



Programmheft 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

DMSB Rallyepokal Region West
Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein
Youngtimer Rallye Trophy
Rheinlandpokal



Dirk Riebenschalm / Kendra Stöckmar-Reidenbach
Gesamtsieger der 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2013

Foto: Karsten Huber, Rally3.de



www.rallye-oberberg.de



AUTOHAUS
RADECKI GMBH
www.autohaus-radecki.de



Service ist unsere Leidenschaft



8. Loco-Soft ADAC Rallye Oberberg

Das Loco-Soft Team wünscht allen Fahrern viel Erfolg!



Loco-Soft - die Komplettlösung für das professionelle Autohaus!

Über 2.200 Autohäuser in ganz Deutschland und Österreich vertrauen täglich Loco-Soft. Der kaufmännischen Software, die Autohändler zu Siegern macht.



Schon ab 79,- € monatlich kann sich ein Autohaus mit allen Loco-Soft Programm-Modulen und Hersteller-Anbindungen startklar machen - unglaublich!

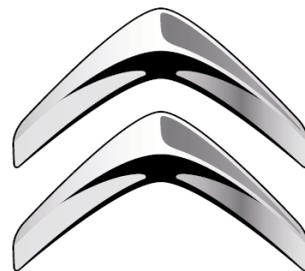
8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Inhalt

Seite	5	Grußwort des Schirmherrn und Bürgermeister der Gemeinde Lindlar
Seite	7	Grußwort des 1. Vorsitzenden der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	9	Organisation
Seite	10	Zeitplan
Seite	11	Die Renngemeinschaft Oberberg - wir über uns
Seite	12	Die Youngtimer Rallye Trophy
Seite	14	Die Youngtimer Rallye Trophy
Seite	16	Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein
Seite	18	DMSB Rallyepokal 2014
Seite	20	Rheinlandpokal
Seite	21	Rheinlandpokal
Seite	23	Rallyesport - was ist das?
Seite	24	Sicherheitshinweise für Zuschauer
Seite	25	Sicherheitshinweise für Zuschauer / Motorsport und Umweltschutz
Seite	27	Übersichtsplan der Rallye
Seite	28	Wertungsprüfung 1 und 4 – HJS Emission Technology
Seite	29	Wertungsprüfung 1 und 4 – HJS Emission Technology
Seite	31	Wertungsprüfung 2 und 5 – Citroen Radecki / Inch Media
Seite	32	Wertungsprüfung 2 und 5 - Citroen Radecki / Inch Media
Seite	33	Wertungsprüfung 3 und 6 - LOCO-SOFT Arena 2014
Seite	34	Wertungsprüfung 3 und 6 - LOCO-SOFT Arena 2014
Seite	35	Vorstellung Mark Wallenwein / Stefan Kopczyk
Seite	37	Vorstellung Vorwagen von Patrick Berghaus und Isabelle Brack
Seite	38	Neues Rallyekonzept „Rallye 200 Plus“
Seite	39	Die Veranstaltungen der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	40	Reifen im Rallyesport , oder das schwarze Gold
Seite	42- 48	Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg
Seite	49	Live-Zeiten während einer Rallye
Seite	50	Rückblick auf die 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2013
Seite	51	Rückblick auf die 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2013
Seite	52	Die Gemeinde Lindlar
Seite	53	Die Gemeinde Lindlar
Seite	54	Dankesworte und Impressum

Autohaus *Radecki* GmbH



CITROËN

Vertragshändler

Hauptstraße 58
51465 Bergisch Gladbach
Telefon (0 22 02) 18 85 - 0
Telefax (0 22 02) 18 85 - 15
info@Autohaus-Radecki.de

Unsere Leistungen für Sie:

- Jahres- und Halbjahreswagen
- Gebrauchtwagen
- Leasing & Finanzierung
- Karosseriebau
- Lackierfachbetrieb
- Unfallinstandsetzung
- Spot-Repair
- Ausbeulen ohne Lackieren
- Reparatur & Wartung
- Reifenservice & Reifeneinlagerung
- Reparatur-Ersatzfahrzeuge
- TÜV & AU im Haus
- Alle Leistungen gelten für Fahrzeuge aller Fabrikate



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Liebe Motorsportfreunde, liebe Gäste,

zur 8. Auflage der LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg begrüße ich Sie herzlich in unserer schönen Gemeinde Lindlar. Ich freue mich, dass unsere Gemeinde bereits zum dritten Mal in Folge Austragungsort für diese faszinierende Motorsportveranstaltung sein wird. Alle Teams und natürlich auch die Gäste aus nah und fern heiße ich herzlich willkommen.

Im bewährten Rallye-Zentrum im Kulturzentrum von Lindlar und draußen auf der Strecke finden die Teilnehmer wieder hervorragende Bedingungen für ein erfolgreiches Rennen. Veranstaltungen wie diese kommen nur mit viel Einsatz und Zeitaufwand zustande – für dieses Engagement möchte ich der Renngemeinschaft Oberberg e.V. meinen Respekt aussprechen.



Dr. Georg Ludwig
Bürgermeister Lindlar

Meine Anerkennung gilt auch den Sponsoren, ohne deren Unterstützung die Rallye Oberberg nicht stattfinden könnte. Auch möchte ich allen Einsatzkräften, der Polizei und den beteiligten Behörden für die Arbeiten bei der Vorbereitung und Durchführung der Rallye Oberberg danken.

Den Bürgerinnen und Bürgern danke ich für ihr Verständnis mit Blick auf zeitweise Straßensperrungen und sportliches Verkehrsaufkommen.

Auch wenn die Fahrer während der Wettkämpfe kaum ein Auge für die herrliche Landschaft in unserer Umgebung haben werden, zieht die Rallye Oberberg mit zahlreichen Motorsportfans auch neue Gäste nach Lindlar. Sie lernen unsere sympathische Gemeinde kennen und viele von ihnen kommen wieder, um die zahlreichen Angebote von Tourismus, Handel und Gastronomie zu nutzen. So werden durch die Rallye Oberberg viele neue Bande in die Gemeinde geknüpft und nicht zuletzt auch deshalb freue ich mich, als Bürgermeister Schirmherr dieses Motorsportevents zu sein.

Den Veranstaltern und den zahlreichen Helfern wünsche ich einen reibungslosen Verlauf des Wettkampfs, allen teilnehmenden Fahrern und Co-Piloten eine erfolgreiche und unfallfreie Fahrt und allen Zuschauern einen interessanten und spannenden Tag bei der Rallye Oberberg in Lindlar.

Ihr
Dr. Georg Ludwig
Bürgermeister



HORST KLAPP
GmbH Bauunternehmung
Straßenbau und Kanalbau



• Außenanlagen



• Gewässerunterhaltung



• Straßenbau



• Kanalbau

www.horst-klapp.de

Veste 5 • 51647 Gummersbach
Telefon: 0 22 61 / 9 20 56 - 0
Telefax: 0 22 61 / 9 20 56 - 11
info@horst-klapp.de

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

27. April 2014



H. Dieter Jäkel
1. Vorsitzender RGO

Liebe Rallyefreunde,

ich möchte Sie zu der diesjährigen Ausgabe der LOCO-SOFT-ADAC Rallye Oberberg recht herzlich begrüßen und Ihnen und uns einen wunderschönen Rallyetag wünschen.

Die hervorragende Beurteilung der Rallye in den Vorjahren hat das Organisationskomitee unter der Leitung von Dieter Voß motiviert, auch in diesem Jahr die immense Vorbereitungsarbeit auf sich zu nehmen, um den Rallyesport im Oberbergischen Kreis zu etablieren.

Als Vorsitzender der Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC aber auch im Namen aller Rallyefreunde möchte ich mich bei den Mitgliedern des Orga-Teams für die geleistete Arbeit recht herzlich bedanken. Das Prädikat eines Wertungslaufes zum DMSB-Rallyepokal, zum ADAC Pokalwettbewerb im Rallyesport und auch einen Lauf zur Youngtimer Rallye Trophy verliehen zu bekommen, ist sicherlich schon eine besondere Auszeichnung.

Mein Dank gilt aber auch den Genehmigungsbehörden, Kreisämtern, Naturschutz, Gewässerschutz, der Polizei und den Stadt- und Gemeindeverwaltungen für die gute Zusammenarbeit. Dabei ist im Speziellen die Gemeinde Lindlar zu nennen, die der Rallye eine überaus hervorragende Infrastruktur zur Verfügung stellt.

Hervorzuheben sind auch die zahlreichen Sponsoren und Gönner, ohne diese wäre eine Ausrichtung der Veranstaltung in dieser Form und Größe absolut nicht möglich.

Ungefähr 250 Helfer werden wieder für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung sorgen. Dazu zählen die Feuerwehren, die Unfall-Hilfen und benachbarte Motorsport-Clubs. Dieses Engagement erfordert Zeit, Sorgfalt und Verlässlichkeit. Auch dafür meinen Dank.

Nun wünsche ich den Zuschauern spannenden Motorsport bei der Rallye Oberberg und den teilnehmenden Teams und uns einen fairen und vor allem unfallfreien Rallyewettbewerb.

Dieter Jäkel
1. Vorsitzender
Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de



Berufs- und Freizeitbekleidung Sicherheitsschuhe – Arbeitsschutz Werkzeuge- Hufschmiedeschürzen

Wir führen **Berufsbekleidung** vieler Firmen:

BP-Rofa-Kübler-Pionier-Leiber-Mascot-FHB usw.
Sicherheitsschuhe von van Elten, Steitz Secura, Elch, Bitter usw.

Aus eigener Produktion:

Eigene Herstellung von **Zunftkitteln** für **Dachdecker** und **Schreiner**, Gürtel und Hosenträger, **Hufschmiedeschürzen**, Lederwaren für das Bauhandwerk usw.

Änderungen an Berufsbekleidung kann schnell und kostengünstig in unserer Näherei durchgeführt werden. **Besticken, Bedrucken** und **Beflocken** von Bekleidung nach Kundenwunsch.

Freizeitbekleidung

T-Shirt's, Sweat- u. Polo-Shirt's, Pullover, von S - 5 XL, Jacken u. Hosen, Gürtel und Hosenträger von Freizeit bis exklusiv, in allen Längen und Ausführungen, Strümpfe, Hemden extra lang, Unterwäsche usw.

Schauen Sie doch mal bei uns vorbei!
Wir kommen aber auch gerne zu Ihnen,
vereinbaren Sie mit uns einen Besuchstermin!

Renate Kettler



Schwelmer Str. 141
42389 Wuppertal
Tel.: 0202/6480229
Fax: 0202/642985

E-Mail: info@berufskleidung-kettler.de
www.berufskleidung-kettler.de

Öffnungszeiten: Mo+Di+Do: 8:00 bis 18:00 Uhr
Mi+Fr: 8:00 bis 17:00 Uhr
Sa: 9:00 bis 13:00 Uhr

Parkplätze direkt am Haus!



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Organisation 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2014

Schirmherr:	Dr. Georg Ludwig, Bürgermeister Lindlar
Organisation:	Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
Rallyeleiter:	Hans Georg Sonnendecker, Dortmund
Stellvertreter:	Harry Oesterling, Weilburg
Rallyesekretärin:	Natalie Solbach-Schmidt, Olpe
Fahrerverbindungsfrau:	Alexandra Bierl, Düsseldorf
Leiter der Streckensicherung:	Konrad Greitemann, Schmallenberg Peter Krieger, Wiehl
Umweltbeauftragte:	Yvonne Glaubitz, Solingen
Media, Pressebetreuung:	Fred Tiebe, Gummersbach
Sportkommissare:	Jürgen Juschkat, Hamminkeln Judy Heise, Lohmar Dorothee Krauthausen, Eschweiler
Techn. Kommissare:	Norbert Charlier, Aachen Werner Gausch, Burscheid Hendrik, Westerhoff, Grevenbroich
Papierabnahme:	Team Renngemeinschaft Oberberg
Zeitnahme und Auswertung:	Uwe Volberg, Overath
WP Leiter:	WP 1 + 4 Bernhard Wöltering, Wiehl WP 2 + 5 Lars Reidenbach, Niederwambach WP 3 + 6 Ralf Simon, Grevenbroich
Sanitätsdienst:	Johanniter-Unfall-Hilfe e.V.
Funkstaffel:	DARC OV G07 Gummersbach
Feuerschutz:	WP 1+ 4 Feuerwehr Wipperfürth WP 2 + 5 Feuerwehr Gummersbach WP 3 + 6 Feuerwehr Lindlar

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Zeitplan 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2014

Samstag		26. April 2014
Dokumentenabnahme freiwillig	Kulturzentrum Lindlar	16:00 Uhr bis 19:00 Uhr
Tech. Abnahme freiwillig	Kulturzentrum Lindlar	16:00 Uhr bis 19:00 Uhr
Sonntag		27. April 2014
Dokumentenabnahme	Kulturzentrum Lindlar	08:00 Uhr bis 10:00 Uhr
Tech. Abnahme	Kulturzentrum Lindlar	08:30 Uhr bis 10:00 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen		09:00 Uhr bis 12:00 Uhr
Einfahrt in den Startpark		bis 12:30 Uhr
Start 1. Teilnehmer Demonstrationsfahrt	Kulturzentrum Lindlar	12:31 Uhr
Start 1. Wertungsrunde	Kulturzentrum Lindlar	13:01 Uhr
Start WP1 HJS Emission Technology I	Wipperfürth-Kahlscheuer	13:24 Uhr
Start WP2 Citroen Radecki	Marienheide-Jedinghagen	13:47 Uhr
Start WP3 LOCO-SOFT Arena 2014 I	Lindlar-Klause	14:20 Uhr
Einfahrt Regrouping	Kulturzentrum Lindlar	14:40 Uhr
Start 2. Wertungsrunde	Kulturzentrum Lindlar	15:25 Uhr
Start WP4 HJS Emission Technology II	Wipperfürth-Kahlscheuer	15:48 Uhr
Start WP5 Inch Media	Marienheide-Jedinghagen	16:11 Uhr
Start WP6 LOCO-SOFT Arena 2014 II	Lindlar-Klause	16:44 Uhr
Ziel	Kulturzentrum Lindlar	17:04 Uhr
Siegerehrung	Kulturzentrum Lindlar	20:00 Uhr

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Wir über uns - die Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

Die Geburtsstunde der Renngemeinschaft Oberberg e. V. im ADAC, kurz RGO, reicht bis in das Jahr 1970 zurück, als eine Gruppe Autocross-Begeisterter sich in Waldbröl-Hermesdorf zusammensetzte und den Verein gründete.

Teilnahme und Ausrichtung von Motorsportveranstaltungen sowie Kameradschaft und Geselligkeit waren die Eckpfeiler der Satzung, die uns die damaligen Gründungsmitglieder mitgegeben haben und die die RGO heute noch lebt.



Siegreiche Mannschaft der RGO

Heute besteht der Verein aus über 100 Mitgliedern, von denen sich viele auf die eine oder andere Art aktiv am Clubgeschehen beteiligen. Aktive Motorsportler findet man in vielen Sparten des Motorsports - angefangen von lizenzfreien Orientierungs- und Oldtimerfahrten auf 2 und 4 Rädern, Rallye, Rundstrecke, Bergrennen, Automobilslalom bis hin zu Kartrennen.

Die Renngemeinschaft Oberberg veranstaltet am 5. Juli die ADAC-Oldtimer Klassik "Tour der tausend Kurven", am 20. Juli den RGO-Flugplatzslalom in Meinerzhagen sowie am 25. Oktober die Orientierungsfahrt um den "Mario-Reichler-Gedächtnispokal".

Saisonabschluss bildet traditionell die Organisation einer Wertungsprüfung der Rallye Köln-Ahrweiler am zweiten Novemberwochenende, bei der auch mehrere RGO-Rallyepiloten an den Start gehen.

Kameradschaft und Geselligkeit wird auch heute noch groß geschrieben. So ist es selbstverständlich, dass "alte Hasen" Neulingen unter die Arme greifen und Tipps geben. Der monatliche Clubabend ist so gut besucht, dass oftmals der halbe Verein anwesend ist. Hier werden dann bis in die Nacht "Benzingespräche" geführt.

Kontakt mit uns bekommt man:

über das Internet:

<http://www.rgooberberg.de>

beim Clubabend:

**Jeden 1. Freitag im Monat ab 20:30 Uhr im
Hotel Koppelberg
Wipperfürth - Wasserfuhr**

oder bei einer Motorsportveranstaltung den Fahrer eines Fahrzeugs einfach ansprechen, auf dem das Logo der Renngemeinschaft Oberberg zu sehen ist.

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

YOUNGTIMER TROPHY®

YOUNGTIMER RALLYE TROPHY

Eine feste Größe im Rallye-Sport,
YOUNGTIMER RALLYE TROPHY geht in ihre zwölfte Saison

Rund sechs Wochen vor der ersten Veranstaltung hatten sich auch in diesem Jahr wieder bereits über 30 Teilnehmer zur YOUNGTIMER RALLYE TROPHY eingeschrieben. Wie im Vorjahr gehen die Quertreiber bei acht Veranstaltungen an den Start. Mit insgesamt vier Rallyes mit dem Status National A wird der Fahrspaß einmal mehr erweitert, stehen hier doch längere Wertungsprüfungen und somit noch mehr Fahrspaß auf den Programm!

Im Rahmen der ersten Rallye nach der Winterpause der Rallye Kempenich, warteten anders als im Vorjahr keine winterlichen Verhältnisse auf unsere Quertreiber. Nachdem im letzten Jahr Toni Kluth (Alfter) bei schneebedeckten Strecken den Allradvorteil seines Lancia Delta Integrale zu seinem ersten Gesamtsieg bei den YOUNGTIMERN nutzen konnte, triumphierten in diesem Jahr die Meister der Saison 2012, Axel Potthast (Gardelegen) und Elmar Pernsch (Ribbesbüttel) mit dem Ford Escort RS 2000.

Rund um Lindlar geht dann Ende April der zweite Wertungslauf der Saison über die Bühne, wenn die Macher der rallyeverrückten RG Oberberg wieder ins Bergische Land einladen.

Die Rallye Grönegau ist erstmals im Kalender der Youngtimer Rallye Trophy zu finden und wir freuen uns bei der bei Fahrern und Fans sehr beliebten Rallye an den Start gehen zu dürfen. Nur knapp 100 Kilometer entfernt sind wir dann drei Wochen später wieder unterwegs, wenn zur Saisonhalbezeit eine Doppelveranstaltung auf dem IVG-Gelände in der Nähe von Liebenau in Niedersachsen ansteht.



Mit der Kultrallye in der Eifel, der Rallye Oberehe, geht es dann Anfang August weiter, bevor wir noch einmal Richtung Ostwestfalen zur Reckenberg Rallye aufbrechen. Neben der Kempenich und der Grönegau wird auch die Rallye Bad Emstal rund um Wolfhagen erstmals als nationale A Veranstaltung ausgerichtet.



Mercedes-Benz Classic





- * Gutbürgerliche Küche mit regionalen Spezialitäten
 - * Gesellschaftsräume bis 120 Personen
 - * 2 Bundeskegelbahnen
- * Biergarten, Kinderspielplatz und Teich im eigenen Park mit altem Baumbestand
- * 18 gemütlich eingerichtete Zimmer mit Du/WC, Telefon, TV, W-LAN und teilweise Balkon
 - * 1 Ferienwohnung für 4-6 Personen

**Montag Ruhetag im Restaurant
Dienstag bis Sonntag durchgehend geöffnet**



**Wasserfuhr 7 | 51688 Wipperfürth
Tel. 0 22 67 – 50 51
Email: info@hotel-koppelberg.de
www.hotel-koppelberg.de**

Vereinslokal der Renngemeinschaft Oberberg

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

YOUNGTIMER TROPHY®

**YOUNGTIMER
RALLYE TROPHY**

Nachdem der Titelverteidiger Norbert Zarembo in diesem Jahr eine schöpferische Pause einlegt und nur sporadisch den BMW M3 an den Start bringt, wird sich ein anderes Team nach dem Finale an der Ahr feiern lassen können. Im Rahmen der Rallye Köln-Ahrweiler im Ahr-Eifel-Gebiet ist dann sicher auch sein härtester Widersacher der letzten Saison, das „Nordlicht“ Axel Schütt (Döhnsdorf) im Ford Escort RS 2000 oder der schnellste Gruppe A Fahrer Uwe Hahne (BMW M3, Bergheim) mit dabei, die darauf brennen, erstmals den Titel zu holen.

Web: www.youngtimer.de
Facebook: www.facebook.com/youngtimer.rallye.trophy
Kontakt (Media): Stefan Eckhardt
Gartenweg 13
35716 Dietzhölztal
Fon/Fax: 02774/9230397 / 921764
Mail: s.eckhardt@youngtimer.org

Terminkalender Youngtimer Rallye Trophy 2014

09. März 2014

ADAC Rallye Kempenich
- National A -

27. April 2014

ADAC Rallye Oberberg
- Rallye 200 -

07. Juni 2014

ADAC Rallye Grönegau
- National A -

28. Juni 2014

Rallye Buten un' Binnen/Visselfahrt
2x - Rallye 200 -

02. August 2014

ADAC Rallye Oberehe
- Rallye 200 -

20. September 2014

ADAC Reckenberg Rallye
- Rallye 200 -

10. / 11. Oktober 2014

ADAC Rallye Bad Emstal
- National A -

07.- 09. November 2014

ADAC Rallye Köln-Ahrweiler
- National A -



RAVENOL®



**...PERFORMANCE,
DIE STAUB
AUFWIRBELT!**



- Motorenöle
- Getriebeöle
- Hydrauliköle
- Fette
- Winterchemie
- Autopflege

MSA
**BRITISH
RALLY
CHAMPIONSHIP**

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Rallyesport Pokalwettbewerb ADAC Nordrhein

Der Pokalwettbewerb des ADAC Nordrhein wird in 10 Veranstaltungen ausgetragen, bei denen die 7 besten Ergebnisse in die Wertung mit eingehen. Neben der sportlichen Herausforderung reizt die Einladung zur festlichen Siegerehrung zum Saisonende mit attraktiven Pokalen für die drei Bestplatzierten. Darüber hinaus gibt es Geldpreise für die ersten Zehn von 50 bis 500 Euro.

Punkte sammeln sowohl Fahrer als auch Beifahrer für die Ergebnisse in den einzelnen Fahrzeugklassen. So bekommen auch die Besatzungen kleinerer und schwächerer Fahrzeuge ihre Chance. Eine Formel sorgt dafür, dass derjenige die meisten Punkte bekommt, der in einer Klasse mit vielen Teilnehmern auf dem vordersten Platz landet.



Saison 2014

Bei Redaktionsschluss haben die ersten drei Läufe zum ADAC-Gaupokal zwar bereits stattgefunden. Die Aktiven sind aber bisher noch nicht so recht „aus der Deckung gekommen“. Deshalb sind Prognosen und Trendaussagen im Augenblick noch sehr schwierig. Die unten genannten Rallyes gehören in diesem Jahr zur Serie.

Termine 2014

Datum	Veranstaltung
09.03.2014	36. ADAC Rallye 200 Kempenich
05.04.2014	30. ADAC Westerwald-Rallye 200
19.04.2014	ADAC MSC Oster-Rallye Zerf
27.04.2014	8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg
03.05.2014	Birkenfelder ADAC Löwenrallye
28.06.2014	49. ADAC – Visselfahrt
01./02.08.2014	43. ADAC-Rallye Oberehe
20.09.2014	33. ADAC Reckenberg Rallye Wiedenbrück
11.10.2014	19. ADAC Rallye Bad Emstal
18.10.2014	ADAC Rallye Siegerland-Westerwald

Da passt der Preis zum Fahrzeugalter.

Bremsbeläge, Satz hinten inklusive Einbau
z. B. für Golf IV/Variant, Bora/Variant, Golf V

89,- €



Neu: Mit Economy-Reparaturlösungen bis zu 30 % sparen.¹⁾

1) Für ausgewählte Reparaturangebote in Verbindung mit Economy Teilen im Vergleich zum Einbau von Original Teilen

Damit aus dem Kaltstart kein Fehlstart wird.

Blei-Kalzium-Starterbatterie inklusive Einbau
bei Rückgabe der Altbatterie

ab 83,- €

Economy Pakete

Für viele Volkswagen ab 5 Jahre

Für viele Volkswagen ab 5 Jahre:
Economy Pakete – Teile inklusive Einbau

**Damit Ihr Volkswagen ein Volkswagen bleibt.
Volkswagen Service.**

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

DMSB Rallyepokal 2014

Die Meisterschaft des Deutschen Motorsportbundes für nationale Rallyes zu Gast im Oberbergischen

Die dritte Liga des deutschen Rallyesports stellt der DMSB-Rallye-Pokal dar, der seit 2001 in fünf Regionen bei Rallye-200-Veranstaltungen ausgefahren wird.

In diesem Jahr wird der DMSB Rallyepokal letztmalig ausgetragen und in 2015 durch die DMSB-Rallye-Challenge (DRC) ersetzt.

Termine DMSB Rallyepokal 2014; Region West:

Datum	Veranstaltung
22.02.2014	ADAC-Rallye Südliche Weinstrasse
09.03.2014	36. ADAC Rallye Kempenich
05.04.2014	30. ADAC Westerwald Rallye
19.04.2014	ADAC-MSD Osterrallye Zerf
27.04.2014	8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg
28.06.2014	10. SST-ADAC Rallye Warndt
30.08.2014	12. ADAC –MSD Rallye Alzey

**Im Laiengärtchen 2
51674 Wiehl**

**Tel.: 0 22 62 - 70 11 86
Fax: 0 22 62 - 70 11 87**

Seit über 20 Jahren
Krieger

Landschaftsbau · Moderne Gartengestaltung

- **Ausschachtungsarbeiten aller Art**
- **Pflastern von Verbund- und Natursteinpflaster**
- **Plattenlegen · Kanalanschlüsse**
- **Kellerwände trockenlegen · Baudrainage**
- **Baumfällungen aller Art · Grabpflege**

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Schadengutachten/Fahrzeugbewertungen

Udo Kohlgrüber

Kfz-Sachverständiger

Neuenahrer Str. 13

50968 Köln

Telefon: 0221 / 936 79 879

Telefax: 0221 / 936 79 887

Mobil: 0179 / 536 44 42



Dipl. Ing. (FH) Fahrzeugtechnik



amtliche Fahrzeugprüfungen:

- HU/AU/Anbauabnahmen
- Gasanlagenprüfungen (GWP)
- Oldtimergutachten (H-Kennz.)

E-Mail: sv-kohlgrueber@kues.de • Internet: www.kues.de

Bantao Massage



www.bantao-massage.de

Traditionelle Thai-Massage & Wellness Massage

Leimstr.35, 58135 Hagen

Tel. 02331/4 73 22 26

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de



Michael Bieg, Renngemeinschaft Oberberg – Amtierender Rallyemeister des ADAC Nordrhein

Das

FLEMMING
AUTOMATIONSTECHNIK GMBH

TEAM

wünscht eine erfolgreiche
Veranstaltung

Solution
Partner

Automation

SIEMENS

www.flemming.de

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Rheinlandpokal

Die Veranstaltergemeinschaft Rheinland-Pokal, die sich aus 16 Vereinen des Rheinlandes zusammensetzt, organisiert die jährliche Rheinland-Pokal-Meisterschaft im Motorsport. Die Veranstaltungen werden in 3 Sparten aufgeteilt und gewertet:

- „Gesamtwertung“
- „Rallye“ und
- „ORI 75“.

Zusätzlich gibt es eine „Freie Klasse“ und „Nachwuchsklasse ORI 75“. Ebenso werden die Mannschaften gewertet. Dazu gibt es seit einigen Jahren die Rallye Classics.

Veranstaltungen 2014:

- | | |
|-----------------|---|
| 11.01.14 | 5. ADAC Winternachts ORI ,
RG Ga(a)s |
| 09.03.14 | 36. ADAC-Rallye Rund um Kempenich,
MSC Kempenich |
| 22.03.14 | 57. Lizenzfreie Heiligenhauser ORI 75,
MSC Heiligenhaus |
| 05.04.14 | 30. ADAC Westerwald-Rallye 2014,
MSC Altenkirchen |
| 27.04.14 | 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg,
RG Oberberg |
| 03.05.14 | Birkenfelder ADAC Löwenrallye,
AMC Birkenfeld |
| 14.06.14 | Ori75 Rund um den Ennepe-Ruhr-Kreis,
AMC Schwelm |
| 02.08.14 | 43. ADAC-Rallye „Oberehe 2014“,
MSC Oberehe |
| 31.08.14 | 9. ADAC Raiffeisen Classics,
AC Hamm / Sieg |
| 13.09.14 | XIV. Zöppkesfahrt,
MSG Solingen |
| 27.09.14 | PSV Köln „Rheinland-ORI“,
PSV Köln |
| 18.10.14 | ADAC-Rallye Siegerland-Westerwald,
VG Siegerland-Westerwald |
| 25.10.14 | 23. ADAC ORI Oberberg um den Mario Reichler Gedächtnispokal,
RG Oberberg |
| 15.11.14 | 58. DMV-Neydeck-Fahrt (ORI 75),
MSC Nideggen |



Wertungsläufe 2014 Classics

- | | |
|-----------------|--|
| 08.06.14 | 6. Oldtimer Rallye „Rund um Nümbrecht“,
MSC Nümbrecht |
| 05.07.14 | 21. ADAC Oberberg Klassik „Tour der 1000 Kurven“,
RG Oberberg |
| 02.08.14 | 16. ADAC Oldtimer Ausfahrt „Bergische
Impressionen“, MSC Heiligenhaus |
| 31.08.14 | 8. ADAC Raiffeisen Classic ,AC Hamm / Sieg |
| 18.10.14 | 4. Oberehe Klassik 2014, MSC Oberehe |



MIT UNS WERDEN SIE ZUM ZEITGEWINNER

Direkt Termin
vereinbaren!
02204.76750-0



Erfassung und Verwaltung von Arbeitszeiten

Mit unserer Zeiterfassungssoftware erfassen Sie Arbeitszeiten schnell, unkompliziert und zuverlässig. Ob mit dem Smartphone, dem PC oder am Terminal, Sie entscheiden wie das „Stempeln“ erfolgen soll.

GPS-Sender für Ihre KFZ bestimmen die Positionen Ihrer Fahrzeuge und liefern die Daten für eine Kartendarstellung aller Zeiten und Fahrwege. Übersichtliche Berichte ermöglichen detaillierte und vielseitige Auswertungen der Zeitkonten.

www.handwerk-systemhaus.de

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

TUNING
KATALYSATOREN

- ☑ EURO 6 ZULASSUNG
- ☑ ECE ZULASSUNG
- ☑ LEISTUNGSPUS
- ☑ SOUNDPLUS

www.facebook.com/hjsmotorsporttuning

NEU
FÜR
GOLF
7
GTI

HJS
Emission Technology
HPS
www.hjs-tuning.de

WWW.HJS-TUNING.DE

HJS
Emission Technology

Was ist Rallye ?

„Der Begriff ist aus der Pfadfindersprache und bedeutet ein Treffen, bei dem die Starter sternförmig einem gleichen Ziel zustreben.“

Als Grundstein gilt die Rallye Monte Carlo, sie wurde 1911 erstmals als eine Art Sternfahrt ausgetragen. Rallyesport ist fast so alt wie das Auto selbst.

Auf abgesperrten Wertungsprüfungen (WP), in der Regel von A nach B führend, findet eine Rallye statt. Im Minuten-Abstand werden die einzelnen Starter auf die WP geschickt, immer im Kampf mit der Uhr. Die gestoppten Zeiten auf den jeweiligen WP werden addiert und ergeben das Endergebnis. Gewonnen hat der Starter, der die geringste Zeit auf allen WP benötigt hat.

Zwischen den WP führt der Weg über den normalen Straßenverkehr, die Vorschriften (STVO) sind zu beachten (Verbindungsetappen).

Damit sich daran gehalten wird, haben die Starter genau festgelegte Zeitfenster von WP zu WP.

Wer zu spät kommt, erhält für jede Minute eine Strafsekunde; 60 Strafsekunden bekommt man, wenn man zu früh kommt.

Rallyefahrer/in benötigen noch einen zweiten Fahrer/in im Cockpit, der so genannte "Co."

Die Person auf dem zweiten Sitz erstellt im Training einen Aufschrieb, gemäß den Ansagen des Fahrers. Dieser Aufschrieb erfasst jede Kurve, Sprungkuppe, Brücke, jeden Straßenbelag und jede Gefahrenstelle. Der erstellte Aufschrieb wird auch "Gebetbuch" genannt. Genaue Regeln gibt es nicht für den Aufschrieb, jedes Team hat ihr persönliches Modell verfeinert, das auf dem "1-bis-5"-System basiert! Die "1" steht für eine Spitzkehre und die "5" für eine leichte Biegung die Vollgas gefahren werden kann! Die dazwischen liegenden Zahlen, zusätzlich mit "plus" und "minus" abgestuft, charakterisieren dazwischen liegende Kurvenkonstellationen. Während einer Rallye liest der "Co." dem Fahrer über eine Gegensprechanlage (wegen Geräuschpegel im Fahrzeug) genau den WP-Verlauf vor.

Zunehmend entwickelt sich der nationale Rallyesport zum Zuschauermagneten!

Rallyesport ist Teamsport!

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

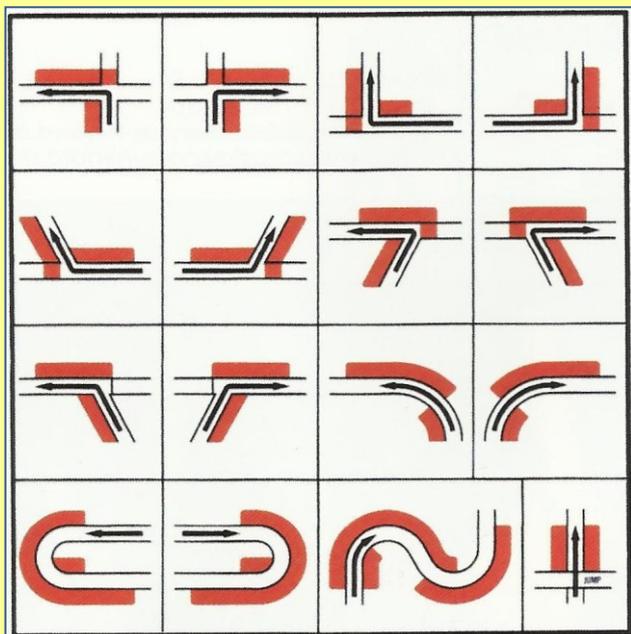
Liebe Zuschauer und Rallyefans,

Der Rallyesport in Deutschland erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Wir freuen uns daher sehr über Ihr Interesse und möchten Sie hiermit herzlich begrüßen!

Da **Ordnung und Sicherheit** zwei wichtige Komponenten für den Ablauf einer Motorsportveranstaltung darstellen, möchten wir Sie bitten, dass Sie durch Rücksichtnahme auf die Belange von Natur- und Umweltschutz und durch Ihr umsichtiges Verhalten an der Strecke dazu beitragen, die Veranstaltung positiv zu gestalten. Nur durch ein vorbildliches Verhalten aller wird ermöglicht, dass wir Ihnen auch weiterhin interessanten und sicheren Rallyesport präsentieren können.

Sicherheitshinweise

Zur Gewährung der Sicherheit aller Beteiligten an dieser Veranstaltung (Teilnehmer, Zuschauer und Sportwarte) haben wir mehr als 200 Helfer eingesetzt. Die Sportwarte der Streckensicherung und die Feuerwehren sowie alle Ordner sind jedoch ausdrücklich auf Ihre Mithilfe angewiesen. Bitte beachten Sie die **ROT** gekennzeichneten **Sicherheitszonen**, die Sie auf gar keinen Fall betreten dürfen. Dies gilt insbesondere für die Brems- und Auslaufzonen, die von den Fahrern eventuell als Notausgang benötigt werden.



Wichtige Hinweise für Zuschauer

Parken Sie Ihr Fahrzeug weitab von den Prüfungsstrecken, ohne dabei den öffentlichen Straßenverkehr zu behindern oder Flurschäden in Wiesen und Feldern anzurichten.

Halten Sie bitte die Zufahrt zu den Wertungsprüfungen für die Teilnehmer frei.

Suchen Sie einen sicheren Zuschauerplatz, an dem Sie ungefährdet die Wertungsprüfungen sehen können.

Stehen Sie nicht an Außenkurven und auch nicht in „Notausgängen“!

Bitte beaufsichtigen Sie unbedingt Ihre Kinder!

Denken und handeln Sie umweltfreundlich. Hinterlassen Sie Ihren Zuschauerplatz sauber und ohne Abfälle!

Schonen Sie Felder und Feldeinzäunungen der Landwirte sowie Anlagen der Forstbehörden!

Rauchen im Wald ist verboten!

Befolgen Sie auf jeden Fall die Anordnungen der Ordner und Streckenposten sowie des Absperrpersonals. Sie begeben sich sonst in Lebensgefahr!

Betreten Sie auch im Falle eines Unfalls nicht die Wertungsprüfungen. Für Hilfeleistungen sorgen die Rallyeleitung, der Sicherheitsdienst und der Sanitätsdienst.

Jedes private Eingreifen, auch wenn es in guter Absicht geschieht, bringt Sie in Gefahr!

Viel Spaß und besten Dank für Ihr Verständnis!

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Liebe Zuschauerinnen und Zuschauer,

achten Sie beim **Abstellen Ihres Fahrzeuges** darauf, dass andere Wagen nicht blockiert werden, der öffentliche Straßenverkehr nicht behindert wird und die **Zufahrtswege der Rettungsfahrzeuge** frei bleiben. Verursachen Sie bitte keine **Flurschäden** auf Feldern und Wiesen und in den Wäldern. **Bitte befolgen Sie die Anweisungen unserer Sportwarte!**

Halten Sie sich bitte an einem sicheren Zuschauerplatz auf, von dem Sie das Rallyegeschehen ungefährdet beobachten können. Wo ein Trassierband den Sicherheitsbereich und die Sperrzone markiert, kann dies nur eine optische Hilfe sein. Stehen Sie nicht in Sperrzonen und gehen Sie nicht auf oder direkt neben den Strecken der Wertungsprüfungen – immer mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand halten. Beobachten Sie immer aufmerksam die Rallyestrecke und Rallyeautos und rechnen Sie stets mit dem Unerwarteten. Auch auf geraden Strecken oder scheinbar leichten, aber schnellen Kurven können Fahrzeuge von der Strecke abkommen.

Bitte achten Sie besonders auf Ihre Kinder! Hunde sollten – wenn überhaupt – nur an der Leine geführt werden.



Motorsport und Umweltschutz im Einklang miteinander

Motorsport und Umwelt sind nicht von einander zu trennen.

Nur mit gegenseitiger Rücksichtnahme kann Motorsport in Deutschland stattfinden und seine Faszination gerade auf den schönen Naturstrecken Deutschlands - z. B. bei Rallye oder Enduro - auf die Zuschauer und Fahrer ausüben.

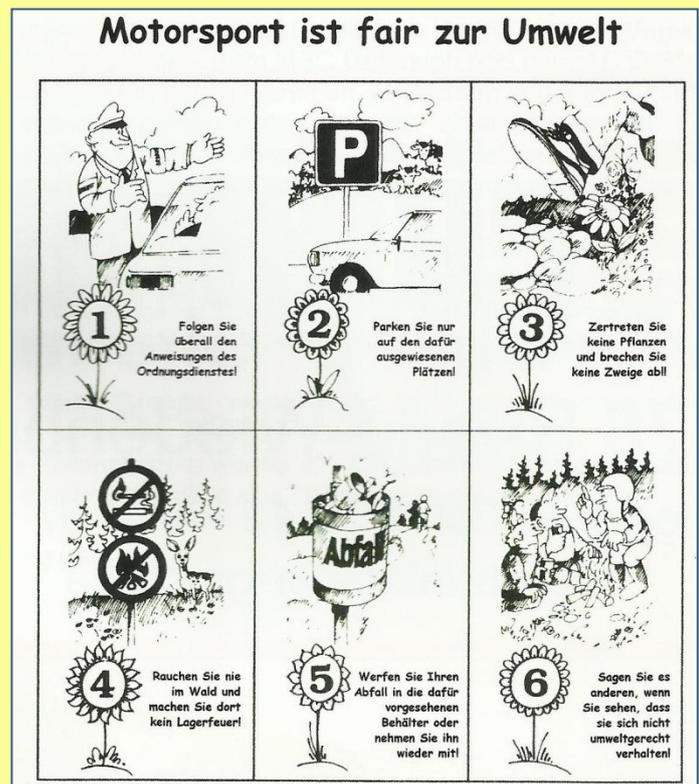
Dem Umweltschutz im Motorsport kommt von je her eine besondere Aufmerksamkeit zu.

Im Deutschen Motorsportbund (DMSB) haben sich Vertreter aus Industrie, den Motorsportverbänden, Juristen sowie Experten aus Umweltbehörden zu einem Fachausschuss Umwelt zusammengeschlossen, um der Verantwortung für die Umwelt noch stärker gerecht werden zu können.

Die Umsetzung und Einhaltung der in diesem Fachausschuss verfassten Umweltrichtlinien des DMSB ist fester Bestandteil des Genehmigungsverfahrens einer Rallyeveranstaltung.

Hier sind umfangreiche Regelungen zum Umweltschutz verfasst, die sowohl die Organisation im Rallyezentrum und den Wertungsprüfungen betrifft.

Für die Einhaltung der Richtlinie ist bei jeder Rallye-Veranstaltung ein(e) Umweltbeauftragte(r) verantwortlich.



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Bei uns können Sie auch Ihren
AGL-Gutschein
einlösen

Pützchen's GetränkeCenter



In unserem 400 m² großen
Getränke-Center erwarten Sie
unsere starken

Services und Leistungen

- großer Parkplatz direkt vor der Tür
- Kofferraum-Service für Ihre Einkäufe
- alle Getränke auf Kommissionsbasis verfügbar
- umfangreicher Leihservice (Garnituren, Theken, Kühlwagen)
- Fassbierausgabe auch Samstag/Sonntag

Produkte und Marken

- dauerhaft günstige Preise
- wöchentliche Top-Angebote
- 200 Sorten an Bier, Wasser, Limonaden, Säfte
- erlesene Weine und Sekt aus aller Welt

*Wir haben
die Mittel gegen
Ihren Durst*

**Kommen und überzeugen
auch Sie sich -
wir freuen uns auf Sie!**

Sie finden uns in Bolzenbach -
nur 2 Minuten vom Ortskern Lindlar entfernt:

Alsbacher Straße 18
51789 Lindlar-Bolzenbach
Tel. 02266-471890 - Fax 4718922
info@puetzchens.de

Öffnungszeiten:
Montag - Donnerstag
9.00 bis 19.00 Uhr
Freitag 8.00 bis 19.00 Uhr
Samstag 8.00 bis 14.00 Uhr

Die Rengemeinschaft Oberberg im Internet
<http://www.rgoberberg.de>



STAHL NACH MAß

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Stahlanarbeitung
- zuverlässig und termintreu
- 6 Produktionsstätten in Hagen und Dortmund
- 3 Schiffsbe-Entladestellen in Dortmund
- moderne LKW-Flotte
- 35.000 m² Umschlags- und Lagerfläche
- 60.000 t Lagerbestand
- 6 Querteilanlagen
- 12 Tafelscheren bis zu einer Länge von 6.100 mm
- Blechstärken von 1 mm bis 20 mm
- Blechlängen bis 15.000 mm
- Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008



DM-Stahl GmbH
Sedanstraße 41
D-58089 Hagen

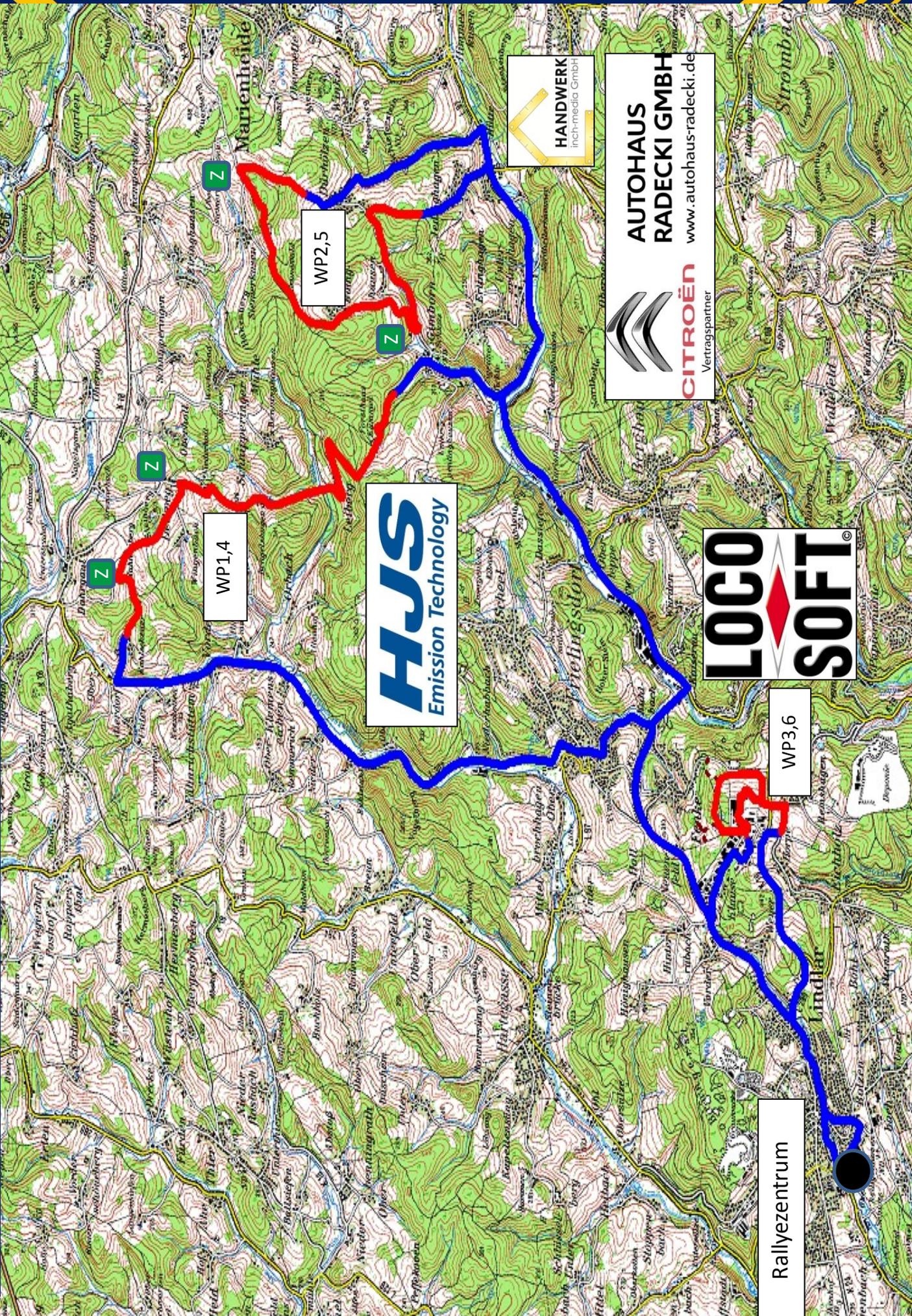
Telefon +49 (0)2331 3805-0
Telefax +49 (0)2331 3805-55
E-Mail info@dm-stahl.de
www.dm-stahl.de



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Streckenübersicht 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg



WP2,5

WP1,4

WP3,6

HJS
Emission Technology

LOCO
SOFT

HANDWERK
Inch-media GmbH

AUTOHAUS
RADECKI GMBH
www.autohaus-radecki.de
CITROËN
Vertragspartner

Rallyezentrum

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Wertungsprüfung 1 und 4 – HJS Emission Technology Steinberg

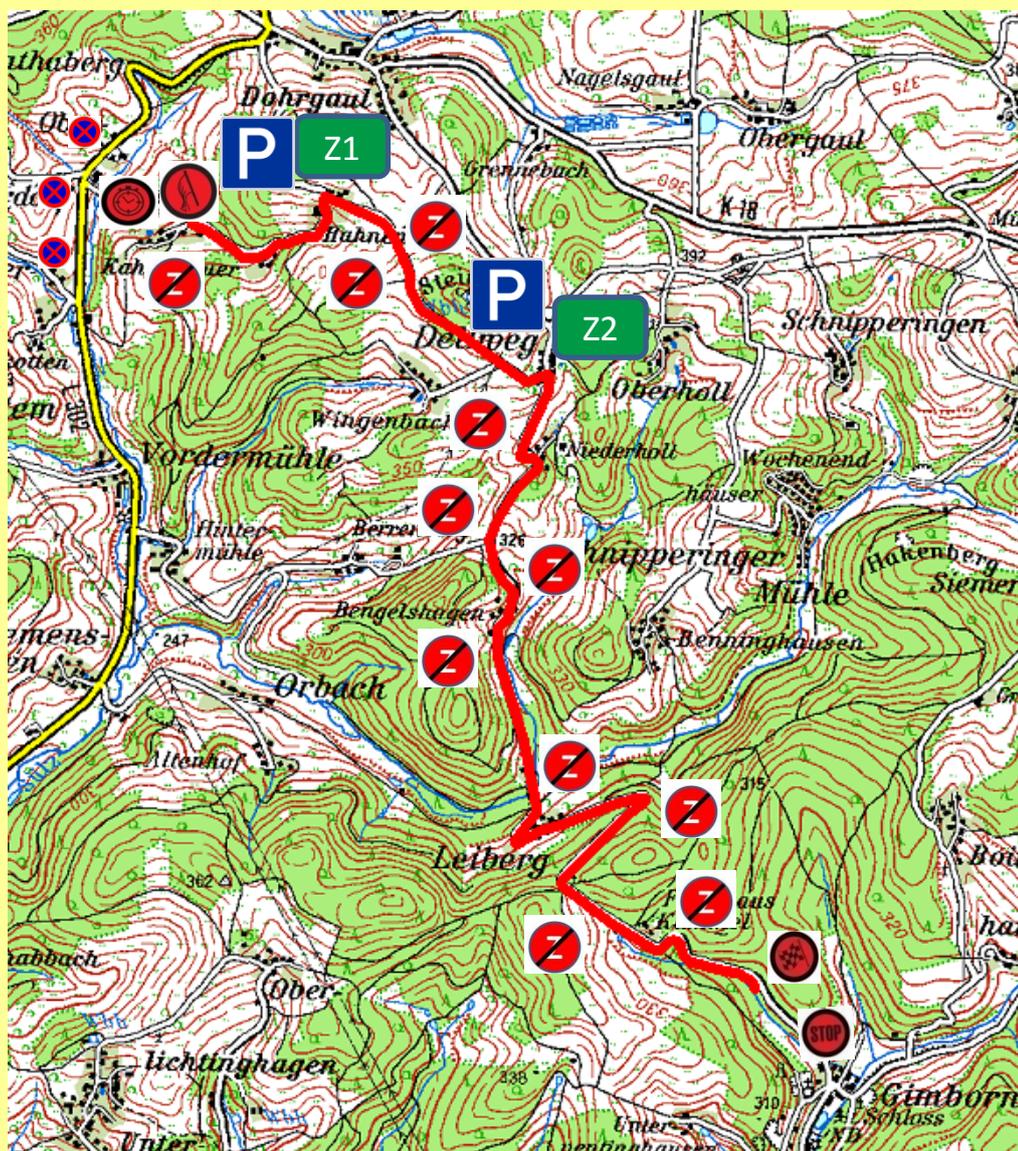
Die selektive Sprintprüfung zu Beginn wird die Spreu vom Weizen im Teilnehmerfeld trennen. Von Kahlscheuer aus geht es sehr eng berghoch zum Zuschauerpunkt auf dem Hahnenberg. Nach dem Abzweig sehr schnell bis Dellweg zum nächsten Zuschauerpunkt mitten im Ort. Anschließend stetig bergab über abwechslungsreiche Kurven durch Oberholl und Bengelshagen nach Leiberg. In Leiberg durch die zwei Kehren berghoch bis zu einer unübersichtlichen Links über eine Kuppe. Danach wiederum stetig bergab bis zum Ziel vor Gimborn. Diese Prüfung wird den Fahrern sofort alles abverlangen und im Ziel wird man dies an den Zeiten sehen.

An dieser Stelle **Vielen Dank den Anwohnern** entlang der Strecke, die an diesem Sonntag einige Einschränkungen in Kauf nehmen! **Bitte unbedingt nur die ausgewiesenen Zuschauerplätze benutzen!!**

	WP 1	WP 4
Gesamtlänge:	6,3km	6,3km
Start des 1. Fahrzeugs:	13:24 Uhr	15:48 Uhr



WP-Leiter	Bernhard Wöltering, MSC Heiligenhaus
Stellv. WP Leiter	Hans Grützenbach, MSC Heiligenhaus
Streckenposten	Motorsport Interessengemeinschaft Siebengebirge, PSV Köln
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Wipperfürth
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

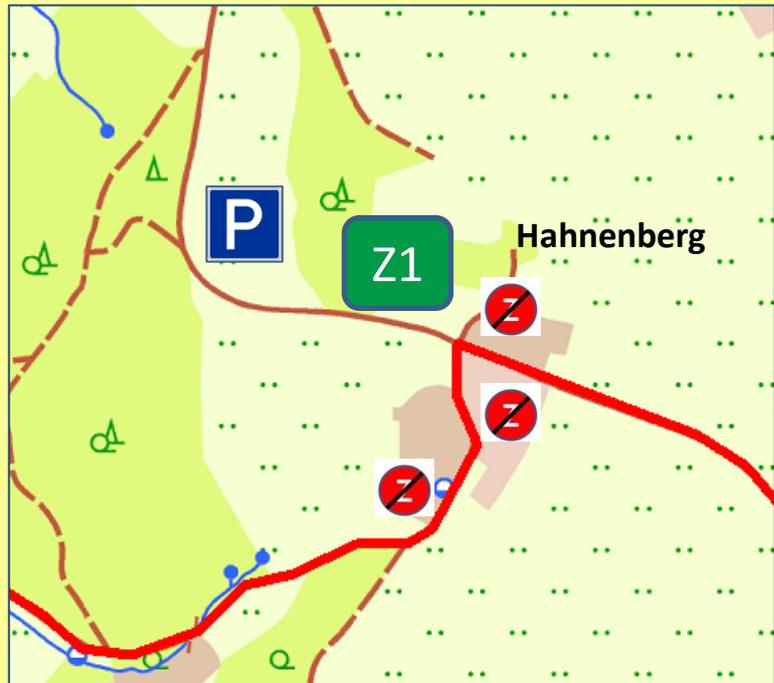
Wertungsprüfung 1 und 4 – HJS Emission Technology Steinberg

Zuschauerpunkt 1

Anfahrt von Lindlar/Frielingsdorf kommend: L302 bis Dohrgaul. Dort sofort spitz rechts (noch vor der Kreuzung) Richtung Hahnenberg. Nach 400m neben dem Weg parken.

Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!

Z1: Die Fahrzeuge kommen schnell den Berg hinauf. Eine mittlere Linkskurve geht über in einen 90° Abzweig vor dem Bauernhof. Der Zuschauerpunkt wird von der MIG7 bewirtschaftet.

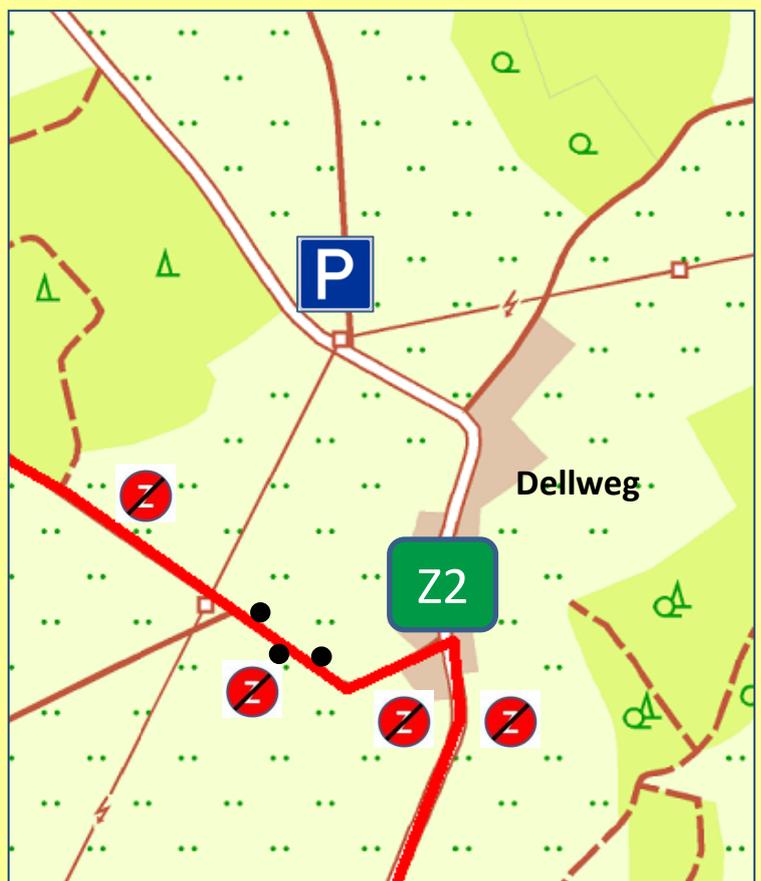


Zuschauerpunkt 2

Anfahrt von Lindlar kommend: L302 bis Dohrgaul. Dort Kreuzung rechts Richtung Marienheide. Nach 300m geradeaus Richtung Gimborn. Parken vor der Ortslage Dellweg.

Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!

Z2: Durch die Häuser rechts ab Richtung Oberholl.



HJS
Emission Technology



// ACTION UND FAHRSPASS SICHER ERLEBEN!

Ergreifen Sie die Chance und testen Sie Ihre Grenzen! In unseren Fahrsicherheitstrainings bieten wir Ihnen actiongeladene Programme mit filmreifen Ausweichmanövern und Gefahrenbremsungen. Besondere Highlights: Profitieren Sie im Intensiv-Kurs von zusätzlichen Herausforderungen wie der hydraulischen Schleuderplatte oder verbessern Sie Ihre Fähigkeiten für eine sichere Fahrt in den Feierabend – in unseren neuen After Work-Trainings.

* auf alle Trainingsvarianten bei Buchung bis zum 27.05.2014.
Bezuschussung durch Berufsgenossenschaft möglich – wir informieren Sie gerne!

**JETZT
TRAINING MIT
10 % RABATT
BUCHEN***

VERKEHRS-SICHERHEITS-ZENTRUM
des Olper Automobil-Club e.V. im ADAC

FahrtechnikCenter Olpe GmbH
Daimlerweg 2 // 57462 Olpe
Tel.: 0 27 61 / 94 791 - 0

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Wertungsprüfung 2 - Citroen Radecki - durchs Gimborner Land
Wertungsprüfung 5 - Inch Media - durchs Gimborner Land

Die zweite neue Wertungsprüfung führt kreuz und quer durch das Gimborner Land. Sehr enge und steile Passagen wechseln sich ab mit schnellen Stücken. Auf dieser Prüfung gibt es kaum ein Streckenstück, was geradeaus geht.

Den Fahrern wird viel Mut abverlangt – auf dieser Prüfung entscheidet nicht die Leistung des Autos, sondern das fahrerische Können.

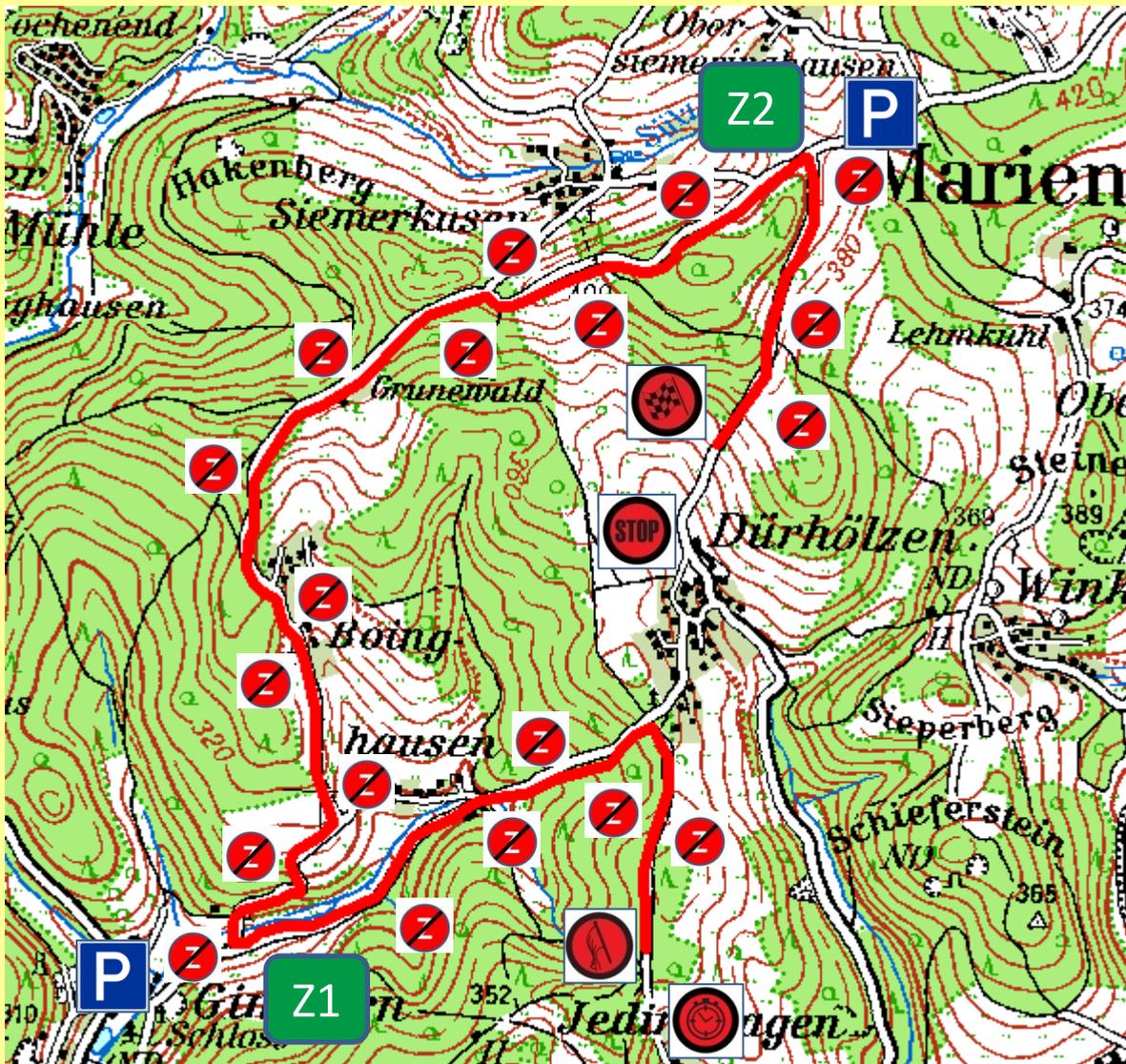
Bitte ausschließlich die ausgewiesenen Zuschauerplätze benutzen.



WP 2 und WP 5

Gesamtlänge: 6,0km
Start des 1. Fahrzeugs: WP2: 13:47 Uhr; WP5: 16:11 Uhr

WP-Leiter	Lars Reidenbach, MSC Altenkirchen
Stellv. WP Leiter	Christian Schneider, MSC Altenkirchen
Streckenposten	Renngemeinschaft Oberberg e.V. und Freunde
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Gummersbach
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

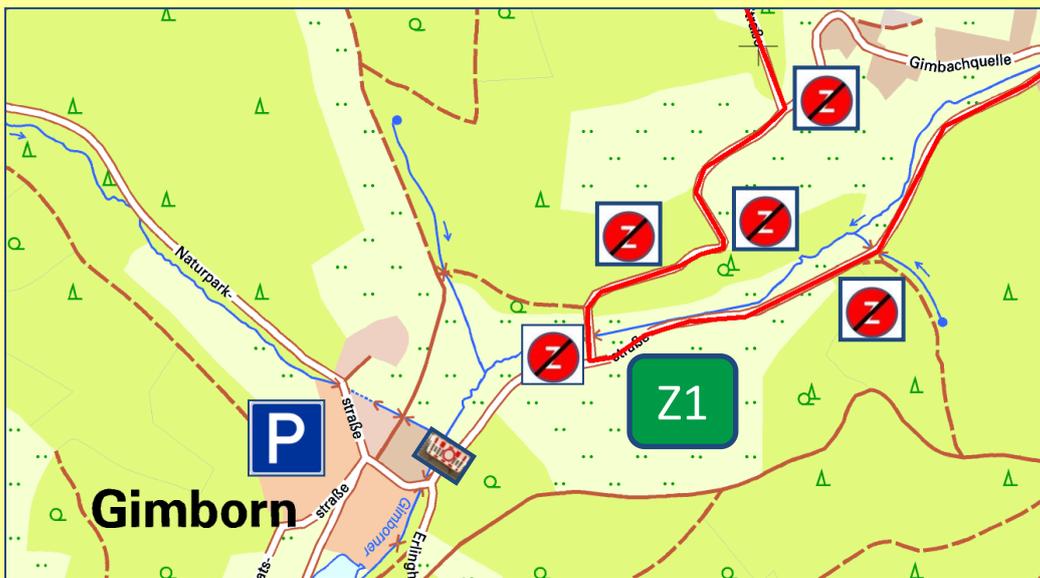
www.rallye-oberberg.de

Wertungsprüfung 2 - Citroen Radecki - durchs Gimborner Land
Wertungsprüfung 5 - Inch Media - durchs Gimborner Land

Zuschauerpunkt 1

Anfahrt Lindlar über die L97 Richtung Marienheide. Abfahrt links Richtung Gimborn. Parken in Gimborn auf den Parkflächen. **Bitte unbedingt den Straßenverlauf für den fließenden Verkehr freihalten!**

Z1: Die Fahrzeuge kommen aus dem Tal der Gimbachquelle und biegen rechts ab. Kurz dahinter noch einmal rechts berghoch. Ein sehr schöner Zuschauerpunkt mit guter Einsicht in den Streckenverlauf. In der Ortslage Gimborn befindet sich ein Restaurant, so dass die Verpflegung gesichert ist.

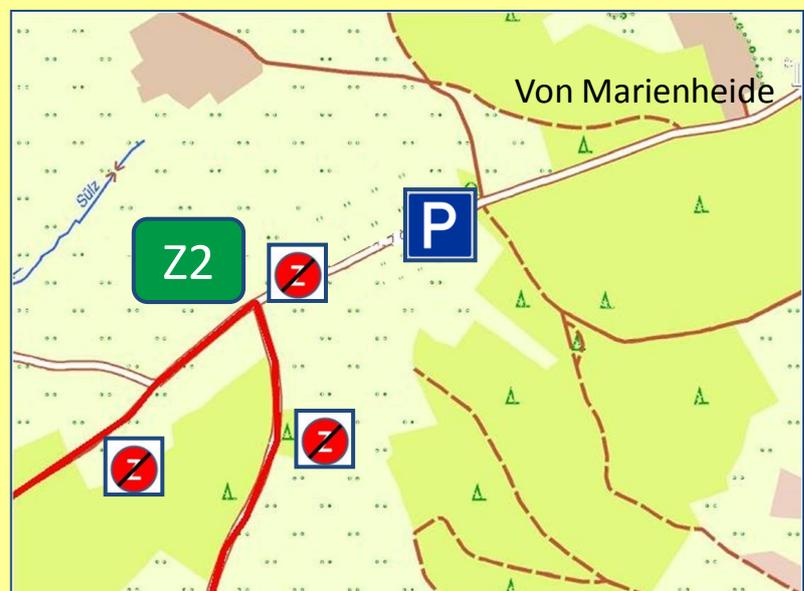


Zuschauerpunkt 2

Anfahrt von Marienheide Richtung Dohrgaul. Am Ortsende links Richtung Dürhölzen. Aus Richtung Dohrgaul kommend K18 bis Ortseingang Marienheide. Sofort rechts Richtung Dürhölzen. Parken am Straßenrand.

Achtung: Unbedingt eine Rettungsgasse freihalten!

Z2: Gute Einsicht in den Verlauf. Schotter bergab auf Teer. Dann 90° rechts Richtung Ziel.



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

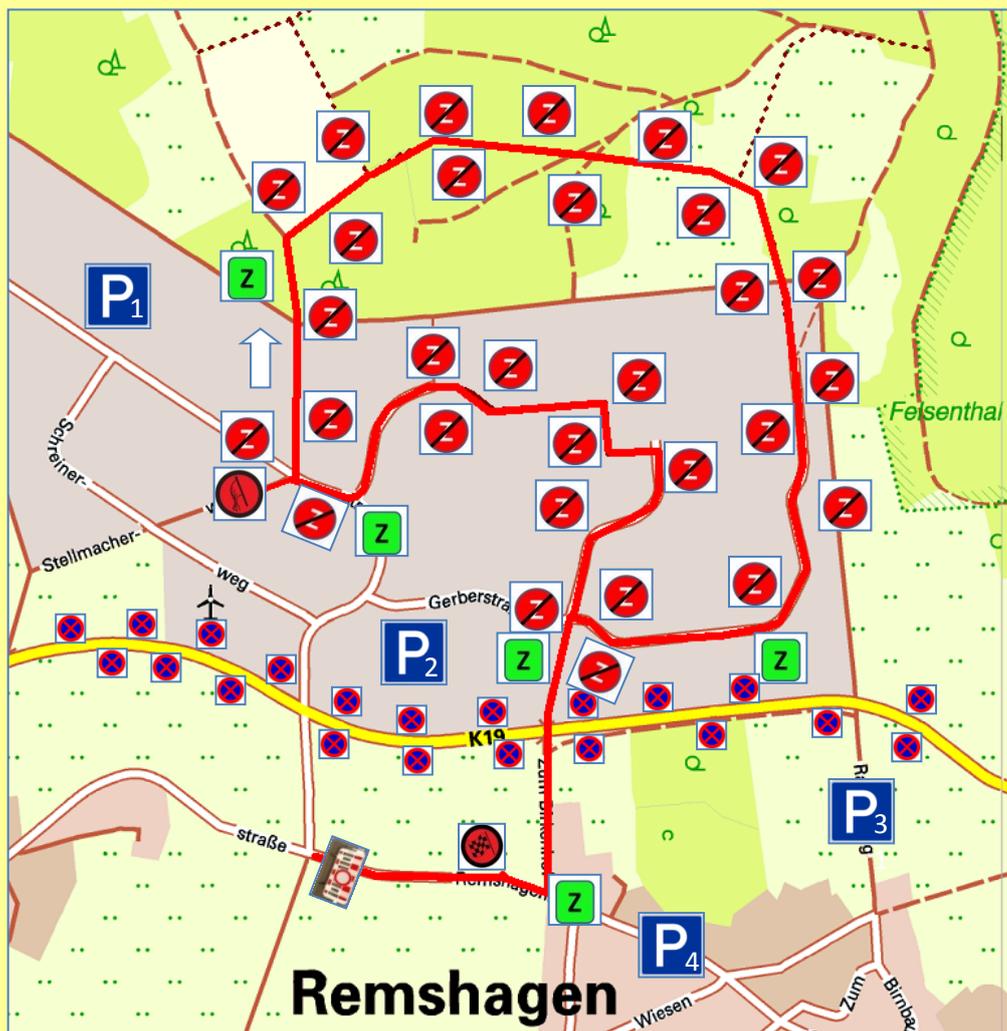
Wertungsprüfung 3 und 6 – LOCO-SOFT Arena 2014

Wertungsprüfungen im Industriegebiet Klause waren in den 80ern ein fester Bestandteil der Rallye Oberberg . Die 2014er Version beinhaltet erneut eine neue, abwechslungsreiche Streckenführung. Breite, schnelle Abschnitte wechseln ab mit engen Abzweigen. Die Fahrer haben in der WP3 eine Runde und in der WP6 2 Runden zu fahren, so dass die Fahrzeuge mehrfach an einigen Zuschauerpunkten vorbei kommen.

Wir bitten dringend nur die ausgewiesenen Zuschauerpunkte zu nutzen und nicht entlang der Kreisstraße zu parken!

WP 3 und WP6

Gesamtlänge WP3:	4,1km (1 Runde plus Ausfahrt)
Gesamtlänge WP6:	6,3km (2 Runden plus Ausfahrt)
Start des 1. Fahrzeugs:	WP3: 14:20 Uhr WP6: 16:44 Uhr
WP-Leiter	Ralf Simon
Stellv. WP Leiter	Jörg Neppe
Streckenposten	Renngemeinschaft Oberberg, Kiersper Rallye Club, SFG Hochneukirch
Funkposten	DARC OV G07 - Gummersbach
Brandschutz	Feuerwehr Lindlar
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e. V. RV Rhein.-/Oberberg



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg www.rallye-oberberg.de

Wertungsprüfung 3 und 6 – LOCO-SOFT Arena 2014

Zuschauerpunkte

Bitte parken Sie nur auf den ausgewiesenen Parkflächen und nutzen ausschließlich die ausgewiesenen Zuschauerpunkte! Entlang der K19 herrscht Halte- und Parkverbot!

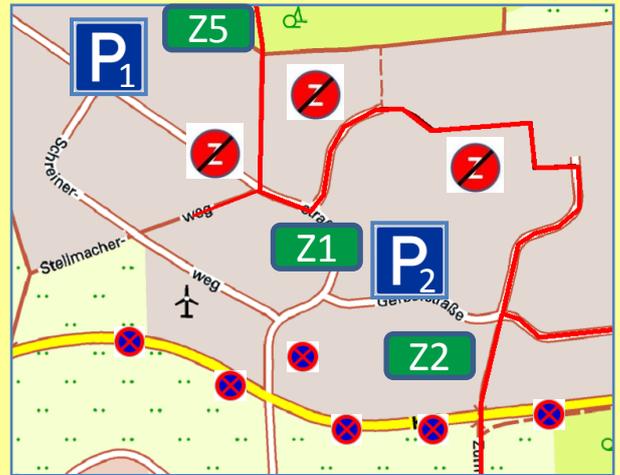
Parken:

P1: Parkplatz des OBI Baumarktes

P2: Parkplatz des „TEBEL“, Firma X-Film

P3: Weg K19 nach Remshagen, am Wegesrand

P4: Parkplatz in der Ortschaft Remshagen



Zuschauerplätze:

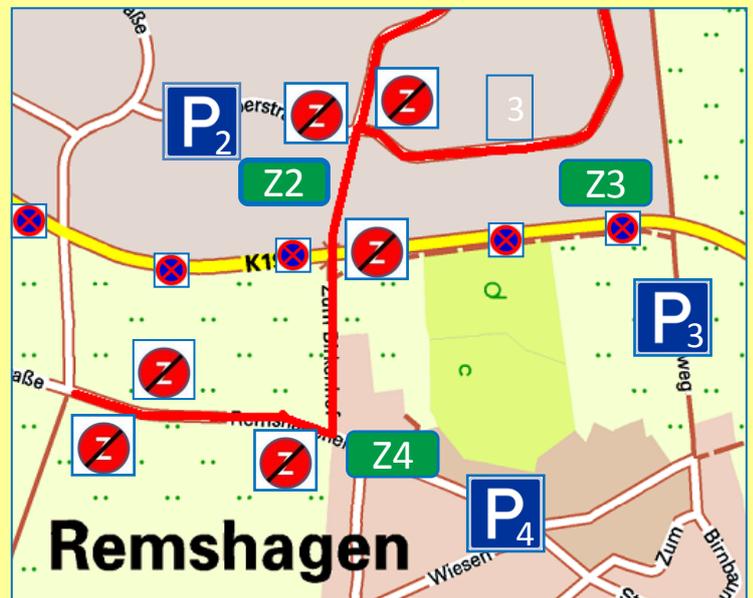
Z1: Eine langgezogene 90° Rechtskurve auf breitem Asphalt. Hier wird man sehr schöne Drifts sehen können.

Z2: An dieser Stelle geht es 90° rechts für die Teilnehmer bevor sie dann links in den engen Weg zum Ziel fahren.

Z3: Oben an der Böschung auf dem Gelände der Firma Rausch hat man einen guten Überblick über den Streckenverlauf mit mittelschnellen Kurven.

Z4: 90° Abzweig nach einer langen Graden.

Z5: Auf der Böschung – nur vor der Rallye zu erreichen



Hotel-Restaurant

„Zum Holländer“

Kölnstr. 6

51789 Lindlar

Tel.02266/6605

www.hotel-zum-hollaender.de

info@hotel-zum-hollaender.de

Wir heißen Sie in unserem Hause herzlich willkommen und hoffen das Sie angenehme Stunden bei uns verbringen werden.

12 Moderne Zimmer mit TV ,Bad/WC, Telefon und W-Lan und teilweise Balkon stehen Ihnen zur Verfügung.



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Mark Wallenwein / Stefan Kopczyk - Skoda Fabia S2000

Wir freuen uns, Mark Wallenwein mit seinem Skoda Fabia S2000 erneut als Vorwagen unserer diesjährigen Rallye im Oberbergischen Kreis begrüßen zu können.

Der 27jährige Deutsche Rallyemeister 2012 fährt zur Zeit mit seinem Beifahrer Stefan Kopczyk um die Spitze der Deutschen Rallye Meisterschaft.

1996 startete Mark Wallenwein seine Karriere im Kart-Slalom. Als 16jähriger nahm er erstmals auf einem Opel Corsa an einem ADAC-Slalom teil und sitzt seit 2005 in einem Rallyeauto. Von Beginn an zeigte Wallenwein sein Talent und fuhr mit seinem Citroen Saxo VTS zahlreiche Top3 Platzierungen ein. Seit 2006 kämpft er in der Deutschen Rallye-Meisterschaft (DRM) sowie in internationalen Rallye-Meisterschaften.



Bisherige Highlights in seiner motorsportlichen Karriere waren zahlreiche Teilnahmen an Läufen zur Rallye-Weltmeisterschaft und Einsätze in der Intercontinental Rallye Challenge (IRC).

So fuhr er auf seinem Skoda Fabia S2000 in Monte Carlo, Tschechien, Ungarn und Zypern. Er schaffte es, einen der begehrten Cockpit-Plätze des Zweiwagenteam von Skoda Auto Deutschland für sich zu gewinnen. Er bestätigte dieses Vertrauen und wurde Deutscher Rallyemeister 2012.

Unvergessen sein spektakulärer Auftritt bei der Rallye Oberberg 2013. In der Vorwoche noch bei einem EM Lauf auf den Azoren unterwegs, ließen sie es sich nicht nehmen, das Auto von dort direkt nach Lindlar zu bringen. Die Spuren eines Überschlags noch nicht komplett beseitigt, nahmen sie die Wertungsprüfungen mit Schotterreifen und entsprechendem Setup in Angriff, was Begeisterungstürme bei den vielen Zuschauern der Veranstaltung hervorrief.

Der Skoda Fabia S2000 ist ein allradgetriebenes Rallye-Fahrzeug, das mit neuester Technik (sequenzielles 6-Gang- Getriebe) in der 2l-Klasse eingesetzt wird. Mit 270 PS bei 8.000 U/min beschleunigt der 1.200 kg leichte Wagen in unter 6 Sekunden von 0 auf 100km/h. Der Fabia S2000, ist ein echter Hingucker und lässt die Herzen aller Rallyefans höher schlagen, denn er ist immer für eine spektakuläre Driftaktion zu haben.



Die Renngemeinschaft Oberberg e.V. und das gesamte Team der Organisation der 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg begrüßt das Team Wallenwein und wünscht allen viel Spaß!



Kontakt Remscheid

Am Weidenbroich 9

42897 Remscheid

02191/66 98 89

Jerlitschka

KAROSSERIE & LACK

!! Jetzt neu in Remscheid



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Ein Stück Rallyegeschichte bei der 8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg am Start
Patrick Berghaus und Isabelle Brack im MG Metro 6R4 Gruppe



Marke MG Metro 6R4
Baujahr 1986
Gewicht ca. 1000 kg
Motor 3 ltr. Austin Rover V6; ca. 350 PS
Lackierung Clarion – Schmidt Motorsport

Technische Daten
90° V6-Zylinder Motor,
2991ccm Hubraum, ca.350 PS
4 Ventile pro Zylinder
Mittelmotor mit permanentem Allradantrieb
Einzelradaufhängung mit Bilstein Dämpfern
5- Gang Synchron-Getriebe
ca. 1000 kg Gewicht

Fahrer (Gestern): Per Eklund
Beifahrer (Gestern): David Whittock

Fahrer (Heute): Patrick Berghaus
Beifahrer (Heute): Isabelle Brack

Geschichte

Heute

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um eines der 200 gebauten Homologationsmodelle. Es wurde technisch und äußerlich dem Fahrzeug von Per Eklund von der Hunsrück Rallye 1986, Startnummer 2 nachempfunden. Es wird bei ausgesuchten Veranstaltung im Rahmen der Slowlysideways eingesetzt.

Gestern

Im Jahre 1986 setzte Per Eklund einen von Konrad Schmidt präparierten Metro bei ausgesuchten Läufen zur Europa- und Weltmeisterschaft ein. Eklunds Sponsor Clarion unterstützte das Programm. Erfolge gab es erst zur Mitte der Saison, nachdem Zahnriemenprobleme auskuriert waren. Dritter Platz bei der Hunsrück, zweiter bei der Deutschland und jeweils siebter bei der 1000 Seen, Finnland und der RAC, England waren die Bilanz.

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Neues Rallyekonzept „Rallye 200 Plus“ ab 2015

Nachdem die Deutsche Rallye-Meisterschaft ab der Saison 2014 erstmals im Rahmen des ADAC Rallye Masters stattfinden wird, hat der DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) nun auch den Rallye-Breitensport neu geordnet. Das neue Format „Rallye 200 Plus“ wird die Lücke zwischen den Einsteigerveranstaltungen nach Rallye-200-Regularien und den Top-Events von ADAC Rallye Masters und DRM mit dem Status National A schließen. Noch vor der Einführung des neuen Formats, dessen Veranstaltungen ab 2015 als DMSB Rallye Challenge (DRC) ausgetragen werden, soll es in diesem Jahr fünf Pilotveranstaltungen nach den Rallye-200-Plus-Regularien geben.

Konzipiert für Aufsteiger

Das erarbeitete Konzept für die Rallye 200 Plus versteht sich als Stufe zwischen Breiten- und Spitzensport. Entsprechend orientieren sich die Eckpunkte daran, für Veranstalter und aktive Rallyesportler eine gut zu bewältigende Stufe zum Aufstieg aus dem reinen Breitensport heraus zu schaffen. Die Rallyes sollen bei einer Dauer von maximal 1,5 Tagen eine Distanz von 45 bis 70 WP-Kilometer bieten. Einzel-WPs sollen maximal 15 km lang sein und maximal zwei Mal befahren werden. Bei längeren Events (über 50 WP-Kilometer) ist die Einrichtung von Reifen-Servicezonen möglich.

DMSB-Rallye-Pokal wird in das neue Konzept eingebunden

Ab dem Jahr 2015 wird die neu eingerichtete DMSB-Rallye-Challenge (DRC) den bisherigen DMSB-Rallye-Pokal ablösen. In der DRC sollen die Teilnehmer eine attraktive Breitensportserie mit Veranstaltungen im Rallye- 200-Plus-Format vorfinden.

Die Wichtigsten Eckpunkte im Überblick

- **Veranstaltungs-Status:** National (Rallye 200) oder National (Rallye 200) NEAFP
- **Fahrerlizenz:** Teilnehmer mindestens über eine Nationale DMSB-Lizenz Stufe C verfügen
- **Dauer:** Maximal 1,5 Tage
- **Distanz:** Mindestens 45 WP-Kilometer, maximal 70 WP-Kilometer
- **Wertungsprüfungen:** Einzel-WPs sollen eine maximale Länge von 15 km haben und maximal zwei Mal befahren werden. Die Zahl der WPs ist freigestellt, empfohlen wird, maximal eine WP als Rundkurs höchstens zweifach zu befahren.
- **Fahrzeuge:** Zugelassen sind die gleichen Fahrzeugklassen, wie bei Rallye-200-Veranstaltungen
- **Reifen:** Es gelten die gleichen Reifenbestimmungen, wie bei Rallye-200-Veranstaltungen. Bei einer Gesamtlänge von über 50 WP-km kann maximal ein Reifenwechsel-Service vorgesehen werden.



MONTANUSHOF
HOTEL & RESTAURANT
Traditionshaus seit 1878 in Frielingsdorf

Hotel & Restaurant mit:

- Bundeskegelbahn
- Terrasse mit Panoramablick
- 9 Hotelzimmer mit Dusche + WC + TV
- Restaurant ca. 100 Sitzplätze

Unsere Küche:

- Balkanspezialitäten
- Internationale Küche
- Argentinische Steaks vom Lavastein-Grill



MONTANUSHOF
Inh. Fam. Boskovic
Montausstraße 8
51789 Lindlar-Frielingsdorf

Tel.: 0 22 66 - 80 85
Fax: 0 22 66 - 31 93
kontakt@montanushof-hotel.de
www.montanushof-hotel.de

Öffnungszeiten:
Di. - Sa. 11.30h - 14.30h & 17.30h - 23.30h
Sonntage und Feiertage durchgehend geöffnet
Montag Ruhetag

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Weitere Veranstaltungen der Renngemeinschaft Oberberg

Der alljährliche Flugplatz- Slalom in Meinerzhagen um den SAPA Tube Pokal zieht nicht nur ein großes Teilnehmerfeld an, sondern auch tausende Zuschauer. Rahmenprogramm und gebotener Sport überzeugen nun schon seit über einem Jahrzehnt.

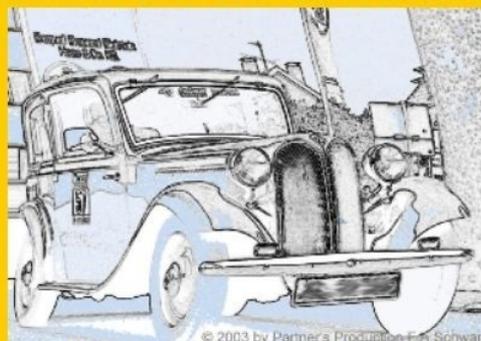
So ist die maximale Starteranzahl oft schon vor Nennungsschluss erreicht. Am 20. Juli ist es wieder so weit...



Lauf zur Deutschen Slalommeisterschaft Nord

Die 21. ADAC Oldtimer Orientierungsfahrt der Renngemeinschaft Oberberg ist eine eintägige Zuverlässigkeitsfahrt für Automobile bis Baujahr 1988. Start in Lindlar, Mittagspause in der Erzquell Brauerei Bielstein und Ziel in Wipperfürth auf dem Marktplatz. Dazwischen sind 1000 Kurven und Aufgabenstellungen unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade zu bewältigen.

21. ADAC - Oberberg Klassik Tour der 1000 Kurven 05.07.2014



Ausschreibung und Nennungsformular ist online

Wenn die Tage kürzer werden und bei herbstlichem Regenwetter die Dunkelheit einbricht, ist die Zeit der Orientierungssportler im Oberbergischen. Start und Ziel in Wipperfürth Wasserfuhr und dazwischen die ausgearbeiteten Aufgabenstellungen der RGO-Profis. Dank unterschiedlicher Wertungsklassen und Aufgaben haben hier auch Neueinsteiger eine Chance.

23. Ori-Oberberg um den Mario-Reichler-Gedächtnispokal 25.10.2014



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Reifen im Rallysport, oder das schwarze Gold

Warum sind Reifen so wichtig bei Rallyes?

Sie sind der einzige Kontakt zwischen Straße und Fahrzeug; sie müssen daher leistungsfähig, widerstandsfähig und robust sein. Eine weitere Schwierigkeit bei Rallyes liegt darin, dass die Reifen mehrere Stunden im Voraus gewählt werden müssen, da die Reifen während der Rallye nicht mehr gewechselt werden dürfen.

Im Falle eines Reifenschadens, helfen nur die im Rallyeauto mitgeführten Ersatzreifen.

Wie werden die richtigen Reifen ausgewählt?

Diese Entscheidung ist abhängig von der zurückzulegenden Strecke, den Außentemperaturen und dem Untergrund. Je wärmer es ist, umso härtere Gummimischungen werden benötigt. Das gleiche gilt, wenn die Entfernung groß und der Untergrund sehr aggressiv ist. Aber es ist schwierig, die richtige Balance zu finden, da eine harte Gummimischung weniger leistungsfähig ist als eine weiche Gummimischung ...

Warum achten Fahrer so genau auf den Reifendruck?

Rallyefahrer prüfen den Luftdruck ihrer Reifen etwa alle 20 km! Mit dem richtigen Luftdruck wird die maximale Performance der Reifen gewährleistet - und auch die Sicherheit des Teams. Die bei einer nationalen Rallye eingesetzten Reifen müssen den Vorgaben der STVZO entsprechen. Es dürfen nur Reifen eingesetzt werden, die in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind und eine s.g. E-Kennzeichnung aufweisen. Somit sind profilierte Reifen vorgeschrieben – s.g. Slicks sind verboten.

Ebenfalls darf das Reifenprofil nicht nachgeschnitten werden.

Der Reifen werden vor der Rallye durch technische Kommissare überprüft und markiert.

Zusätzlich muss das Team eine Reifenkarte mitführen. Bei der Zielankunft werden die Reifen nochmals überprüft. Somit wird verhindert, dass während der Rallye Reifen getauscht werden.



51789 Lindlar-Frielingsdorf · Tel. 02266-2399

Reifen, Räder, Autoservice

Verkaufsoffenes Wochenende 24. + 25. Mai 2014

Sa 9-18 Uhr und So 11-18 Uhr*



*Verkauf ab 13 Uhr

**Gartenmöbel
Grills
Sonnenschutz
Strandkörbe
Accessoires**



Schlosserstr. 33 | Tel. 022 66 47 35-830 |
51789 Lindlar | info@giardino.de | www.giardino.de

März-August
Mo-Fr 9:00-19:00 - Sa 9:00-16:00 Uhr
So Schautag 13:00-17:00 Uhr
(keine Beratung/kein Verkauf)



Öffnungszeiten:
Mo-Fr 8:30-18:30
Sa 8:30-14:00 Uhr
So Schautag 13:00-17:00 Uhr
(keine Beratung/kein Verkauf)



**Terrassendielen
Sichtschutz
Spielgeräte
Holzhäuser
Holzfachmarkt
Parkett
Dielen
Designvinyl
Laminat
Innentüren
Haustüren**



Schmiedeweg 1 | Tel. 0 22 66 47 35-0 |
51789 Lindlar | info@holz-richter.de | www.casando.de

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Paul Jerlitschka / Dietmar Moch

Paul Jerlitschka / Dietmar Moch bilden seit über 25 Jahren ein erfolgreiches Duo im nationalen und internationalen Rallyesport. Paul und Dietmar saßen Ende der 80er Jahre erstmals gemeinsam mit Rallyeauto.

Nach einer fast 10 jährigen Pause entfachte in 1999 wieder das Rallyefieber und die Beiden gingen natürlich mit einem Ford Escort RS 2000 auf Zeitenjagd.



Jahrelang waren Paul und Dietmar auf Ford Escort RS 2000 erfolgreich auf Deutschlands Rallyepisten in verschiedenen Meisterschaften unterwegs. Seit 2012 bringen die beiden Remscheider allerdings einen Turbogetriebenen, Ford Sierra Cosworth 2 WD an den Start.

Erfolge Jerlitscha / Moch:

Neben der Vizemeisterschaft im Peugeot 205 GIT-Cup im Jahr 1990 zählen die beiden Gesamtsiege bei der Rallye Köln-Ahrweiler in den Jahren 2004 und 2010 sicher zu den wichtigsten Einzelerfolgen des bergischen Teams. Der Titelgewinn in der Youngtimer-Rallye-Trophy auf Ford Escort 2000 gegen bärenstarke Konkurrenz war im Jahr 2011 ein weiteres Highlight.



Nach einer krankheitsbedingten Pause im letzten Jahr gehen Paul Jerlitschka und Dietmar Moch mit ihrem bärenstarken Ford Sierra ab April wieder gemeinsam an den Start bei ausgesuchten Rallyeveranstaltungen.



die Veranstaltungs-
gastronomie GmbH
im Fuchsloch

Sie planen eine Veranstaltung und suchen dafür einen passenden Ort mit tollem Ambiente
Kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne!

Himmelfahrt 29. Mai 2014
für Wanderer, Radfahrer u.
Rallyefahrer geöffnet
(10-18 Uhr)

„Ihre Veranstaltung,
unser Service,
Ihr Erlebnis!“



So finden Sie uns:
Gut Voswinckel / Wiegen
58553 Halver

Kontakt:
Telefon: 02269-425

Internet:
info@gut-voswinckel.de
www.gut-voswinckel.de



www.gut-voswinckel.de

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Rolf Droste / Maik Brezina

Seit 2006 nehmen Rolf Droste und Maik Brezina gemeinsam an Motorsportveranstaltungen teil .

Nachdem die beiden regelmäßig bei der Rallye-Köln-Ahrweiler als begeisterte Zuschauer mit den Teilnehmern mitgefiebert haben, wurden sie dann im Jahr 2006 endgültig vom „Rallye-Virus“ gepackt.

Die ersten Erfahrungen sammelten Rolf und Maik im Historic Rallye Cup , ehe sie dann ab der Saison 2008 bei Rallyes auf Zeitenjagd gingen.

Zum Einsatz kommen verschiedene Rallyefahrzeuge; ob im Porsche 911 ST, dem bärenstarken Gruppe 2 Opel Kadett, oder in naher Zukunft im neu aufgebauten Opel Kadett Gruppe 4 – der Spaß steht für die beiden sympathischen Jungs immer im Vordergrund.

Ganz nach dem Motto „dabei sein ist alles“ wird nach Herzenslust aufs Gaspedal getreten – sehr zur Freude der Zuschauer an den Rallyepisten.



**Scherenzuschnitte
Bleche vom Band
Spalt- und Kaltband**

- Jahrzehntelange Erfahrung in der Stahlanarbeitung
- zuverlässig und termintreu
- 6 Produktionsstätten in Hagen und Dortmund
- 3 Schiffsbe-Entladestellen in Dortmund
- moderne LKW-Flotte
- 35.000 m² Umschlags- und Lagerfläche
- 60.000 t Lagerbestand
- 6 Querteilanlagen
- 12 Tafelscheren bis zu einer Länge von 6.100 mm
- Blechstärken von 1 mm bis 20 mm
- Blechlängen bis 15.000 mm
- Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008

STAHL NACH MAß



DM-Stahl GmbH
Sedanstraße 41
D-58089 Hagen

Telefon +49 (0)2331 3805-0
Telefax +49 (0)2331 3805-55
E-Mail info@dm-stahl.de
www.dm-stahl.de



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Michael „Hübi“ Hübner

Fahrzeug:

Gruppe H Ford Escort RS2000

Dieses Fahrzeug wurde bereits in den 80er Jahren beim Vedool-Langstreckenpokal und u.a. beim 24h-Rennen 1986 mit den Fahrern W. Eichen, J. Zanetti und O. Manthey eingesetzt.

In den 90er Jahren wurden einige Rennen zum Castrol-Haugg-Cup bestritten, bevor der Wagen in einer Scheune verschwand.

Im Jahr 2004 wurde die Karosserie von Michael übernommen und über mehrere Jahre restauriert und nach dem DMSB Gruppe H Reglement wieder aufgebaut.

Seit 2009 wird der Escort hauptsächlich bei Rennen zur

Deutschen Slalom - und Deutschen Rennslalom Meisterschaft (Foto stammt von "MovieGeorg,,) und bei einigen Bergrennen eingesetzt.

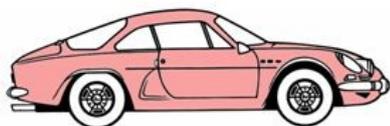


Technische Daten:

2,0 OHC 8Ventil Motor als Kurzhuber umgebaut, offene Renneinspritzung mit frei programmierbarer Einspritzung und Zündung, Leistung 215PS, Fahrzeuggewicht 825kg

Kisseler & Feldhoff

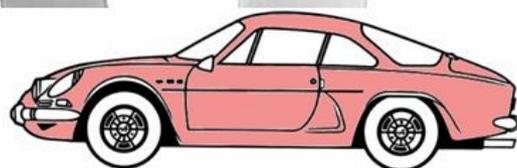
GmbH



KFZ-Meisterbetrieb

- Oldtimer- und Youngtimerservice
- (mit über **30 Jahren Meistererfahrung!**)
- Reparaturen aller Art, Inspektionen, TÜV
- Instandsetzung von Motoren und Getrieben

Agathaberger Weg 5
51688 Wipperfürth (Niedergaul)
Tel.: 02267/880 592
www.kisseler-feldhoff.de



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Karola und Rainer Witte

Aktiv in dieser Besetzung im 8. Jahr im Oldtimersport mit einem Fiat 850 Coupè, Baujahr 1971, 903 ccm, 52 PS. Etwa 10 Einsätze im Jahr.

Karola ist die Fahrerin, Rainer betätigt sich als Beifahrer. Die Veranstaltungen bestehen aus Gleichmäßigkeitsprüfungen und Orientierungsetappen.

Im vergangenen Jahr Gesamtsiege beim MSC Nümbrecht und den Bergischen Impressionen. 2012 + 2013 Sieger im ADAC-Gaupokal Oldtimerwertung.



Adrian und Rainer Witte

Aktiv in dieser Besetzung im 8. Jahr im Orientierungssport mit einem Reault Clio RS, Baujahr 2009, 2000 ccm, 197 PS. Etwa 15 Einsätze im Jahr. Rainer fährt seit 1972 Orientierungsfahrten, Adrian seit 2006.

Adrian ist der Fahrer, Rainer betätigt sich als Beifahrer. Adrian hat zusätzlich auch bei einer Veranstaltung Beifahrer gemacht, wobei er den Gesamtsieg errang.

Im vergangenen Jahr Gesamtsiege bei den Orientierungsfahrten in:

NAC Duisburg,
MSC Huchem Stammeln,
MSC Solingen,
MSC Nideggen.

Zusätzlich wurde Adrian bei der Hasten Historic Gesamtsieger als Beifahrer neben Rudi Kufner.

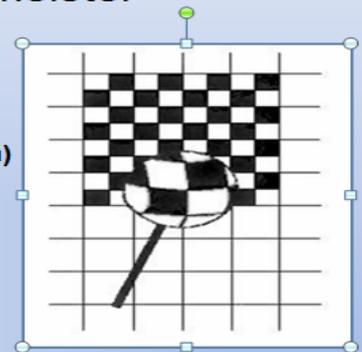
2013 Sieger im ADAC Gaupokal, in der WestOM, im Rheinlandpokal, und in der Bergischen Motorsport-Meisterschaft,

Aktuell führend in der ADAC-Gaumeisterschaft, in der WestOM, im Niederrheincup und der bergischen Motorsport-Meisterschaft Orientierungssport.

Fliesenfachbetrieb **Frank Moch** Fliesenlegermeister

Tefentaler Str. 2
42897 Remscheid (Bergisch Born)

Tel.: (02191) 662380
Fax: (02191) 9333863



27. Ori Rund um den Indemann 9. März 2013



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Nathalie Solbach-Schmidt

Inspiziert durch Peter Göbel, mehrfacher deutscher Meister als Beifahrer von Matthias Kahle, nahm sie in 2010 an ihrer ersten Rallye als Beifahrerin teil.

Erfolge:

2011 - 3. Platz Youngtimer Rallye Trophy Beifahrer

2012 - 2. Platz Youngtimer Rallye Trophy Beifahrer

Trägerin des silbernen Sportabzeichens des ADAC Westfalen

2013 – erste Rallyes im Ausland

2014 startet Sie in der Citroen Racing Trophy mit Torben Nebel in einem DS3 R1.

In den 4 Jahren ihrer aktiven Zeit, hat sie bereits in 19 verschiedenen Autos bei Rallyes teilgenommen.



Werner und Marius Gnad

Die Beiden wagten mit dem neu aufgebauten, wunderschönen Opel Ascona A im Jahr 2012 den Sprung in die Youngtimer Rallye Trophy.

Zielsetzung ist es weiterhin, Erfahrungen zu sammeln und dabei viel Spaß zu haben.

Technische Probleme wurden mit Unterstützung des RGO-Clubpräsidenten behoben. Somit können in diesem Jahr ausgewählte Rallyes gefahren werden.



Souverän navigieren - nicht nur in meinem Sport.
Werner Gnad. Finanzen und Absicherung.

[pma:]
Finanz- und Versicherungsmakler
"So leben wir Mobil"

Werner Gnad
Finanz- & Versicherungsmakler
Holz/Merweg 47
44229 Dortmund
Telefon 02 31 / 46 94 15
Fax 02 31 / 46 94 15
Mobil 01 70 / 2 47 72 19
E-Mail wgnad@gnad.de
www.pma.de

Kooperationspartner der
[pma:] Finanz- und
Versicherungsmakler
Ein Unternehmen von
Praxisnet Finanz

Gnad RACING
RALLYE- und TRIATHLON-TEAM

www.gnad-racing.de

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Jan Buchwald

Geboren im Mai 2000 ist Jan Buchwald einer der jüngsten Fahrer der RG Oberberg. Das Interesse am Motorsport wurde durch seinen Großvater geweckt, der mit ihm bereits mit 8 Jahren die Kartbahn in Hahn-Wildbergerhütte besuchte.

Nach diversen Ausflügen zur Kartbahn in Kerpen ließ ihn die Faszination Kartsport nicht mehr los. In Kerpen hat er dann auch die ‚Kartschule‘ besucht, einen Lehrgang für die jüngsten Fahrer zur Vermittlung von Motorsport-Theorie und erster Fahrpraxis. Bereits im Jahr 2010 konnte der dritte Platz in der norddeutschen Meisterschaft des ADAC (NAKC) belegt werden, ein Jahr später folgte dann der Gesamtsieg der gleichen Serie.

Größte Erfolge waren im Jahr 2012 der dritte Platz in der Gesamtwertung des ADAC Kart Masters, einer prestigeträchtigen bundesweiten Rennserie mit den besten deutschen Fahrern, sowie 2013 der Gesamtsieg der Meisterschaft des ADAC Nordrhein in der Klasse „Kart National“. Seit 2013 ist Jan unter der Flagge von #Grunde Motorsport unterwegs.

Obwohl das Jahr 2014 noch jung ist, konnte Jan bereits erfolgreich starten: nach sehr guten Platzierungen im Winterpokal Kerpen konnte er Ende März den Gesamtsieg im Winterpokal von Oschersleben erringen.

Die Saison 2014 verspricht also spannend zu werden. Hier sind wiederum die Teilnahme am ADAC Kart Masters sowie der German Vega Trophy geplant.

Jan fährt in der Klasse der ‚X30-Junioren‘ (Alterklasse 12-16 Jahre) auf Cosmic Chassis des italienischen Herstellers Tony Kart. Motoren sind Einheitsmotoren der Fa. IAME, wassergekühlter 2-Takter mit 125 Kubik, ca. 25 PS, Spitzengeschwindigkeiten von rund 130km/h.

Homepage: www.janbuchwald.net



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

Die Motorsportler der Renngemeinschaft Oberberg

Manfred Adolfs / Rainer Adolfs

Fahrzeug : Porsche 911 T Baujahr 1969
2000 ccm , 6 Zylinder , luftgekühlt
Serienleistung 110 PS
2006 Aufbau des Fahrzeugs für den
„ Historischen Motorsport“

Fahrer : Manfred Adolfs 67 Jahre
Motorsport seit 1970
(mit Unterbrechungen)
Beruf : Dipl. Ing. Maschinenbau

Beifahrer : Rainer Adolfs 52 Jahre
Motorsport seit 2010
Beruf : Dr. Ing. Maschinenbau



Die Brüder aus Bergneustadt fahren seit 2010
gemeinsam in der „Retro -- Rallye Meisterschaft“

Erfolge : 1. Platz : ADAC – Retro – Rallye Serie Nord 2012
1. Platz : ADAC – Retro – Rallye Serie Nord 2013
1. Platz : ADAC – Retro – Rallye – Cup 2013
2. Platz : Historic – Rallye – Cup 2013 (Deutsches Historic-Championat)



Genießen Sie das Bergische Land in
einer einmaligen Atmosphäre.
Wir bieten Räume für Festlichkeiten
von 30 bis zu 200 Personen,
überdachte Terrasse (Dach ist zu öffnen)
und großzügig angelegten Biergarten.
Familie Hartkopf-Tönjes freut sich auf Sie.

Die Tenne
Vossbruch 34b, 51789 Lindlar
Tel. 02266-7827, Fax 02266-45200
info@tenne-vossbruch.de
www.tenne-vossbruch.de



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Live-Zeiten während einer Rallye Wie das Internet den Sport veränderte

Bis in die 80er Jahre des vergangenen Jahrhunderts konnte man vor dem Start einer Rallye, viele große, mechanische Uhren auf einem Tisch beobachten, die akribisch auf die gleiche Uhrzeit eingestellt wurden. Start eines Fahrzeugs erfolgte immer zur vollen Minute und im Ziel wurde per Hand die Zielzeit in eine Liste eingetragen. Viele Zeitnahmehelfer mussten dann im Ziel die Fahrzeiten ausrechnen und das Ergebnis ermitteln.

Eine erste Verbesserung brachte dann die Verfügbarkeit von Funkuhren, die die Synchronisation automatisch erledigen. Der PC erledigte später die Rechenarbeit – die händische Eingabe blieb aber.

Einer der Vorreiter der PC gestützten Auswertung war die Rallye-Oberberg. Wolfgang Börsch, der heutige LOCO-SOFT Eigentümer, hatte damals ein entsprechendes Programm entwickelt.



Heute erledigt ein zentraler Server im Internet viele Aufgaben. Angefangen von der Teilnehmerverwaltung, einem Online-Nennsystem bis hin zur Zeitenerfassung, Auswertung und Erstellung der Ergebnisse. Aus Traditionsgründen wird weiterhin bei Sprintprüfungen zur vollen Minute gestartet. Am Start übermittelt ein Laptop die Startnummer und Startzeit über das Mobilfunk-Datennetz an diesen Server. Im Ziel erfolgt die Zeitmessung per Lichtschranke.

Automobile Hachenberg GmbH



Neufahrzeuge und Gebrauchtfahrzeuge
Kfz-Reparaturen nach Herstellervorgabe

www.automobilehachenberg.de

Gerberstraße 8 – 51789 Lindlar

E-Mail: info@automobilehachenberg.de

Tel. 02266 – 479 379

Die Zielzeit wird wiederum über das Mobilfunk-Datennetz übertragen und steht zur Verfügung.

Da der Server mit dem Internet verbunden ist, steht jedem Interessierten dies online zur Verfügung. Start eines Fahrzeugs, dessen Zielankunft, die Fahrzeit und das Zwischenergebnis lassen sich so nachverfolgen.

Nicht selten erreichen so den Fahrern Glückwünsche per SMS, bevor sie ihre Platzierung registriert haben.

**Onlinezeiten der 8. LOCO-SOFT
ADAC Rallye Oberberg findet
man im Web unter:**

<http://www.rallye-oberberg.de>

**Menüpunkt
„Ergebnisse“**

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Rückblick auf die 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2013

Riebensahm/Stockmar-Reidenbach gewinnen nach spannendem Duell

Dirk Riebensahm/Kendra Stockmar-Reidenbach setzen sich letztendlich nach einem spannenden Duell gegen Hans-Uwe Lembke/ Jens Lembke durch. Wallenwein/Kopczyk begeistern als Vorwagen. Die Renngemeinschaft Oberberg setzt Maßstäbe bei Rallye 200. 83 Teams bei schönstem Frühlingwetter in der "Grünen Hölle des Oberbergischen Landes".

Nach dem erfolgreichen Comeback in 2012 war es am 5. Mai wieder so weit. Die Renngemeinschaft Oberberg veranstaltete die derzeit einzige Rallye im ADAC Nordrhein Gebiet. Aufgeboten wurden 35km WP-Kilometer verteilt auf drei verschiedene Wertungsprüfungen, die jeweils zweimal zu bewältigen waren. Dreh- und Angelpunkt war das großzügige Rallyezentrum im Ortskern von Lindlar.

Bei herrlichem Frühlingwetter fanden 83 Teams den Weg ins Oberbergische, um die anspruchsvollen Strecken, von denen 2/3 bergab gingen, unter die Räder zu nehmen.

Wertungsprüfung 1, eine 3,5km lange, sehr anspruchsvolle Sprintprüfung mit Ortsdurchfahrt und vielen nicht einsehbaren Kuppen, sah die Bestzeit von Lembke/Lembke gefolgt von Hahn/Hinterwäller im bärenstarken M3 E36 Compact. Ein erstes Ausrufezeichen setzten Werner/Schmitz vom MSC Wahlscheid mit dem 5. Platz in der stark besetzten Klasse N8/N9. Kriegeskotte/Mühlsiegl legten ihren in der G21 eingesetzten Subaru Impreza auf den Fahrerspiegel - trotzdem sollte es in der Endabrechnung noch zum Klassensieg und Platz 9 im Gesamt reichen.



Kriegeskotte/Mühlsiegl – Glück im Unglück



Die Gesamtsieger 2013 – Dirk Riebensahm / Kendra Stockmar-Reidenbach

Anschließend ging es zum höchsten Punkt des Oberbergischen Landes, um sich von dort in einem 5 km langen Bergabsprint gesäumt von Wäldern in das tiefe Tal der Becke zu stürzen.

Gromöller/Brökelmann mit ihrem Youngtimer Ascona 400, in der ersten WP noch mit Motoraussetzern kämpfend, setzen hier die Bestzeit gefolgt von Hahn/Hinterwäller und Werner/Schmitz.

Die LOCO-SOFT Arena 2013 entpuppte sich als Königsprüfung der Veranstaltung, bei dem über Sieg und Niederlage entschieden wird. Der 9,2km lange Rundkurs mit einer langen Ausfahrt beinhaltete alles was Rallye ausmacht. 2,8km Schotter, schnelle Asphaltpassagen, eine Sprungkuppe und verwinkelte Ecken innerhalb und außerhalb des Industriegebiets. Mit einem Husarenritt setzten sich Riebensahm/Stockmar-Reidenbach an die Spitze des Feldes gefolgt von Gerst/Schulze im Porsche 911 ST. Werner/Schmitz verspielten eine Top Platzierung durch eine zusätzliche Runde.

Die kommenden beiden Wertungsprüfungen sahen erneut Lembke/Lembke als Schnellste, die damit die Gesamtführung von Riebensahm/Stockmar-Reidenbach zurückeroberten. Christoph Schleimer kam mit dem neu aufgebauten Opel Astra Kitcar immer besser zurecht und etablierte sich unter den Top 5.

Die letzte Prüfung musste alles entscheiden - Lembke/Lembke gingen mit Sekundenvorsprung auf die Strecke. Ihre Hoffnungen endeten an einem Baum, der eine Radaufhängung zerstörte. Damit war der Weg frei für Riebensahm/Stockmar-Reidenbach, die mit ihrem Mitsubishi Lance EVO VII einen letztendlich souveränen Gesamtsieg einfuhren.

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Rückblick auf die 7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2013

Aus dem weiteren Feld

Gerst/Schulze zeigten mit ihrem Porsche 911 ST eine beeindruckende Vorstellung und fuhren einen Sieg bei den Youngtimern ein. Gefolgt von Gromöller/Brökelmann, die die Anfangsschwierigkeiten ihres Asconas in den Griff bekamen und dritter der Gesamtwertung sowie zweiter bei den Youngtimern wurden.

Die Gesamtführung in der Youngtimer Rallye Trophy baute das Team der Renngemeinschaft Oberberg Zaremba/Kehren mit ihrem BMW M3 durch einen weiteren Klassensieg aus. Dieser war nur am Anfang der Rallye gefährdet als ein weiteres M3 RGO Team, Eschmann/Schoder furios starteten, dann aber auf WP3 durch einen defekten Keilriemen gestoppt wurden. Einen perfekten Tag erwischten Strauch/Paulussen vom MSC Wahlscheid und gewannen die hart umkämpfte YRT Klasse der Gruppe 2/4 bis 2L Hubraum.

Bei den neueren Youngtimern setzten sich Klut/Klut durch und wahrten damit ihre Ambitionen auf die YRT Wertung.

Mindestens 4 Favoriten waren in der mit 22 Startern am besten besetzten Klasse N/F/AT-G bis 2l Hubraum ausgemacht. Werner/Schmitz dominierten mit 5 Bestzeiten, doch das Missgeschick in WP3 warf sie weit zurück. Parallel gingen die Vorjahrsklassensieger Schulz/Schulz die ersten WPs recht verhalten an, so dass sich letztendlich Juchmes/Juchmes von der SFG Schönau durchsetzten und parallel einen hervorragenden 6. Gesamtplatz einfahren konnten. Schulz/Schulz folgten auf Platz 2 mit 3,8s Rückstand. Das Treppchen komplettierten Mansfeld/Leifert, die immer besser mit dem neu erworbenen 318is zurechtkamen.

Mark Wallenwein / Stefan Kopczyk im Scoda Fabia S2000 als Vorwagen

Eine beeindruckende Show als Vorwagen lieferten die amtierenden Deutschen Rallye Meister Wallenwein/Kopczyk im Scoda Fabia S2000. In der Vorwoche noch bei einem EM Lauf auf den Azoren unterwegs, ließen sie es sich nicht nehmen, das Auto von dort direkt nach Lindlar zu bringen. Die Spuren eines Überschlags noch nicht komplett beseitigt, nahmen sie die Wertungsprüfungen mit Schotterreifen und entsprechendem Setup in Angriff, was Begeisterungstürme bei den vielen Zuschauern der Veranstaltung hervorrief.

Anders als im vergangenen Jahr war diesmal die Ausfallquote recht hoch. Nur 2/3 der gestarteten Fahrzeuge erreichten das Ziel in Wertung.

Zufriedene Veranstalter

Das Organisationsteam der Renngemeinschaft Oberberg zeigte sich sehr zufrieden mit der Veranstaltung. Das neue Rallyezentrum wurde von allen begeistert aufgenommen und die Wertungsprüfungen durchweg als sehr selektiv angesehen. Der Ritterschlag kam dann von Mark Wallenwein, der Organisation und Charakteristik der WPs als auf Deutschem Rallyemeisterschafts Niveau bezeichnete.



Lindlar im Naturpark Bergisches Land

Lindlar

ist ein lebendiger und liebenswerter Ferienort mit ca. 22.000 Einwohnern. Nur 30 km von Köln entfernt, ist Lindlar der ideale Naherholungsort im Herzen des Bergischen Landes.

Sehenswertes

Bei einem Spaziergang, einer Wanderung oder einer Fahrradtour, (mit dem E-Bike oder dem normalen Fahrrad) lernt man die imposanten Sehenswürdigkeiten Lindlars kennen. Der historische Ortskern ist das Herzstück Lindlars und lädt mit seinen Gassen und kleinen Läden zum Bummeln ein. Neben dem prunkvollen, ehemaligen Rittergut Schloss Heiligenhoven mit seinem eindrucksvollem Schlossteich, umgeben von 1000 Jahre alten Eiben, ist auch das Schloss Georghausen einen Besuch wert. Dieses ist von einem Wassergraben umgeben, der ihm einen ganz besonderen Reiz verleiht. Zum Schlossgelände gehört ebenfalls ein 18-Loch-Golfplatz. Lindlar und seine 5 Kirhdörfer: Frielingsdorf, Hohkeppel, Linde, Kapellensüng und Schmitzhöhe, locken durch Ihre schönen Kirchen viele Touristen an. Aber nicht nur diese fünf Dörfer sondern auch andere kleine Ortschaften, rund um Lindlar gelegen, präsentieren Sehenswürdigkeiten. Diese kleinen Kapellen und Fachwerkhäuschen machen einen Besuch in Lindlar unvergesslich.



Angebot an kulinarischen Genüssen



Die bergische Küche bietet eine Vielfalt an kulinarischen Genüssen.

In stilvollen Restaurant und zahlreichen Gasthäusern mit bäuerlich-rustikalem Ambiente lassen sich die bergischen Spezialitäten wie die bergische Forelle, Döppekuchen, Leineweber und besonders die traditionell bergische Kaffeetafel genießen.

Vergangenes erfahren

Lindlar gehört zu den ältesten Ansiedlungen im Bergischen Land. Die erste urkundliche Erwähnung fällt auf das Jahr 1109. Burgruinen, wie die Ruine Neuenberg und das ehemalige Wasserschloss Ruine Eibach, ein Kranz an Kapellen und Kirchen, die zum Teil aus dem 12./15. Jahrhundert stammen, alte Fachwerkhäuser und das LVR-Freilichtmuseum, wo das Leben im 19. Jahrhundert nachempfunden werden kann, vermitteln einen tiefen Einblick in die Vergangenheit. Auch Wegekreuze und Fußfälle erinnern an die Vergangenheit. Sie symbolisieren den bergischen Glauben - von damals bis heute.



8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de



Kunst und Kultur

Kunst und Kultur haben in Lindlar einen festen Platz. Das bezeugt das vielfältige kulturelle Angebot. Von der klassischen Musik über die Big Band zu den Rock- und Popkonzerten, vom Tanz über Kabarett bis hin zu Vocalmusik – für jeden Geschmack ist etwas dabei. Wer sich nicht zwischen den musikalischen Angeboten entscheiden möchte, besucht die alljährliche Veranstaltung „Klangräume“, wo z.B. junge, talentierte Musiker in den Gaststätten ihre Talente vorstellen.

Freizeitaktivitäten

Freizeitaktivitäten in ihrer ganzen Vielfalt sind ein wesentlicher Bestandteil des Naherholungsortes Lindlar. Besonders beliebt sind Planwagenfahrten (nur echt mit Pferden), Segelfliegen, Steinbruchführungen, Fossiliensuchen und der Hochseilgarten, das LVR-Freilichtmuseum Lindlar für Ökologie und bäuerlich-handwerkliche Kultur, mit seinen Führungen, Seminaren, Gruppenangeboten und Veranstaltungen, der „Freizeitpark“ (öffentliche Parkanlage) mit Abenteuerspielplatz, Minigolfanlage, Skaterbahn Grillplätzen, Skaterbahn, Ruhebänken sowie angrenzendem Wald und nicht zuletzt die über 200 Kilometer gekennzeichneten Rundwanderwege sowie der Panoramasteig „Bergisches Land“ runden das Angebot ab. Nicht nur für Geologen ist der Themenweg „historischer Steinhauerpfad“ (ehemaliger Weg der Steinhauer zu ihren damaligen Arbeitsplätzen im Steinbruchgebiet „Brungerst“) ein ideales Wanderziel, auch für Kinder sehr spannend.

In der Natur wohnen und entspannen

In der Natur wohnen und entspannen können Sie in verschiedenen Unterkünften: in der Jugendherberge, auf einem Bauernhof, auf Campingplätzen, in Pensionen, Ferienwohnungen, Ferienhäusern, sowie in Hotels. Ca. 500 kuschelige Kopfkissen bringen den Urlauber sicherlich auf gute Gedanken und sorgen für wunderbar entspannte Stunden.



LindlarTouristik

Am Marktplatz 1, 51789 Lindlar
Tel. 02266/96407

lindlartouristik@lindlar.de – www.lindlar.de/tourismus

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de

Danke

Die Renngemeinschaft Oberberg hat es geschafft mit ihrem Organisationsteam und den zahlreichen ehrenamtlichen Helfern nach 24 Jahren wieder eine Rallye im Oberbergischen auf die Beine zu stellen. An dieser Stelle gilt ein herzliches Dankeschön den Genehmigungsbehörden, die uns ihr Vertrauen geschenkt haben.

Wir bedanken uns weiterhin bei unseren Sponsoren, insbesondere LOCO-SOFT, HJS, Citroen Radecki, Autohaus Heitmeyer, Ravenol, Inch-Media und DM-Stahl, ohne deren finanzielle Hilfe eine solche Veranstaltung nicht stattfinden könnte.

Für ihr Verständnis und freundliches Entgegenkommen möchten wir uns bei allen betroffenen Anliegern entlang der Strecke bedanken.

Ohne die Unterstützung der Feuerwehren Lindlar, Gummersbach und Wipperfürth, der Johanniter Unfallhilfe, den Gemeinden Lindlar und Marienheide sowie der Stadt Wipperfürth, diversen Politikern, Ämtern und Vereinen wäre eine solche Veranstaltung nicht möglich. Dafür möchten wir uns bei allen Genannten und nicht Genannten bedanken.

Wir wünschen allen Rallyeteilnehmern einen unfallfreien und sportlich fairen Wettkampf sowie den Zuschauern einen spannenden und hochkarätigen Rallyesport im Oberbergischen Land.

Das Organisationsteam

Impressum:

Herausgeber:

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC; c/o Dieter Voß
Friedrichsthal 21
51688 Wipperfürth
organisation@rallye-oberberg.de
www.rgoberberg.de

Texte

Renngemeinschaft Oberberg

Fotos

Einige Seiten dieser Programmzeitschrift enthalten Bilder, die dem Urheberrecht derjenigen unterliegen, die diese zur Verfügung gestellt haben.

Layout und Redaktion

Dieter Voß

Druck

Viaprinto
diron® GmbH & Co. KG
Otto-Hahn-Str.21
D-48161 Münster
E-Mail: info@diron.de
Web: www.diron.de

Live-Zeiten während der Rallye erhält man unter:

<http://www.rallye-oberberg.de> Menüpunkt „Ergebnisse“

8. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg

www.rallye-oberberg.de



Temperature is our Business.

Der erfahrene Spezialist für Thermofühler im Motorsport.



Sensoren für Reifen und Bremssysteme



Sensoren für Abgasanlagen



Sensoren für Flüssigkeiten



Anzeigeräte und Transmitter



Thermoelemente Zubehör

Individuelle Lösungen

Sie benötigen eine spezielle Lösung oder eine individuelle Anpassung unserer Standard-Produkte? Dann rufen Sie uns an.

Therma Thermofühler GmbH · Schreinerweg 8 · 51789 Lindlar · Deutschland · Telefon: 02266 8026 · www.therma-motorsport.de

Die Renngemeinschaft Oberberg im Internet
<http://www.rgoberberg.de>



Technik und Know-How®

Laser-Lindlar GmbH, Schreinerweg 8a · 51789 Lindlar



Ihr kompetenter Partner für Industrieanwendungen und Oldtimerreparaturen



Tel:+49 (0)2266 / 44 09 200
Fax:+49 (0)2266 / 44 09 201
Mail:info@dsi-laser-lindlar.de
Web:<http://www.dsi-laser-lindlar.de>



Z ZURICH®



ADAC 24h nürburgring

19.-22. Juni 2014



24h-Rennen.de

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

