



17. OKT. 1987

4. NAT. ADAC-RALLYE OBERBERG

Ergebnisliste

SUPERCUP HETZEL RALLYE SERIE

WERTUNG: ADAC-GAUPOKAL
RHEINLAND-POKAL / BERG.MEISTERSCHAFT

REG.NR. 56/87
WP-KILOMETER: 20 KM
Gesamtstrecke: 97 KM

Wenn's um
das nächste Auto geht...



Kreissparkasse Köln



Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

MSC Nümbrecht e.V. im ADAC

4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg

17. Oktober 1987

Ergebnis Klasse : 11 Gruppe : H

Platz	St.	Fahrer 1		Ort		Lizenz	Fahrzeug		
		Fahrer 2					Bewerber		
Zeiten :	Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	Gesamt	
=====									
1	3	HEINEN, DIETMAR		5600 WUPPERTAL 23	769		BMW 2002 TI		
		HEINEN, CHRISTINE		5600 WUPPERTAL 23	768				
		0,0	98,0	130,0	254,0	101,0	131,0	268,0	982,0
2	2	SIEBEN, HEINZ		4050 M.-GLADBACH 2	I 4088		OPEL ASCONA		
		FREESSEN, MANFRED		4050 M.-GLADBACH 2	I 4569				
		0,0	105,0	131,0	267,0	104,0	131,0	263,0	1001,0
3	5	WEIPER, ULRICH		5227 WINDECK 1		I10712	OPEL ASCONA		
		WEIPER, UTE		5227 WINDECK 1		TL			
		0,0	100,0	135,0	274,0	100,0	133,0	269,0	1011,0
4	1	BORMANN, KLAUS-DIETE		5276 WIEHL 2		13024	AUDI 90 QUA.		
		KAUFMANN, BERND		5270 GUMMERSBACH		15792			
		0,0	103,0	133,0	267,0	101,0	134,0	273,0	1011,0
5	6	LANGMESSER, WOLFGANG		4156 WILLICH 1		9656	OPEL MANTA		
		DHLIG, BARBARA		4156 WILLICH 1		10484			
		0,0	109,0	136,0	267,0	105,0	135,0	274,0	1026,0
6	8	GEHLEN, MANFRED		5210 TROISDORF		8134	OPEL MANTA		
		HERCHENBACH, FELIX		5206 NEUNKIRCHEN-S.		15352			
		0,0	105,0	137,0	272,0	105,0	140,0	279,0	1038,0
7	15	REHRMANN, MICHAEL		5800 HAGEN		11744	FORD RS2000		
		BRINKER, ROBERT		5820 GREVELSBERG		TL			
		0,0	106,0	144,0	277,0	108,0	137,0	283,0	1055,0
8	10	SCHMIDT, KURT		4053 JÜCHEN 2		116210	OPEL ASCONA		
		HOLYS, WERNER		4044 KAARST		19360			
		0,0	108,0	139,0	281,0	107,0	139,0	282,0	1056,0
9	13	WESS, WOLFGANG		5163 LANGERWEHR		13977	OPEL KADETT		
		ZANDERS, GERD		5173 ALDENHOVEN		15725			
		0,0	108,0	138,0	290,0	105,0	138,0	279,0	1058,0
10	12	RADEMACHER, HUBERT		5090 LEVERKUSEN 3		17865	OPEL ASCONA		
		KÜPPERS, WILFRIED		5090 LEVERKUSEN 3		13327			
		0,0	107,0	146,0	277,0	110,0	142,0	280,0	1062,0
11	18	TILLMANNS, DIRK		5063 OVERATH		116290	OPEL ASCONA		
		KURTSIEFER, FRANK		5204 LOHMAR 1		N15462			
		0,0	107,0	141,0	292,0	105,0	137,0	286,0	1068,0
12	17	PLUM, FRANZ		5100 ESCHWEILER		2104	OPEL MANTA		
		GATZWEILER, CAROLINE		5100 ESCHWEILER		15058			
		0,0	104,0	135,0	273,0	103,0	135,0	328,0	1078,0
13	14	BALDUIN, HARTMUT		4730 RAEREN		TL	OPEL KADETT		
		DUDA, ANDRE		5100 AACHEN		TL			
		0,0	117,0	145,0	304,0	117,0	146,0	299,0	1128,0
14	9	OSTHOFF, WINFREID		4000 DUSSELDORF		8076	SAAB 99 T.		
		SPUCKLI		6394 GRAVENWIESBACH		13887			
		0,0	112,0	141,0	328,0	112,0	142,0	317,0	1152,0

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
 MSC Nümbrecht e.V. im ADAC
 4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg
 17. Oktober 1987
 Ergebnis Klasse : 02 Gruppe : 6

Platz	St.	Fahrer 1	Fahrer 2	Ort	Lizenz	Fahrzeug	Bewerber	Gesamt
Zeiten :	Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	
1	44	MEYER, FRIEDEL		4401 SUERBECK	TL	VW GOLF GTI		
		WEMMER, DIETMAR		4400 MÜNSTER-AMELSB.	TL			
		0,0	108,0	140,0	282,0	105,0	139,0	286,0
2	42	EITZE, WOLFGANG		4132 KEMPEN 3	I 7681	VW GOLF		
		KLEINE, KARL-HEINZ		4132 KAMP LINTFORT	I 13709	SBW KAMP-LINTFORT		
		0,0	107,0	141,0	283,0	107,0	143,0	283,0
3	43	VOM SCHEMM, ULRICH		4230 WESEL	I 12627	FORD ESCORT		
		ROEDER, TORSTEN		4242 MALDERN	I 5299			
		0,0	108,0	137,0	285,0	108,0	139,0	288,0
4	45	HILFERT, FRANK-DETLE		5000 KÖLN 50	N 14088	TOYOTA COR.		
		ZOBEL, HANS-JÖRG		5250 ENGELSKIRCHEN	TL			
		0,0	109,0	148,0	287,0	111,0	152,0	311,0
5	46	WEBER, UDO		4050 MÜNCHENGLADBACH	17012	GOLF GTI		
		ZACHAU, JÖRGEN		4060 VIERSEN 1	TL			
		0,0	130,0	157,0	323,0	129,0	153,0	315,0
	41	NAGELSCHMIDT, GERD		5090 LEVERKUSEN	7667	RENAULT R5 T		
		WITT, WOLFGANG		5090 LEVERKUSEN	7680	SIMUT DIEBSTAHLST		
		0,0	109,0	138,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								A.D.W.

GESAMTSIEGER UND GRUPPENSIEGER "H"

DIETMAR HEINEN UND CHRISTINE HEINEN (WUPPERTAL)

GRUPPENSIEGER GRUPPE "G"

HARDY BUCKSTEGE UND KLAUS LANGENBRINK (ESSEN)

MANNSCHAFTSWERTUNG

1.	MSC HEILIGENHAUS	START-NR.	2,3,5,18,31	27,23 PUNKTE
2.	SBW KAMP-LINTFORT	START-NR.	42,44,68,73,103	23,45 PUNKTE
3.	RENNGEM. OBERBERG	START-NR.	1,30,50,52,64	23,41 PUNKTE
4.	BMC KREFELD	START-NR.	6,9,57,66,79	19,57 PUNKTE
5.	RC HAMMINKELN	START-NR.	22,35,53,76	16,44 PUNKTE
6.	SFG BOCHNEUKIRCH	START-NR.	7,10,16,75,97	7,99 PUNKTE
	PSV ESSEN	START-NR.	20,51,55,41	ADW

LINDLAR, DEN 19.10.1987

(Fahrtleiter)

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
 MSC Nümbrecht e.V. im ADAC
 4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg
 17. Oktober 1987
 Ergebnis Klasse : 06 Gruppe : G

Platz	St.	Fahrer 1 Fahrer 2	Ort		Lizenz	Fahrzeug Bewerber	Gesamt	
Zeiten :	Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	
=====								
1	96	KLEINWACHTERS, THOMA TIMMERS, ANDRE 0,0	4100 DUISBURG 74 4100 DUISBURG 14 109,0 144,0 293,0 109,0	N09520 N01771	OPEL ASCONA	1102,0		
	97	WERNER, GUNTHER SORGE, BEATRIX 0,0	5204 LOHMAR 1 5173 ALDENHOVEN 109,0 147,0 289,0 110,0	I16576 I16673	OPEL KADETT MSC WAHLSCHIED Ausschluß			
3	106	WIRTHS, THORSTEN WIRTHS, WILHELM 0,0	5067 KÜRTEN 5067 KÜRTEN 112,0 146,0 293,0 110,0	16472 12529	OPEL ASCONA	1118,0		
4	95	VERFÜRTH, KARL-HEINZ HORLEMAN, PETER 0,0	4182 UEDER 4182 UEDER 115,0 148,0 304,0 111,0	16215 16192	AUDI 80	1129,0		
5	99	ASSMAN, SIEGFRIED ASSMANN, KLARA 0,0	4230 WESEL 4230 WESEL 111,0 156,0 298,0 112,0	TL 12527	OPEL ASCONA	1135,0		
6	108	HAHLEN, JOSEF HEIMING, RAINER 0,0	4182 UEDER 4182 UEDER 117,0 149,0 299,0 113,0	12839 14307	AUDI 80	1136,0		
7	100	RITTER, HANS-WERNER KASPRZYKOWSKY, KARL 0,0	5204 LOHMAR 21 5063 OVERATH 3 116,0 151,0 301,0 115,0	I16798 I16125	AUDI 50 MSC WAHLSCHIED	1146,0		
8	98	WIRTHS, RAINER LENZ, DIRK 0,0	5220 WALDBRÖL 5220 WALDBRÖL 114,0 147,0 324,0 115,0	N11830 11738	OPEL ASCONA	1161,0		
9	105	NEUMANN, JUERGEN NEUMANN, MICHAEL 0,0	4182 UEDER 4182 UEDER 115,0 155,0 316,0 117,0	N14735 TL	AUDI 80	1179,0		
10	101	SCHMIDT, JOCHEN SCHMIDT, ANDREA 0,0	5650 SOLINGEN 1 5650 SOLINGEN 1 118,0 152,0 314,0 118,0	I16244 N13494	VW POLO	1179,0		
11	103	ELSPASS, WERNER TELAAR, HEINZ 0,0	4132 KAMP LINTFORT 4290 BOCHOLT 122,0 157,0 309,0 118,0	I 8484 I12490	VW POLO SBW KAMP LINTFORT	1192,0		
12	107	RIDDERMANN, MARKUS HENNIG, HARTWIG 0,0	4182 UEDER 4193 KRANENBURG 117,0 152,0 326,0 121,0	N 7580 I9364	AUDI 80 MSC KALKAR	1209,0		

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
 MSC Nümbrecht e.V. im ADAC
 4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg
 17. Oktober 1987
 Ergebnis Klasse : 05 Gruppe : G

Platz	St.	Fahrer 1 Fahrer 2	Ort		Lizenz	Fahrzeug Bewerber	Gesamt	
Zeiten :	Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	
=====								
1	83	YANOLIDIS, JOHANNES KUHLEBERG, ROLAND 0,0		4030 RATINGEN 4030 RATINGEN 111,0 143,0		16615 10345 285,0 109,0	VW GOLF 143,0 284,0	1075,0
2	82	WILDEN, WILFRIED RUMPF, GABI 0,0		5173 ALDENHOVEN 5173 ALDENHOVEN 109,0 145,0		15012 TL 287,0 110,0	AUDI 80 147,0 296,0	1094,0
3	78	NIEMANN, HANS HOLLMANN, FRITZ 0,0		4180 GOCH 4180 GOCH 5 111,0 147,0		12663 12660 290,0 110,0	OPEL KADETT 146,0 296,0	1100,0
4	79	BROCKERHOFF, WERNER BROCKERHOFF, GÜNTER 0,0		4100 DUISBURG 28 4100 DUISBURG 25 111,0 143,0		19376 114256 289,0 109,0	OPEL KADETT 158,0 296,0	1106,0
5	85	BRUHY, FRANK GOLDSCHMIDT, DIRK 0,0		4030 RATINGEN 4030 RATINGEN 109,0 147,0		116279 N12511 290,0 110,0	TOYOTA 152,0 301,0	1109,0
6	91	RIDDERMANN, PETER-JOS CLADDEN, WALTER 0,0		4182 UEDER 4182 UEDER 111,0 146,0		N10961 N11218 300,0 110,0	AUDI 80 148,0 302,0	1117,0
7	86	FLASBECK, PETER NOLZEN, SUSANNE 0,0		4330 MÜLHEIM 4330 MÜLHEIM / RUHR 112,0 145,0		2326 TL 299,0 114,0	VOLVO 343 148,0 299,0	1117,0
8	84	RUHNAU, MICHAEL RUHNAU, HERBERT 0,0		4150 KREFELD 4150 KREFELD 110,0 144,0		116452 116451 307,0 111,0	AUDI 151,0 299,0	1122,0
9	81	KOHLMANN, JURGEN TIETZ, RALF 0,0		5223 NÜMBRECHT HAGEN 112,0 162,0		12216 TL 314,0 113,0	HONDA ACCORD 153,0 313,0	1167,0
10	87	MÖLDERS, PETER ANGERENDT, NORBERT 0,0		4182 UEDER 4182 UEDER 121,0 155,0		N15469 N14440 305,0 116,0	VW GOLF 155,0 315,0	1167,0
11	88	ESSER, HEINZ SCHMIDTKE, MICHAEL 0,0		5309 MECKENHEIM 5000 KÖLN 110,0 150,0		115184 13444 318,0 120,0	FIAT RITMO 160,0 337,0	1203,0
12	89	PEISKER, ULRICH HEIMRICH, PETRA 0,0		5309 MECKENHEIM 5308 RHEINBACH 127,0 163,0		116060 15740 379,0 125,0	FIAT 127A 165,0 337,0	1296,0
80		HARTMANN, ARMIN ORTMANN, GUIDO 0,0		4220 DINSLAKEN 4220 DINSLAKEN 300,0 0,0		N07082 116232 0,0 0,0	OPEL ASCONA 0,0 0,0	A.D.W.
90		LÜTTICKE, ARMIN CONRADY, RALF 0,0		5882 MEINERZHAGEN 5882 MEINERZHAGEN 2 114,0 154,0		N12933 TL 322,0 0,0	OPEL ASCONA 0,0 0,0	A.D.W.

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
 MSC Nümbrecht e.V. im ADAC
 4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg
 17. Oktober 1987
 WP-Bestzeitauswertung WP-Nr.: 04

Platz	St.	Kl.	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrzeug	Zeit
1	5	11 H	WEIPER, ULRICH	WEIPER, UTE	OPEL ASCONA	100,0
2	1	11 H	BORMANN, KLAUS-DIETE	KAUFMANN, BERND	AUDI 90 QUA.	101,0
3	3	11 H	HEINEN, DIETMAR	HEINEN, CHRISTINE	BMW 2002 TI	101,0
4	21	10 H	KLEEB, LUTZ	KLEEB, JOHANNE	VW GOLF GTI	101,0
5	31	09 H	DOSE, PAUL-MARTIN	SCHNEPPENHEIM, OLIVE	TALBOT SAMBA	101,0
6	30	09 H	BECKMANN, HELMUT	GERHARDUS, ROLF	TOYOTA STAR.	102,0
7	17	11 H	PLUM, FRANZ	GATZWEILER, CAROLINE	OPEL MANTA	103,0
8	52	03 G	ALTHOFF, FRIEDHELM	MÜLLER, FRANK	OPEL KADETT	103,0
9	2	11 H	SIEBEN, HEINZ	FREESSEN, MANFRED	OPEL ASCONA	104,0
10	35	09 H	MALBERG, MANFRED	MÜLLER, RALF	VW POLO	104,0
11	6	11 H	LANGMESSER, WOLFGANG	OHlig, BARBARA	OPEL MANTA	105,0
12	8	11 H	GEHLEN, MANFRED	HERCHENBACH, FELIX	OPEL MANTA	105,0
13	13	11 H	WESS, WOLFGANG	ZANDERS, GERD	OPEL KADETT	105,0
14	18	11 H	TILLMANN, DIRK	KURTSIEFER, FRANK	OPEL ASCONA	105,0
15	24	10 H	KUTSCHER, FRANK	PEISKER, REINHARD	TOYOTA COR.	105,0

WP-Bestzeitauswertung WP-Nr.: 05

Platz	St.	Kl.	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrzeug	Zeit
1	31	09 H	DOSE, PAUL-MARTIN	SCHNEPPENHEIM, OLIVE	TALBOT SAMBA	130,0
2	2	11 H	SIEBEN, HEINZ	FREESSEN, MANFRED	OPEL ASCONA	131,0
3	3	11 H	HEINEN, DIETMAR	HEINEN, CHRISTINE	BMW 2002 TI	131,0
4	30	09 H	BECKMANN, HELMUT	GERHARDUS, ROLF	TOYOTA STAR.	132,0
5	5	11 H	WEIPER, ULRICH	WEIPER, UTE	OPEL ASCONA	133,0
6	21	10 H	KLEEB, LUTZ	KLEEB, JOHANNE	VW GOLF GTI	133,0
7	1	11 H	BORMANN, KLAUS-DIETE	KAUFMANN, BERND	AUDI 90 QUA.	134,0
8	6	11 H	LANGMESSER, WOLFGANG	OHlig, BARBARA	OPEL MANTA	135,0
9	17	11 H	PLUM, FRANZ	GATZWEILER, CAROLINE	OPEL MANTA	135,0
10	51	03 G	BUCKSTEGE, HARDY	LANGENBRINK, KLAUS	OPEL KADETT	135,0
11	24	10 H	KUTSCHER, FRANK	PEISKER, REINHARD	TOYOTA COR.	136,0
12	25	10 H	SCHÜPSTUHL, ULRICH	CANISIUS, ULRICH	VW GOLF GTI	136,0
13	32	09 H	SCHMIDT, HANS JOACHI	BIER, JOACHIM	VW POLO	136,0
14	15	11 H	REHRMANN, MICHAEL	BRINKER, ROBERT	FORD RS2000	137,0
15	18	11 H	TILLMANN, DIRK	KURTSIEFER, FRANK	OPEL ASCONA	137,0

WP-Bestzeitauswertung WP-Nr.: 06

Platz	St.	Kl.	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrzeug	Zeit
1	2	11 H	SIEBEN, HEINZ	FREESSEN, MANFRED	OPEL ASCONA	263,0
2	31	09 H	DOSE, PAUL-MARTIN	SCHNEPPENHEIM, OLIVE	TALBOT SAMBA	266,0
3	3	11 H	HEINEN, DIETMAR	HEINEN, CHRISTINE	BMW 2002 TI	268,0
4	22	10 H	KRYSZAK, BERTHOLD	HEISTER, THOMAS	OPEL ASCONA	268,0
5	5	11 H	WEIPER, ULRICH	WEIPER, UTE	OPEL ASCONA	269,0
6	30	09 H	BECKMANN, HELMUT	GERHARDUS, ROLF	TOYOTA STAR.	269,0
7	1	11 H	BORMANN, KLAUS-DIETE	KAUFMANN, BERND	AUDI 90 QUA.	273,0
8	6	11 H	LANGMESSER, WOLFGANG	OHlig, BARBARA	OPEL MANTA	274,0
9	24	10 H	KUTSCHER, FRANK	PEISKER, REINHARD	TOYOTA COR.	274,0
10	25	10 H	SCHÜPSTUHL, ULRICH	CANISIUS, ULRICH	VW GOLF GTI	275,0
11	51	03 G	BUCKSTEGE, HARDY	LANGENBRINK, KLAUS	OPEL KADETT	278,0
12	8	11 H	GEHLEN, MANFRED	HERCHENBACH, FELIX	OPEL MANTA	279,0
13	13	11 H	WESS, WOLFGANG	ZANDERS, GERD	OPEL KADETT	279,0
14	12	11 H	RADEMÄCHER, HUBERT	KÜPPERS, WILFRIED	OPEL ASCONA	280,0
15	16	11 H	GEILENBERG, WOLFGANG	PLATTE, INA	VW GOLF	280,0

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
 MSC Nümbrecht e.V. im ADAC
 4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg
 17. Oktober 1987
 WP-Bestzeitauswertung WP-Nr.: 01

Platz	St.	Kl.	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrzeug	Zeit
1	3	11 H	HEINEN, DIETMAR	HEINEN, CHRISTINE	BMW 2002 TI	98,0
2	5	11 H	WEIPER, ULRICH	WEIPER, UTE	OPEL ASCONA	100,0
3	30	09 H	BECKMANN, HELMUT	GERHARDUS, ROLF	TOYOTA STAR.	101,0
4	52	03 G	ALTHOFF, FRIEDHELM	MÜLLER, FRANK	OPEL KADETT	101,0
5	25	10 H	SCHÜPSTUHL, ULRICH	CANISIUS, ULRICH	VW GOLF GTI	102,0
6	31	09 H	DOSE, PAUL-MARTIN	SCHNEPPENHEIM, OLIVE	TALBOT SAMBA	102,0
7	51	03 G	BUCKSTEGE, HARDY	LANGENBRINK, KLAUS	OPEL KADETT	102,0
8	1	11 H	BORMANN, KLAUS-DIETE	KAUFMANN, BERND	AUDI 90 QUA.	103,0
9	21	10 H	KLEEB, LUTZ	KLEEB, JOHANNE	VW GOLF GTI	103,0
10	17	11 H	PLUM, FRANZ	GATZWEILER, CAROLINE	OPEL MANTA	104,0
11	22	10 H	KRYSAK, BERTHOLD	HEISTER, THOMAS	OPEL ASCONA	104,0
12	2	11 H	SIEBEN, HEINZ	FREESSEN, MANFRED	OPEL ASCONA	105,0
13	8	11 H	GEHLEN, MANFRED	HERCHENBACH, FELIX	OPEL MANTA	105,0
14	75	04 G	RICHTER, WOLFGANG	HÜTTLEN, JOACHIM	TOYOTA COR.	105,0
15	15	11 H	REHRMANN, MICHAEL	BRINKER, ROBERT	FORD RS2000	106,0

WP-Bestzeitauswertung WP-Nr.: 02

Platz	St.	Kl.	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrzeug	Zeit
1	31	09 H	DOSE, PAUL-MARTIN	SCHNEPPENHEIM, OLIVE	TALBOT SAMBA	129,0
2	3	11 H	HEINEN, DIETMAR	HEINEN, CHRISTINE	BMW 2002 TI	130,0
3	2	11 H	SIEBEN, HEINZ	FREESSEN, MANFRED	OPEL ASCONA	131,0
4	30	09 H	BECKMANN, HELMUT	GERHARDUS, ROLF	TOYOTA STAR.	131,0
5	25	10 H	SCHÜPSTUHL, ULRICH	CANISIUS, ULRICH	VW GOLF GTI	132,0
6	1	11 H	BORMANN, KLAUS-DIETE	KAUFMANN, BERND	AUDI 90 QUA.	133,0
7	51	03 G	BUCKSTEGE, HARDY	LANGENBRINK, KLAUS	OPEL KADETT	133,0
8	21	10 H	KLEEB, LUTZ	KLEEB, JOHANNE	VW GOLF GTI	134,0
9	22	10 H	KRYSAK, BERTHOLD	HEISTER, THOMAS	OPEL ASCONA	134,0
10	52	03 G	ALTHOFF, FRIEDHELM	MÜLLER, FRANK	OPEL KADETT	134,0
11	5	11 H	WEIPER, ULRICH	WEIPER, UTE	OPEL ASCONA	135,0
12	17	11 H	PLUM, FRANZ	GATZWEILER, CAROLINE	OPEL MANTA	135,0
13	35	09 H	MALBERG, MANFRED	MÜLLER, ROLF	VW POLO	135,0
14	6	11 H	LANGMESSER, WOLFGANG	OHlig, BARBARA	OPEL MANTA	136,0
15	24	10 H	KUTSCHER, FRANK	PEISKER, REINHARD	TOYOTA COR.	136,0

WP-Bestzeitauswertung WP-Nr.: 03

Platz	St.	Kl.	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrzeug	Zeit
1	3	11 H	HEINEN, DIETMAR	HEINEN, CHRISTINE	BMW 2002 TI	254,0
2	31	09 H	DOSE, PAUL-MARTIN	SCHNEPPENHEIM, OLIVE	TALBOT SAMBA	263,0
3	1	11 H	BORMANN, KLAUS-DIETE	KAUFMANN, BERND	AUDI 90 QUA.	267,0
4	2	11 H	SIEBEN, HEINZ	FREESSEN, MANFRED	OPEL ASCONA	267,0
5	6	11 H	LANGMESSER, WOLFGANG	OHlig, BARBARA	OPEL MANTA	267,0
6	30	09 H	BECKMANN, HELMUT	GERHARDUS, ROLF	TOYOTA STAR.	267,0
7	32	09 H	SCHMIDT, HANS JOACHI	BIER, JOACHIM	VW POLO	267,0
8	51	03 G	BUCKSTEGE, HARDY	LANGENBRINK, KLAUS	OPEL KADETT	267,0
9	35	09 H	MALBERG, MANFRED	MÜLLER, ROLF	VW POLO	271,0
10	8	11 H	GEHLEN, MANFRED	HERCHENBACH, FELIX	OPEL MANTA	272,0
11	17	11 H	PLUM, FRANZ	GATZWEILER, CAROLINE	OPEL MANTA	273,0
12	25	10 H	SCHÜPSTUHL, ULRICH	CANISIUS, ULRICH	VW GOLF GTI	273,0
13	50	03 G	KASSNER, STEPHAN	TUMAT, JURGEN	TOYOTA COR.	274,0
14	5	11 H	WEIPER, ULRICH	WEIPER, UTE	OPEL ASCONA	274,0
15	24	10 H	KUTSCHER, FRANK	PEISKER, REINHARD	TOYOTA COR.	275,0

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
 MSC Nümbrecht e.V. im ADAC
 4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg
 17. Oktober 1987
 Ergebnis Klasse : 11 Gruppe : H

Platz	St.	Fahrer 1 Fahrer 2	Ort		Lizenz		Fahrzeug Bewerber	
Zeiten :	Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	Gesamt
=====								
15	16	GEILENBERG, WOLFGANG PLATTE, INA	5600 WUPPERTAL 1 5600 WUPPERTAL 1			5343 15543	VW GOLF	
		0,0	110,0	139,0	462,0	112,0	138,0	280,0
								1241,0
	7	STRAUCH, ALBERT SORGE, ANDREA	JUCHEN-OTZENRATH 9421 5173 ALDENHOVEN				OPEL MANTA	
		0,0	104,0	0,0	0,0	0,0	0,0	A.D.W.
	11	LEIENDECKER, ANDREAS KÖNIGSBERG, KLAUS	5657 HAAN 1 5600 WUPPERTAL			13910 14822	BMW 2002 TI MSF SOLINGEN	
		0,0	109,0	143,0	0,0	0,0	0,0	A.D.W.

Ergebnis Klasse : 10 Gruppe : H

Platz	St.	Fahrer 1 Fahrer 2	Ort		Lizenz		Fahrzeug Bewerber	
Zeiten :	Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	Gesamt
=====								
1	25	SCHUPSTUHL, ULRICH CANISIUS, ULRICH	5757 WICKEDE 4760 WERL			13453 9714	VW GOLF GTI	
		0,0	102,0	132,0	273,0	105,0	136,0	275,0
								1023,0
2	24	KUTSCHER, FRANK PEISKER, REINHARD	5272 WIPPERFURTH 5220 WALDBRÜL			TL TL	TOYOTA COR.	
		0,0	107,0	136,0	275,0	105,0	136,0	274,0
								1033,0
3	22	KRYSZAK, BERTHOLD HEISTER, THOMAS	4290 BOCHOLT 4294 ISSELBURG			N10527 N02838	OPEL ASCONA	
		0,0	104,0	134,0	285,0	107,0	138,0	268,0
								1036,0
4	21	KLEEB, LUTZ KLEEB, JOHANNE	5630 REMSCHEID 11 5630 REMSCHEID 1			113104 113215	VW GOLF GTI	
		0,0	103,0	134,0	293,0	101,0	133,0	285,0
								1049,0
5	28	BRABANDT, KLAUS BRABANDT, SIEGFRIED	4630 BOCHUM 7 4630 BOCHUM 7			17816 18033	FORD FIESTA HERBST-TUNING, OB	
		0,0	109,0	137,0	280,0	108,0	137,0	297,0
								1068,0
6	26	WINHUSEN, RAINER RASCHE, BERND	4322 SPROCKHVEL 2 4322 SPROCKHVEL 2			16851 9113	OPEL KADETT	
		0,0	110,0	137,0	281,0	113,0	140,0	288,0
								1069,0
7	27	SCHOLZ, TORSTEN LÜTTERS, THORSTEN	5600 WUPPERTAL 2 5600 WUPPERTAL 2			16350 T.L.	OPEL KADETT	
		0,0	115,0	150,0	303,0	111,0	162,0	307,0
								1148,0
20		KLEFF, DIETER SONNENDECKER, H. GEORG	4630 BOCHUM 4600 DORTMUND 72			3757 2835	AUDI 80	
		0,0	99,0	129,0	283,0	0,0	0,0	A.D.W.

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
 MSC Nümbrecht e.V. im ADAC
 4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg
 17. Oktober 1987
 Ergebnis Klasse : 09 Gruppe : H

Platz	St.	Fahrer 1 Fahrer 2	Ort	Lizenz	Fahrzeug Bewerber	Zeiten : Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	Gesamt
1	31	DOSE, PAUL-MARTIN SCHNEPPENHEIM, OLIVE	5860 ISERLOHN 5200 SIEGBURG	I 2596 N 8269	TALBOT SAMBA	0,0	102,0	129,0	263,0	101,0	130,0	266,0	991,0
2	30	BECKMANN, HELMUT GERHARDUS, ROLF	5272 WIPPERFURTH 5609 HUCKESWAGEN	I16264 I16304	TOYOTA STAR.	0,0	101,0	131,0	267,0	102,0	132,0	269,0	1002,0
3	35	MALBERG, MANFRED MÜLLER, RALF	4030 RATINGEN 4030 RATINGEN	I14593 I16190	VW POLO	0,0	108,0	135,0	271,0	104,0	139,0	281,0	1038,0
4	32	SCHMIDT, HANS JOACHI BIER, JOACHIM	5860 ISERLOHN 7 5883 KIERSPE 1	I 5710 N03005	VW POLO	0,0	109,0	140,0	267,0	107,0	136,0	282,0	1041,0
5	33	VERHORST, PETER KIRCHBAUM, KLAUS	4100 DUISBURG 14 4100 DUISBURG 46	15888 15824	OPEL KADETT	0,0	109,0	146,0	279,0	107,0	142,0	287,0	1070,0
6	38	KLENKE, UWE LESCH, KLAAS	4100 DUISBURG 14 4223 VOERDE	03374 I12685	OPEL KADETT	0,0	110,0	143,0	283,0	108,0	143,0	293,0	1080,0
7	37	RATZLAFF, JENS RATZLAFF, INGO	5630 REMSCHEID 1 5630 REMSCHEID	1897 TL	FIAT 128 AC	0,0	114,0	147,0	300,0	115,0	152,0	307,0	1135,0
8	36	BUCHMANN, STEPHAN VAN DEN MEUVEL, MICHA	4182 UEDER 4182 UEDER	TL N15208	AUDI 80	0,0	123,0	149,0	299,0	113,0	151,0	300,0	1135,0
9	40	MURMANN, BERND SCHULZ SCHNIEDER, HOR	5300 BONN 3 5357 LUDENDORF	9692 9857	TOYOTA STAR. AC NIEDERELBE	0,0	121,0	149,0	302,0	120,0	156,0	312,0	1160,0
34		HOFER, PETER SCHMITZ, JOCHEN	5000 KÖLN 40 5650 SOLINGEN 1	I 7959 N06351	VW POLO	0,0	113,0	149,0	0,0	0,0	0,0	0,0	A.D.W.

Platz	St.	Fahrer 1 Fahrer 2	Ort		Lizenz		Fahrzeug Bewerber		Gesam.
Zeiten :	Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
=====									
1	51	BUCKSTEGE, HARDY LANGENBRINK, KLAUS 0,0	102,0	133,0	267,0	105,0	135,0	278,0	1020,0
							I 2290 I16915	OPEL KADETT	
2	52	ALTHOFF, FRIEDHELM MÜLLER, FRANK 0,0	101,0	134,0	276,0	103,0	137,0	280,0	1031,0
							I14727 I14372	OPEL KADETT	
3	50	KASSNER, STEPHAN TUMAT, JÜRGEN 0,0	106,0	137,0	274,0	106,0	140,0	286,0	1049,0
							I12071 I13256	TOYOTA COR.	
4	54	BOBLAN, DETLEF LAUFFER, MICHAEL 0,0	109,0	143,0	307,0	109,0	148,0	293,0	1109,0
							I I	VW GOLF	
5	53	GAUBATZ, HERMANN BORGMANN, REINER 0,0	114,0	146,0	291,0	112,0	149,0	301,0	1113,0
							12884 13726	OPEL KADETT	
6	58	SOMMER, WOLFGANG SCHUELLER, UWE 0,0	112,0	149,0	295,0	110,0	152,0	309,0	1127,0
							N09881 TL	FORD ESCORT	
7	57	CLASSEN, RALF BREUER, JÜRGEN 0,0	112,0	148,0	305,0	116,0	148,0	309,0	1138,0
							N11901 N02504	OPEL MANTA	
8	56	SONNTAG, ROLF KELLERSHOHN, RALF 0,0	120,0	149,0	294,0	118,0	152,0	321,0	1154,0
							I16454 TL	PEUGEOT 205	
9	55	WIENKOTTE, DIETER LUCIUS, STEPHAN 0,0	110,0	142,0	600,0	110,0	146,0	316,0	1424,0
							N01323 N01398	OPEL KADETT	

Professionelle Rallyeauswertung

Seit über 3 Jahren erfolgreicher Einsatz bei nationalen ADAC-Rallye Veranstaltungen, zuletzt bei der 4. Nationalen ADAC-Rallye Oberberg.

Software findet Anwendung unter jedem Rechner mit MS-DOS.

Referenzen erteilt Dieter Jäkel

Röntgenstr. 1
D-5253 Lindlar 2 Tel. 02266/6553

Copyright, Softwareerstellung und Information :

Wolfgang Börsch
Klauserstr. 22
D-5253 Lindlar 1 Tel. 02266/8814

Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC
 MSC Nümbrecht e.V. im ADAC
 4. Nat. ADAC-Rallye Oberberg
 17. Oktober 1987
 Ergebnis Klasse : 04 Gruppe : G

Platz	St.	Fahrer 1 Fahrer 2	Ort				Lizenz	Fahrzeug Bewerber	
Zeiten :	Strecke	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6	Gesamt	
=====									
1	63	FREUDENREICH, AXEL SCHÄFER, JOCHEN 0,0	108,0	144,0	288,0	112,0	145,0	297,0	1094,0
					4020 METTMANN 5600 WUPPERTAL	N04742 14808	OPEL MANTA		
2	68	SCHEINPFLUG, K. HEINZ SCHUPPSHECK, THOMAS 0,0	112,0	149,0	294,0	113,0	145,0	298,0	1111,0
					4100 DUISBURG 14 4100 DUISBURG 14	8456 17606	OPEL MANTA		
3	74	FUCK, WOLFGANG KAPPNER, LEONORE 0,0	109,0	143,0	304,0	108,0	147,0	304,0	1115,0
					4030 RATINGEN 4030 RATINGEN 4	I12687 I12688	OPEL MANTA		
4	67	WITTE, RAINER MÜLLER-NOLTE, F. JOSE 0,0	111,0	146,0	292,0	114,0	148,0	304,0	1115,0
					5653 LEICHLINGEN 1 5906 FREUDENBERG	01769 14343	FIAT 127 SP.		
5	65	REINARTZ, HELMUT WESTERHOFF, INGE 0,0	112,0	144,0	293,0	114,0	144,0	308,0	1115,0
					4194 BEDBURG-HAU 4191 BEDBURG-HAU	N00109 TL	OPEL KADETT		
6	66	HOPPE, DIRK ONISCHKE, MICHAEL 0,0	114,0	149,0	296,0	113,0	147,0	301,0	1120,0
					4000 DÜSSELDORF 7000 STUTTGART	I14563 7393	OPEL MANTA		
7	72	KEMPA, MARTIN SCHMITZ, FRANK 0,0	114,0	149,0	303,0	114,0	146,0	306,0	1132,0
					4182 UEDER 4182 UEDER	TL TL	OPEL ASCONA		
8	73	BRAUN, GOTTFRIED SCHNEIDER, FRANK 0,0	113,0	148,0	302,0	115,0	152,0	308,0	1138,0
					4132 KAMP-LINTFORT 4132 KAMP-LINTFORT	14257 14286	OPEL MANTA		
9	76	FRIEDRICH, WOLFGANG HILGER, ROSEL 0,0	117,0	152,0	305,0	113,0	152,0	335,0	1174,0
					4230 WESEL 4294 ISSELBURG 3	15574 N09537	ALFA ALFETTA		
10	71	HEISING, BERND OLIVIERI, ROBERTO 0,0	123,0	154,0	338,0	122,0	160,0	329,0	1226,0
					5060 BERG. GLADBACH 2 5060 BERG. GLADBACH	01649 TL	OPEL ASCONA		
11	75	RICHTER, WOLFGANG HÜRTTLEN, JOACHIM 0,0	105,0	141,0	600,0	107,0	146,0	284,0	1383,0
					5172 LINNICH 5172 LINNICH	16865 16926	TOYOTA COR. RENNGEM. DÜREN		
64		ROSENKRANZ, CHRISTOP HANTSCHKE, MARTINA 0,0	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	A.D.W.
					5253 LINDLAR-LINDE 5253 LINDLAR	N07605 N09856	VW SCIROCCO		
69		HUHN, ALEXANDER MAUELSHAGEN, STEFAN 0,0	113,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	A.D.W.
					5222 HOLPE 5222 MORSBACH	N13718 N13735	OPEL MANTA		

Bormann/Kaufmann auf sechstem Platz

„Gebetbuch“ der Belfahrer spielte entscheidende Rolle

Wie vorauszusehen war, entschied sich am Samstag die 4. Nationale ADAC-Rallye Oberberg unter der Schirmherrschaft des Parlamentarischen Staatssekretärs im Bundesinnenministerium, Dr. Horst Waffenschmidt, auf den Wertungsprüfstrecken. Weniger die PS-starken Fahrzeuge, sondern vielmehr das fahrerische Können und das „Gebetbuch“ der Copiloten waren für Sieg und Niederlage ausschlaggebend.

Souverän gewannen Dietmar und Christine Heinen aus Wuppertal auf einem BMW 2002 TI. Das oberbergische Favoritenteam Klaus-Dieter Bormann und Bernd Kaufmann (Wiehl/Gummersbach, RGO) auf einem Audi 90 Quattro landete in seiner Klasse auf dem 4. und in der Gesamtwertung auf dem 6. Platz. Beachtlich auch der 3. Platz in ihrer Klasse von Stephan Kassner/Jürgen Tumat (MSC Nümbrecht) auf Toyota Corolla.

„Die Rallye war super“, bestätigten am Abend viele der gestarteten 90 Teams (gemeldet waren 94) dem Fahrleiter, Hans-Dieter Jäkel von der Renngemeinschaft Oberberg (RGO). Sie bildete wie in den Vorjahren mit dem Motorsportclub Nümbrecht (MSC) eine Veranstaltergemeinschaft, bestens unterstützt von den Nachbarclubs SFG Homburg, AC Aggertal und MSC Halpernbachtal.

Zentraler Ausgangspunkt der Rallye war Nümbrecht; in und an der Bildungstätte der Berufsgenossenschaft erfolgten die Papier- und Fahrzeugabnahme. Aus umweltbewussten Gründen hatte man sich auf nur drei Wertungsprüfungen beschränkt, die total abgesperrt waren und zweimal befahren werden mußten.

Die WP 1 und 4 befand sich südlich von Niederelben. Mit ihrem kurvenreichen Verlauf erforderte sie höchstes fahrerisches Können. Hier fuhr der spätere Gesamtsieger mit 98 Sekunden die schnellste Zeit. Einen ähnlichen Verlauf hatte die WP 2 und 5, die gegenüber dem Vorjahr verlängert worden war. Der Start erfolgte westlich von Hermsdorf in Richtung Bröl und dann am Hof Langenbach vorbei in Richtung Wilkenroth.

Einem Rundkurs glich die WP 3 und 6 zwischen Niederbröl und Hoppach, auf der sich das

einzigste Stück Schotter befand. Viel Action bekamen die Zuschauer an einer Spitzkehre in Hoppach zu sehen, wo sich oft die Spreu vom Weizen trennte. So kostete den in der Rallyemesterschaft um den ADAC-Gaupokal führenden Karl-Heinz Verfürth (Uedem) ein Fahrfehler wertvolle Sekunden, so daß er in seiner Klasse auf Platz 4 zurückfiel.

Der Abschluß der heißen Rennen fiel in die hereinbrechende Dunkelheit, ohne daß sich dadurch noch Nachteile oder Verschiebungen hätten ergeben können. Das Ziel befand sich in Morsbach. Dort im Kurpark wurden Siegerehrung und Preisverleihung abgewickelt.

IN ZAHLEN

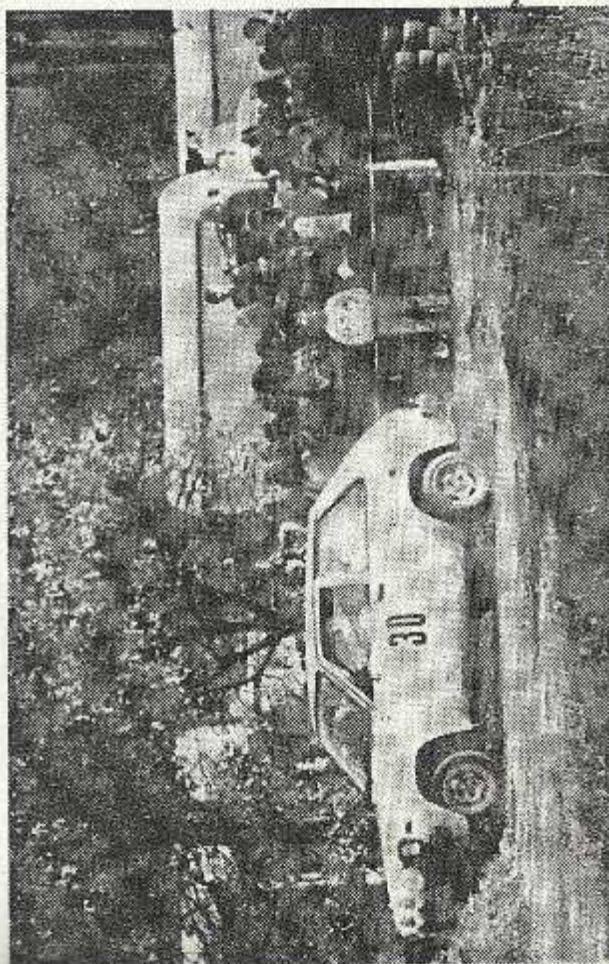
4. Nationale ADAC-Rallye Oberberg: Gruppe G (Serienfahrzeuge nach Leistungsgewicht). Klasse 2: 1. Friedel Meyer/Dietmar Wember, Surbeck/Münster, VW Golf GTI (1060 Gesamtskunden). 2. Wolfgang Eitz/Karl-Heinz Kleine, Kempen/Kamp-Lintfort (1084). – Klasse 3: 1. und zugleich Gruppensieger Hardy Bruckstege/Klaus Langenbrink, Essen, Opel Kadett (1020). 2. Friedhelm Althoff/Frank Müller, Wiehl/Hückeswagen (1031). 3. Stephan Kassner/Jürgen Tumat, Freckhausen/Alfenzhausen (1049). – Klasse 4: 1. Axel Freudenreich/Jochen Schäfer, Mettmann/Wuppertal, Opel Manta (1094). 2. Karl-Heinz Schelpflug/Thomas Schuppsscheck, Duisburg (1111). – Klasse 5: 1. Johannes Yanolidis/Roland Kuhlberg, Ratingen, VW Golf (1075). 2. Wilfried Wilden/Gabi Rumpf, Aldenhoven (1094). – Klasse 6: 1. Thomas Kleinwächters/André Timmers, Duisburg, Opel Ascona (1102). 2. Platz nicht vergeben; 3. Thorsten und Wilhelm Wirths, Kürten (1118).

Gruppe H (nach Hubraum). Klasse 9 (1150-1300 ccm): 1. Paul-Martin Dose/Oliver Schneppenheim, Iserlohn/Siegburg, Talbot Samho (991). 2. Helmut Beckmann/Rolf Gerhards, Wipperfurth/Hückeswagen (1002). – Klasse 10 (1300-1600 ccm): 1. Ulrich Schüpstuhl/Ulrich Canisius, Wickede/Werl, VW Golf GTI (1023). 2. Frank Kutscher/Reinhard Peisker (Wipperfurth/Waldbröl (1033)). – Klasse 11 (über 1600 ccm): 1. Gruppen- und Gesamtsieger Dietmar und Christine Heinen, Wuppertal, BMW 2002 TI (982). 2. Heinz Sieben/Marfred Freesen, Mönchen Gladbach (1001). 3. Ulrich und Ute Weiper, Windeck (1011).

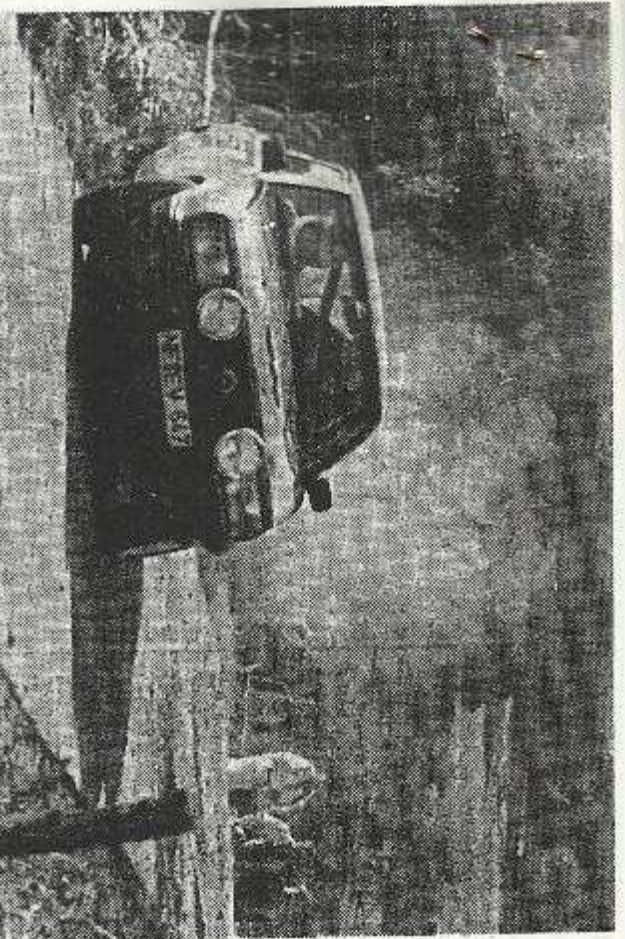
Mannschaften: 1. MSC Heiligenhaus vor Kamp-Lintfort und RG Oberberg.

OBERBERGISCHES LAND

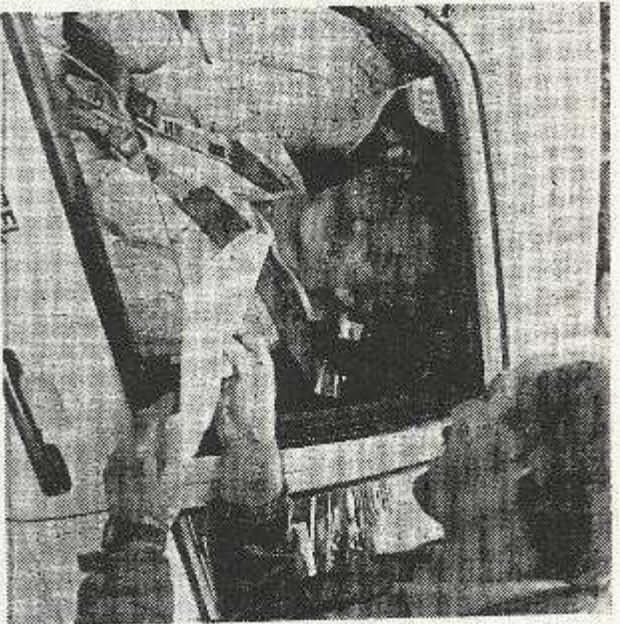
Montag, 19. Oktober 1987



ZAHLEICHE ZUSCHAUER AM RALLYEWEG: Mit Beifall und Anfeuerungsrufen wurden die Fahrer von den Motorsportfans hinter den Absperungen angefeuert.
Bild: Roland U. Neumann



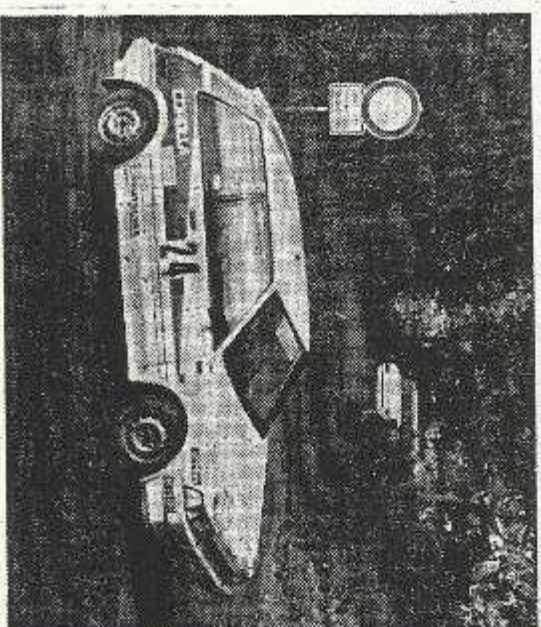
Die „Rallye Oberberg“ wirbelte ganz schön Staub auf. Kaum ein Feldweg war vor den rauchenden Bolken sicher.



Schnellster Oberberger: Klaus D. Bormann wurde Vierter. Fotos: Dittich

Klaus-Dieter Bormann bester Oberberger

Christine und Dietmar Heinen (Wuppertal) gewannen Rallye Oberberg — Fahrleiter Jäckel ohne Probleme



Frank Kutscher und Copilot Pateker (Waldbröl) zeigten Fahrkönnen.

Idh. Nümbrecht. Die vierte Rallye Oberberg mit Dreh- und Angelpunkt in Nümbrecht ist am Samstag ohne größere Probleme für Fahrleiter Dieter Jäckel und seine Helfer von der Renngemeinschaft Oberberg und dem MSC Nümbrecht über die Bühne gegangen. Gesamtsieger wurde das Wuppertaler Ehepaar Dietmar und Christine Heinen auf einem betagten BMW 2002 i. Mit ihrem beherrzten Fahrstil hatten sich die beiden auf den engen, hügeligen Wegen der Wertungsprüfungen (WP) neun Sekunden Vorsprung auf das zweitplatzierte Team Dose/Schneppenheimer (Iselhorn/Siegburg) erkämpft.

Bester einheimischer Fahrer war Klaus-Dieter Bormann auf einem Audi 90 Quattro. Der Wiehler belegte mit seinem Copiloten Bernd Kaufmann aus Gummersbach den vierten Rang. Er hatte gegen seine Konkurrenten in der Gruppe H 11 Probleme und kam nicht richtig in Schwung. Trotzdem bedeutet der vierte Rang für ihn einen schönen Erfolg vor der heimischen Kulisse.

Die Rallye bestand aus drei Wertungsprüfungen, die jeweils zweimal gefahren werden mußten. Die 2,2 Kilometer lange WP 1/4 hatte ihren Start- und Zielpunkt bei Niederreithen. Die WP 2/5 wurde in der Nähe von Herresdorf gefahren und der zuchenertrachtige Rundkurs (WP 3/6) mit seiner berühmten Spitzkehre, die manchen Fahrer zu recht eigenwilligen Fahrmanövern verleitet, verlief bei Waldbröl-Happach.

In der Klasse G3, wo nahezu seitenmäßige Fahrzeuge am Start waren, lieferten sich die beiden Oberberger Friedhelm Althoff (Wiehl) mit Co Frank Müller auf einem Opel Kadett und Stefan Katsner/Jürgen Tymat (Reichshof/Wiehl) ebenfalls harte Duelle. Am Ende

mußte sich Katsner mit seiner hochgetriebenen Katalysator-Toyota-Corolla den Kadett-Julien geschlagen geben. Diese belegten Platz 10 in der Gesamtwertung und jeweils Platz 2 in der Klasse und in der Gruppe G.

Um eine aktuelle Berichterstattung zu gewährleisten, fuhr auch ein Team der OVZ die Rallye Oberberg mit Mit einem Toyota Corolla Coupé (Nr. 45) starteten Frank-Dietrich Hilbert (Köln) und Hans-Jörg Zobel (Engelskirchen) in der Klasse G2 (Bericht auf dieser Seite).

Die Veranstaltung unter der Federführung von Fahrleiter Jäckel war vorbildlich organisiert. Mit Ausnahme eines Protestes in der Klasse G6, der die Siegerehrung im Motorsport-Haus im Kurpark um etwa eine Stunde verzögerte, hatten wir keine nennenswerten Probleme. äußerte Jäckel nach der Rallye erleichtert.

Überschlag ganz knapp vermieden

In der letzten Wertungsprüfung kam das Team der OVZ im Toyota Corolla Coupé in arge Bedrängnis

VON FRANK-D. HILFERT

Nümbrecht. „Vorzeit erlaubt“, ruft der Helfer an der Zeitkontrolle zur letzten Wertungsprüfung (WP) der Rallye Oberberg bei Waldbröl-Happach und winkt uns zu, zügig zum Stempel vorzuziehen. Die „Oberberg“ ist erst unsere zweite Veranstaltung in diesem Jahr, die wir als Rundschau-Team zusammen fahren. Wir sind guten Mutes, denn in den vorausgegangenen fünf WP's ist bei uns alles ganz gut gelaufen. Copilot Hans-Jörg Zobel springt aus dem Wagen und stempelt die Bordkarte ab.

Die WP 6 ist ein Rundkurs, der dreimal durchfahren werden muß. Auf rund 20 Prozent der fünf Kilometer langen Strecke haben die Teilnehmer nur Schotter unter den Rädern. Schon beim ersten Durchgang haben wir die Streckenbeschreibung des Veranstalters nach unseren Bedürfnissen verbessert und wollen nun richtig Gas geben.

„Fünf, vier, drei, zwei, eins, ab“, zählt der Starter die letzten Sekunden vor. Der 124 PS starke Motor unseres Toyota Corolla Coupés heult auf und ab geht die Post! „40, Kuppe 5“, höre ich die ersten Kommandos meines Beifahrers durch die Helmsprechanlage. Das Fahr-

zeug schießt mit hochgedrehtem Motor auf den Punkt zu. Die Straße fällt in ein kleines Tal ab. „Links 4, rechts 4“, signalisiert Hans-Jörg Zobel die nächste schnelle Kurvenkombination. Die Strecke ist sehr glatt geworden, doch im Powerslide driften wir sauber durch die Kurven.

Im dritten Gang schießen wir auf die Spitzkehre zu, in der es beim ersten Durchgang leichte Probleme gegeben hatte. Der Asphaltbelag im Bereich der Kehre ist zur Rutschbahn geworden. Vollbremsung! Alle vier Räder blockieren. Damit das Heck der Corolla besser in die Kehre einschwenkt, ziehe ich kurz die Handbremse. Der hintere Fahrzeugteil bricht aus, ich lege den ersten Gang ein, und weiter geht die Hatz.

Mit durchdrehenden Hinterrädern verlassen wir diesen Streckenbereich. Für die zahlreichen Zuschauer, die an dieser Stelle standen, sah es sicherlich recht spektakulär aus. Ein paar hundert Meter weiter: „Schotter, links 5“, sagt mir, daß ich das Gaspedal voll durchtreten kann, um die Linkskurve mit leichtem Drift zu nehmen. Mit Tempo 130 bis 150 braust unser Auto über den unbefestigten Feldweg. Steine fliegen gegen den Unterfahrschutz. In einer „links 2“ brausen wir am

Start vorbei in die nächste Runde. Vor der oben schon erwähnten Links-Rechts-Kombination bin ich diesmal viel zu schnell. Bremsen, schalten und wieder Gas geben sind fast eins. Der Wagen bricht nach rechts aus und kommt ins Schleudern! Aus den Augenwinkeln nehme ich wahr, daß es auf dieser Seite hinter einem Weidezaun den Hang hinunter geht.

Bei einem „Abgang“ an dieser Stelle wäre ein Überschlag unvermeidbar gewesen. Mit getretener Kupplung versuche ich den schleudern den Wagen auf die Straße zurückzubekommen, doch eine kaum sichtbare Rille hält uns zurück. Ein scharfer Linksruck am Lenkrad bringt das Sportgerät zwar auf den Asphalt zurück, doch geht es nun in die gegenüberliegende Böschung. Vollbremsung! Unser Toyota kommt wenige Zentimeter vor einem dicken Baum zum Stehen.

„Glück gehabt“, denke ich. Mit Volldampf geht es auf den letzten Rest dieser WP. Im Ziel sind wir über 30 Sekunden langsamer gewesen als beim ersten Durchgang. Der Ausrutscher hat viel Zeit gekostet.

In der Gesamtwertung reicht es trotzdem noch zu einem vierten Platz der Gruppe G2; ein Erfolg, den wir uns nicht hätten träumen lassen.



Für die OVZ waren bei der „Rallye Oberberg“ die „Amateur-Piloten“ Frank Detlef Hilfert (rechts) und Hans-Jörg Zobel am Start. □



Frank Kutscher mit Copilot Reinhard Peisker wurde nach Umstellungsschwierigkeiten auf den Frontantrieb bei der Rallye Oberberg mit der Toyota Corolla GT sehr schnell.
Foto: Dittich

Helmut Beckmann lieferte eine glänzende Vorstellung

Wuppertaler Heinen gewannen auf BMW die Rallye Oberberg

Idh Nümbrecht. Die vierte Rallye Oberberg mit Dreh- und Angelpunkt in Nümbrecht ist am Samstag ohne größere Probleme für Fahrleiter Dieter Jäckel und seine Helfer von der Renngemeinschaft Oberberg und dem MSC Nümbrecht über die Bühne gegangen. Gesamtsieger wurden die Wuppertaler Dietmar und Christine Heinen auf einem betagten BMW 2002 Ti. Mit ihrem beherzten Fahrstil hatten sich die beiden auf den engen, hügeligen Wegen der Wertungsprüfung (WP) neun Sekunden Vorsprung auf das zweitplatzierte Team Dose/Schneppenheim (Iserlohn/Siegburg) erkämpft.

Beste Fahrer aus dem Bergischen war Helmut Beckmann, der in einem Gruppe-II-Toyota Starlet mit seinem Beifahrer Rolf Gerhards, angetreten war. Er belegte im Gesamtklassensament einen hervorragenden vierten Rang. In der Klasse H9 schafften die beiden sogar den zweiten Rang. Beckmann mußte auf den schwierigen Wertungsprüfungen sein ganzes Können aufbieten, um diesen Erfolg verbuchen zu können.

Nach diesem hervorragenden Ergebnis hat er die Führung im ADAC-Gaupokal übernommen.

Ebenfalls eine sehr gute Vorstellung lieferte Frank Kutscher aus Wipperfurth, der mit Reinhard Peisker (Waldbröl) in einem Gruppe-N-Corolla-GT angetreten war. Für Kutscher, der früher selbst viele internationale Rallyes gefahren ist, war es eine der wenigen Veranstaltungen, die er in diesem Jahr selbst fahren konnte. Erstmals saß er in einem frontgetriebenen Wagen und hatte anfangs Umstellungsschwierigkeiten.

Reinhard Peisker hat nach eigenem Bekunden seit 15 Jahren nicht mehr als Kopilot in einem Rallyeauto gesessen. Trotzdem lief es für beide ausgezeichnet. In der Klasse H10 belegten sie den zweiten Rang.

Die Rallye bestand aus drei Wertungsprüfungen, die jeweils zweimal gefahren werden mußten. Die 2,2 Kilometer lange WP 1/4 hatte ihren Start- und Zielpunkt bei Niederelben. Die WP 2/5 wurde in der Nähe von Hermesdorf gefahren und der zuschauerträchtige Rundkurs

(WP 3/6) mit seiner berühmten Spitzkehre, die machen Fahrer zu recht eigenwilligen Fahrmanövern verleitet, verlief bei Waldbröl-Happach.

In der Klasse G3, wo nur nahezu serienmäßige Fahrzeuge am Start waren, lieferten sich die beiden Oberberger Friedhelm Althoff (Wiehl) mit Co Frank Müller (Hückeswagen) auf einem Opel Kadett und Stefan Kassner/Jürgen Tumat (Reichshof/Wiehl) ebenfalls harte Duelle. Am Ende mußte sich Kassner mit seiner heckgetriebenen Kathalysator-Toyota-Corolla den Kadett-Piloten geschlagen geben. Sie belegten Platz 10 in der Gesamtwertung und jeweils Platz 2 in der Klasse und in der Gruppe G.

Die Veranstaltung unter der Federführung von Fahrleiter Jäckel war vorbildlich organisiert. „Mit Ausnahme eines Protestes in der Klasse G6, der die Siegerehrung im Morsbacher Haus des Kurgastes um ca. eine Stunde verzögerte, hatte wir keine nennenswerten Probleme“, äußerte Jäckel nach der Rallye erleichtert.