schmidt

Inspiziert durch Peter Göbel, mehrfacher deutscher Meister als Beifahrer von Matthias Kahle, nahm sie in 2010 an ihrer ersten Rallye als Beifahrerin teil.

Erfolge:

2011 - 3. Platz Youngtimer Rallye Trophy Beifahrer

2012 - 2. Platz Youngtimer Rallye Trophy Beifahrer

Trägerin des silbernen Sportabzeichens des ADAC Westfalen

2013 – erste Rallyes im Ausland

2014 startete Sie in der Citroen Racing Trophy mit Torben Nebel in einem DS3 R1. Highlight war der Gold-Cup Sieg bei der ADAC Rallye Köln-Ahrweiler.

2015 startet sie im ADAC Opel Rallye Cup an der Seite von Niklas Stötefalke.



Werner und Marius Gnad

Die Beiden wagten mit dem neu aufgebauten, wunderschönen Opel Ascona A im Jahr 2012 den Sprung in die Youngtimer Rallye Trophy.

Zielsetzung ist es weiterhin, Erfahrungen zu sammeln und dabei viel Spaß zu haben.

In diesem Jahr starten die Beiden bei ausgesuchten Veranstaltungen des Historic-Rallye-Cup .



Souverän navigieren - nicht nur in meinem Sport.
Werner Gnad. Finanzen und Absicherung.

[pma:]
Finanz- und Versicherungsanbieter
Seit 1988 in NRW

Werner Gnad
Finanz- & Versicherungsanwältin

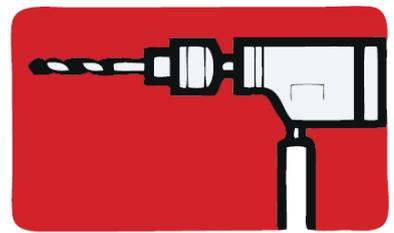
Molzschloßweg 47
44229 Dortmund
Telefon 02 31 / 46 94 15
Fax 02 31 / 46 94 15
Mobil 01 70 / 2 47 73 19
E-Mail info@w-gnad.de
www.pma.de

Kooperationspartner der
[pma:] Finanz- und
Versicherungsanwältin
Ein Unternehmen von
Pantec Finanz

www.gnad-racing.de

FLOSSBACH

WERKZEUGE • MASCHINEN • INDUSTRIEBEDARF



GUTES WERKZEUG FÜR GUTE ARBEIT.



UNSER LIEFERPROGRAMM:

- Spanabhebende Werkzeuge zum Drehen, Fräsen, Bohren, Gewinden, Reiben, Senken
- Spannmittel, Messmittel
- Werkzeuge zum Schleifen, Trennen, Sägen
- Handwerkzeuge, Elektrowerkzeuge
- Betriebseinrichtungen

K.H. FLOSSBACH GMBH

Alte Papiermühle 1 | 51688 Wipperfürth
Telefon: 0 22 67 / 88 51 - 0 | Fax: 0 22 67 / 88 51 49
E-Mail: info@flossbach-werkzeuge.de | www.flossbach-werkzeuge.de

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Manfred Adolfs / Rainer Adolfs

Die Brüder aus Bergneustadt fahren mit ihrem Porsche 911T Baujahr 1969 in den deutschen Retro/Historic Serien. In der Retro-Rallye-Serie Nord belegten sie im Jahr 2012 und 2013 jeweils den 1. Platz. In 2013 gewannen sie den „Retro-Rallye-Cup“ und wurden 2. im „Historic-Rallye-Cup“
Im vergangenen Jahr 2014 konnten sie in der Meisterschaft nicht voll punkten da ein „Ausrutscher“ bei der „Niedersachsen Retro-Rallye“ zu einem nicht erwarteten Streichergebnis führte. Bei der Gesamtwertung reichte es noch zu Platz 4.
Für 2015 sind nur sporadische Einsätze in der Retro-Serie vorgesehen da der 46 Jahre alte Porsche in den Ruhestand versetzt wird.

Das Jahr 2015 wird nun genutzt um mit einem Oldtimer aus 1976 (Ford Escort MKII RS 2000) Erfahrung und Fahrgefühl zu bekommen



KFZ-Meisterbetrieb Peter Füssel



Freiheitstraße 32

42853 Remscheid

Telefon 02191/24103

> Ausgeschilderte Werkstatt ist über das Gelände der TOTAL-Station zu erreichen <

PKW – Transporter – Geländewagen – LLKW – Anhänger

- Reparatur, Inspektion + Wartung *aller Fabrikate*
- Ölwechsel sofort
- Räderwechsel sofort
- TÜV-Service
- AU
- Auspuff/Kat.
- Unfallreparatur



- Motor und Getriebeinstandsetzung
- Reifen und Felgen
- Wagenpflege und Polieren
- Abschleppdienst und Fahrzeugtransporte
- Windschutzscheibenservice
- Fahrzeug-Hol- und Bringservice *nach Terminvereinbarung*
- Historische Fahrzeugbetreuung



Parkplatz in der Werkstatt, unmittelbar vor der Werkstatt, Freiheitstraße und Theodorstraße.

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Michael Bieg / Dieter Voß

Die beiden Gewächse der glorreichen Wipperfürther Rallye Generation der '80er Jahre haben sich in diesem Jahr zusammengetan, um gemeinsam bei den Läufen des Pokalwettbewerbes Rallyesport ADAC Nordrhein an den Start zu gehen.

Als Fahrzeug dient ein Mitsubishi Lancer Evo IX, aufgebaut nach Gruppe N Reglement.

Das Auto hat im Winter den Weg aus Spanien über die Pyrenäen nach Frielingsdorf gefunden. Eingesetzt wurde es dort in der spanischen Asphaltmeisterschaft. Der Fahrwerksumbau von den spanischen Asphaltstraßen hin zu den welligeren deutschen Rallyepisten ist noch nicht abgeschlossen und sollte weiteres Potential heben.

Saison 2015

Begonnen hat die Saison der Beiden mit einem 2. Platz in der Gesamtwertung der Rallye Kempenich. Nach spannendem Kampf mit den späteren Gesamtsiegern Färber/ Zens mussten man sich um 3s geschlagen geben.

Die Osterrallye Zerf brachte Wetterturbulenzen, ein hochkarätiges Starterfeld und höchst anspruchsvolle Wertungsprüfungen. Platz 7 im Gesamt war der Lohn einer zuverlässigen Fahrt.

31. ADAC Westerwald-Rallye 2015 hieß die nächste Station im April. Eine souveräne Vorstellung brachte einen Gruppen- und Klassensieg sowie den 2. Platz in der Gesamtwertung hinter Färber/Schaaf.



Der Traum von einem Start bei der Heimrallye wird den beiden Organisatoren der Rallye Oberberg weiterhin unerfüllt bleiben.

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

52

**Live-Zeiten während einer Rallye
Wie das Internet den Sport veränderte**



Bis in die 80er Jahre des vergangenen Jahrhunderts konnte man vor dem Start einer Rallye, viele große, mechanische Uhren auf einem Tisch beobachten, die akribisch auf die gleiche Uhrzeit eingestellt wurden. Start eines Fahrzeugs erfolgte immer zur vollen Minute und im Ziel wurde per Hand die Zielzeit in eine Liste eingetragen. Viele Zeitnahmehelfer mussten dann im Ziel die Fahrzeiten ausrechnen und das Ergebnis ermitteln. Eine erste Verbesserung brachte dann die Verfügbarkeit von Funkuhren, die die Synchronisation automatisch erledigen. Der PC erledigte später die Rechenarbeit – die händische Eingabe blieb aber. Einer der Vorreiter der PC gestützten Auswertung war die Rallye-Oberberg. Wolfgang Börsch, der heutige LOCO-SOFT Eigentümer, hatte damals ein entsprechendes Programm entwickelt.

Heute erledigt ein zentraler Server im Internet viele Aufgaben. Angefangen von der Teilnehmerverwaltung, einem Online-Nennsystem bis hin zur Zeitenerfassung, Auswertung und Erstellung der Ergebnisse. Aus Traditionsgründen wird weiterhin bei Sprintprüfungen zur vollen Minute gestartet. Am Start übermittelt ein Laptop die Startnummer und Startzeit über das Mobilfunk-Datennetz an diesen Server. Im Ziel erfolgt die Zeitmessung per Lichtschranke.


**Automobile
Hachenberg GmbH**



**Neufahrzeuge und Gebrauchtfahrzeuge
Kfz-Reparaturen nach Herstellervorgabe**

www.automobilehachenberg.de

Gerberstraße 8 – 51789 Lindlar

E-Mail: info@automobilehachenberg.de

Tel. 02266 – 479 379

Die Zielzeit wird wiederum über das Mobilfunk-Datennetz übertragen und steht zur Verfügung.

Da der Server mit dem Internet verbunden ist, steht jedem Interessierten dies online zur Verfügung.

Start eines Fahrzeugs, dessen Zielankunft, die Fahrzeit und das Zwischenergebnis lassen sich so nachverfolgen.

Nicht selten erreichen so den Fahrern Glückwünsche per SMS, bevor sie ihre Platzierung registriert haben.

**Onlinezeiten der 9.
LOCO-SOFT ADAC Rallye
Oberberg findet man im**

Web unter:

<http://www.rallye-oberberg.de>

Menüpunkt

„Ergebnisse“

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg 2./3. Mai 2015

Rückblick auf die 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2014

Christoph Schleimer und Co. Jan Enderle gewinnen auf ihrem Opel Astra G CC souverän die 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2014.

Mit Bestzeiten auf allen sechs Wertungsprüfungen waren die beiden nicht zu schlagen.

Nachdem Hans-Uwe und Jens Lemke mit ihrem Subaru Impreza im Vorjahr in Führung liegend in der letzten Wertungsprüfung ausgefallen waren, konnten sie sich letztes Jahr den zweiten Platz vor Holger Knöbel und Stefanie Muhl auf dem Volvo 242 sichern.



Fotos: Siegbert Dierke / Anzeigen Echo

Mit der 3. Veranstaltung inklusive dem erfolgreichen Comeback in 2012 war es am Sonntag den 27.04.14 wieder so weit. Die Renngemeinschaft Oberberg veranstaltete die derzeit einzige Rallye im ADAC Nordrhein Gebiet und Bürgermeister Dr. Georg Ludwig schickte die Teilnehmer pünktlich um 13.01 Uhr auf die Strecke. Aufgeboten wurden 35km WP-Kilometer verteilt auf drei verschiedene Wertungsprüfungen, die jeweils zweimal zu bewältigen waren. Dreh und Angelpunkt war wieder das großzügige Rallyezentrum im Ortskern von Lindlar.

Nach dem Kaiserwetter im Vorjahr sahen die Prognosen dieses mal so aus, als ob es den ganzen Tag regnen würde.

So setzten viele Teilnehmer auf Regenreifen und lagen damit leider falsch...

Pünktlich zum Start der Wertungsprüfung 1 mit Start in Kahlscheuer hörte der Regen auf und die Strecke trocknete immer mehr ab.

Sehr zur Freude der vielen Zuschauer und über 300 Helfer, die uns auch in dem Jahr wieder tatkräftig unterstützt haben.

Zum ersten Mal hat die Renngemeinschaft Oberberg zusätzlich zu den 3 Organisations-Vorwagen, die der Sicherheit dienen und mit einer Sirene und Rundumleuchte ausgestattet sein müssen, sieben klassische Demonstrationsfahrzeuge auf die Strecke geschickt.

Somit stimmten neben modernen Rallyefahrzeugen vom Schlag eines Opel Astra GTC oder dem Citroen DS3 R1 mit Eve und Mark Wallenwein, klassische Rallyeautos wie der MG Metro 6R4 von Patrick Berghaus und Co-Pilotin Isabelle Brack, Ford Sierra Cosworth, Opel Kadett C Coupe, Audi Quattro A2, Toyota Celica und VW Golf als Demonstrationsfahrzeuge ohne Zeitwertung die Zuschauer auf das Hauptfeld ein.



Fotos: Oliver Müller; Michael Gauger; Oberberg Aktuell; Joshua Dörpinghaus

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Rückblick auf die 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2014

Neben dem bewährten Rundkurs im Lindlarer Industriegebiet Klause, der „LOCO-SOFT Arena“ wurden in dem Jahr zwei komplett neue Start-Zielprüfungen angeboten.

Auf der Wertungsprüfung 1, einer 6,3km langen, sehr anspruchsvollen Sprintprüfung mit Ortsdurchfahrt und vielen nicht einsehbaren Kuppen, konnte sich der Gummersbacher Michael Eschmann von der Renngemeinschaft Oberberg mit Co. Manfred Schoder auf dem Porsche 911 RS hinter Schleimer / Enderle noch den 2. Platz sichern. Leider mussten die beiden später in Wertungsprüfung 3 mit einem technischen Defekt aufgeben.

Die Wertungsprüfung 2, ebenfalls komplett neu, sicherte sich hinter dem späteren Siegerteam Schleimer / Enderle das Team Lemke auf dem schnellen Subaru Impreza vor dem Team des MSC Wahlscheid Günther Werner und Hans-Peter Schmitz auf dem BMW 318 IS, die wieder spektakulär unterwegs waren.

Die LOCO-SOFT Arena 2014, beliebt bei den zahlreichen Zuschauern und den Teilnehmern entpuppte sich wieder einmal als Königsprüfung der Veranstaltung. Der Rundkurs im ersten Durchgang (WP3) mit einer und im zweiten Durchgang (WP6) mit zwei Runden gefahren, beinhaltete alles, was Rallye ausmacht.

Die kommenden beiden Wertungsprüfungen 4 + 5 sahen erneut Schleimer / Enderle als Schnellste. Das Team Lemke sicherte sich Platz 2 und das Volvo Team aus Westfalen Holger Knöbel / Stefanie Muhr auf dem Volvo 242 festigten Ihre 3. Gesamtposition.

Von den in Wertung gestarteten 66 Teams erreichten am Ende 51 das Ziel nach dem zweiten Durchgang in der LOCO- SOFT Arena.

Aus dem weiteren Feld: Die **8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** war auch in 2014 wieder ein Wertungslauf zur **Youngtimer Rallye Trophy**.

Hier konnte sich eindrucksvoll das Vater / Sohn Team Heinz- Robert und Martin Jansen auf dem Opel Ascona B durchsetzen und gewann die Youngtimer- Wertung vor den Teams Axel Schütt / Klaus Finke auf dem Ford Escort RS 2000 und dem Ascona B Team Dirk Strauch und Georg Kehren.

Heinz- Robert und Martin Jansen
Fotos: Oliver Müller / Michael Gauger
/ Oberberg Aktuell



Die Mannschaftswertung konnte sich das Team des MSC Kempenich sichern und den Pokal aus der Hand von **Michaela Engelmeier**, Mitglied des Bundestages und sportpolitische Sprecherin der SPD Bundestagsfraktion, entgegennehmen.



Impressionen 2014



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015



Lindlar im Naturpark Bergisches Land

Lindlar

ist ein lebendiger und liebenswerter Ferienort mit ca. 22.000 Einwohnern. Nur 30 km von Köln entfernt, ist Lindlar der ideale Naherholungsort im Herzen des Bergischen Landes.



Sehenswertes

Bei einem Spaziergang, einer Wanderung oder einer Fahrradtour, (mit dem E-Bike oder dem normalen Fahrrad) lernt man die imposanten Sehenswürdigkeiten Lindlars kennen. Der historische Ortskern ist das Herzstück Lindlars und lädt mit seinen Gassen und kleinen Lädchen zum Bummeln ein. Neben dem prunkvollen, ehemaligen Rittergut Schloss Heiligenhoven mit seinem eindrucksvollem Schlossteich, umgeben von 1000 Jahre alten Eiben, ist auch das Schloss Georghausen einen Besuch wert. Dieses ist von einem Wassergraben umgeben, der ihm einen ganz besonderen Reiz verleiht. Zum Schlossgelände gehört ebenfalls ein 18-Loch-Golfplatz. Lindlar und seine 5 Kirhdörfer: Frielingsdorf, Hohkeppel, Linde, Kapellensüng und Schmitzhöhe, locken durch Ihre schönen Kirchen viele Touristen an. Aber nicht nur diese fünf Dörfer sondern auch andere kleine Ortschaften, rund um Lindlar gelegen, präsentieren Sehenswürdigkeiten. Diese kleinen Kapellen und Fachwerkhäuschen machen einen Besuch in Lindlar unvergesslich.

Angebot an kulinarischen Genüssen



Die bergische Küche bietet eine Vielfalt an kulinarischen Genüssen.

In stilvollen Restaurant und zahlreichen Gasthäusern mit bäuerlich-rustikalem Ambiente lassen sich die bergischen Spezialitäten wie die bergische Forelle, Döppekuchen, Leineweber und besonders die traditionell bergische Kaffeetafel genießen.

Vergangenes erfahren

Lindlar gehört zu den ältesten Ansiedlungen im Bergischen Land. Die erste urkundliche Erwähnung fällt auf das Jahr 1109. Burgruinen, wie die Ruine Neuenberg und das ehemalige Wasserschloss Ruine Eibach, ein Kranz an Kapellen und Kirchen, die zum Teil aus dem 12./15. Jahrhundert stammen, alte Fachwerkhäuser und das LVR-Freilichtmuseum, wo das Leben im 19. Jahrhundert nachempfunden werden kann, vermitteln einen tiefen Einblick in die Vergangenheit. Auch Wegekreuze und Fußfälle erinnern an die Vergangenheit. Sie symbolisieren den bergischen Glauben - von damals bis heute.



9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

DasBergische



Kunst und Kultur

Kunst und Kultur haben in Lindlar einen festen Platz. Das bezeugt das vielfältige kulturelle Angebot. Von der klassischen Musik über die Big Band zu den Rock- und Popkonzerten, vom Tanz über Kabarett bis hin zu Vocalmusik – für jeden Geschmack ist etwas dabei. Wer sich nicht zwischen den musikalischen Angeboten entscheiden möchte, besucht die alljährliche Veranstaltung „Klangräume“, wo z.B. junge, talentierte Musiker in den Gaststätten ihre Talente vorstellen.

Freizeitaktivitäten

Freizeitaktivitäten in ihrer ganzen Vielfalt sind ein wesentlicher Bestandteil des Naherholungsortes Lindlar. Besonders beliebt sind Planwagenfahrten (nur echt mit Pferden), Segelfliegen, Steinbruchführungen, Fossiliensuchen und der Hochseilgarten, das LVR-Freilichtmuseum Lindlar für Ökologie und bäuerlich-handwerkliche Kultur, mit seinen Führungen, Seminaren, Gruppenangeboten und Veranstaltungen, der „Freizeitpark“ (öffentliche Parkanlage) mit Abenteuerspielplatz, Minigolfanlage, Skaterbahn Grillplätzen, Skaterbahn, Ruhebänken sowie angrenzendem Wald und nicht zuletzt die über 200 Kilometer gekennzeichneten Rundwanderwege sowie der Panoramasteig „Bergisches Land“ runden das Angebot ab. Nicht nur für Geologen ist der Themenweg „historischer Steinhauerpfad“ (ehemaliger Weg der Steinhauer zu ihren damaligen Arbeitsplätzen im Steinbruchgebiet „Brungerst“) ein ideales Wanderziel, auch für Kinder sehr spannend.

In der Natur wohnen und entspannen

In der Natur wohnen und entspannen können Sie in verschiedenen Unterkünften: in der Jugendherberge, auf einem Bauernhof, auf Campingplätzen, in Pensionen, Ferienwohnungen, Ferienhäusern, sowie in Hotels. Ca. 500 kuschelige Kopfkissen bringen den Urlauber sicherlich auf gute Gedanken und sorgen für wunderbar entspannte Stunden.



LindlarTouristik

Am Marktplatz 1, 51789 Lindlar
Tel. 02266/96407

lindlartouristik@lindlar.de – www.lindlar.de/tourismus

9. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

1. LOCO-SOFT ADAC Retro Rallye Oberberg

2./3. Mai 2015

Danke

Die Renngemeinschaft Oberberg hat es geschafft, erneut mit ihrem Organisationsteam und den zahlreichen ehrenamtlichen Helfern eine Rallye im Oberbergischen auf die Beine zu stellen. An dieser Stelle gilt ein herzliches Dankeschön den Genehmigungsbehörden, die uns ihr Vertrauen geschenkt haben.

Wir bedanken uns weiterhin bei unseren Sponsoren, insbesondere LOCO-SOFT, HJS, Citroen Radecki, Ravenol, Handwerk-Systemhaus und DM-Stahl, ohne deren finanzielle Hilfe eine solche Veranstaltung nicht stattfinden könnte.

Für ihr Verständnis und freundliches Entgegenkommen möchten wir uns bei allen betroffenen Anliegern entlang der Strecke bedanken.

Ohne die Unterstützung der Feuerwehren Lindlar, Gummersbach und Wipperfürth, der Johanniter Unfallhilfe, dem THW Gummersbach, den Gemeinden Lindlar und Marienheide sowie der Stadt Wipperfürth, diversen Politikern, Ämtern und Vereinen wäre eine solche Veranstaltung nicht möglich. Dafür möchten wir uns bei allen Genannten und nicht Genannten bedanken.

Wir wünschen allen Rallyeteilnehmern einen unfallfreien und sportlich fairen Wettkampf sowie den Zuschauern einen spannenden und hochkarätigen Rallyesport im Oberbergischen Land.

Das Organisationsteam

Impressum:

Herausgeber:

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im
ADAC; c/o Dieter Voß
Friedrichsthal 21
51688 Wipperfürth
organisation@rallye-oberberg.de
www.rgoberberg.de

Texte

Renngemeinschaft Oberberg

Fotos

Einige Seiten dieser Programmzeitschrift enthalten Bilder, die dem Urheberrecht derjenigen unterliegen, die diese zur Verfügung gestellt haben.

Layout und Redaktion

Dieter Voß

Druck

Saxoprint

ONLINE GEDRUCKT VON

SAXOPRINT



Live-Zeiten während der Rallye erhält man unter:

<http://www.rallye-oberberg.de> Menüpunkt „Ergebnisse“



„Wenn man die Ruhe nicht in sich selbst findet, ist es umsonst, sie anderswo zu suchen.“ (Francois de La Rochefoucauld)

www.praxis-ballhorn.de

www.engelslicht-online.de

Praxis Ballhorn

Psychologisch-/Systemische Beraterin
(Aufstellungsarbeit; Einzel- und Gruppenarbeit)

Mental Coach

Hypnose Coach

Rückführungscoach

Mediale Lebensberatung

Heilarbeit
Entspannungstechniken und Körperarbeit

Firmen Coaching und Organisationsaufstellungen

Wochenendseminare und Ausbildungsgruppen

Meditations- und Heilabende

Freie Künstlerin

Alexandra Ballhorn

Persönliche Engel-, Kraft- und Seelenbilder

Kraft-, Engelkarten, anlassbezogene Karten und Grußkarten

Engelkarten Set, bedruckte Kerzen, Tassen, Fliesen

Individuelle Näh- und Stickerarbeiten: Stoffengel, Hosen, Schals, Mützen, Armbänder, Taschen, Handyhüllen, Buchumschläge u.v.m.





ADAC Nordrhein e.V.



Z ZURICH®

ADAC 24h

nürburgring 14.-17.5.2015



24h-Rennen.de