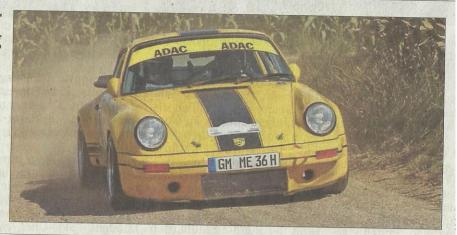
6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg Vorankündigung Bergische Landeszeitung 24. April 2012

Seite 1

WIPPERFÜRTH/LINDLAR

Nach 24 Jahren wieder eine Rallye in Oberberg

LINDLAR. Die Rennsportgemeinschaft Oberberg wird am 6. Mai die sechste Rallye Oberberg veranstalten. Nach 24 Jahren kommt diese sportliche Veranstaltung wieder ins Oberbergische. Der Start wird in Lindlar sein, die Streckenführung der 140 Kilometer langen Rallye ist noch geheim. Seite 33



Abonnenten-Service: 0180/23 03 233 (0,06 Euro/Gespräch a. d. dt. Festnetz, Mobilfunkhöchstpreis 0,42 Euro/min), - Anzeigenannahme: 0180/40 20 400 (0,20 Euro/Gespräch

RPL01RON/1

Nach 24 Jahren wieder Rallyesport

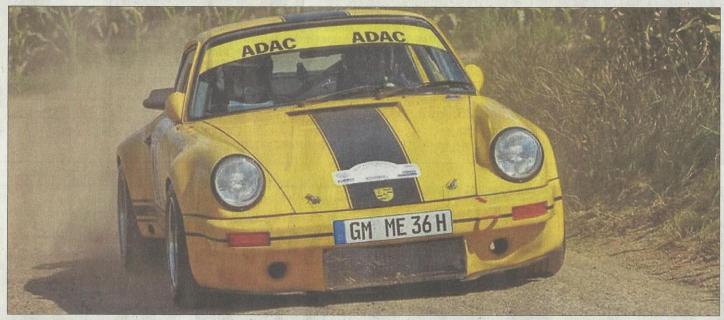
Renngemeinschaft Oberberg organisiert Rennen – Start in Lindlar

Von KATHRIN KLINKE

LINDLAR/OBERBERG. Man merkt, dass es ein großes Projekt aber auch eine große Aufgabe ist, die sich die Renngemeinschaft Oberberg mit ihrer sechsten Rallve vorgenommen hat. Die Vorfreude der Motorsportler ist deutlich zu spüren. denn eine Rallye hat es hier lange nicht mehr gegeben, 24 Jahre ist es her, dass zum letzten Mal eine Rallve durch Oberberg führte.

Die Neuauflage der Rallye Oberberg am Sonntag, 6. Mai. wird die Herzen der oberbergischen Rennsportfreunde höher schlagen lassen. Schließlich passiert doch recht viel im hiesigen Motorsport. Die Renngemeinschaft Oberberg ist in so gut wie allen Bereichen vertreten. Bei Oldtimerrallyes. Orientierungsfahren und beim Kartfahren mischt der Club mit und besitzt mittlerweile 15 Rallyeteams. deutschlandweit erfolgreich cke wird sich mit ihren 140 Kiunterwegs sind.

mal selbst der Gastgeber, sieht sich der Club nun in der Aufga-"von Fahrern für Fahrer" arbei-



Bei den Sonderprüfungen und auf den abgesperrten Strecken werden es die Piloten ordentlich krachen lassen. (Foto: privat)

reits seit einem Jahr an der Vorbereitung. Die Gesamtstre-Um nicht immer zu Gast zu bergische schlängeln. Gestarsein, sondern auch wieder ein- tet wird in Lindlar. Die genaue Streckenführung bleibt jedoch noch geheim, um ein heimlibe, die Rallve ins Oberbergi- ches Trainieren der Teams aussche zu holen. Die Vorberei- zuschließen. "Ein gutes Rallvetungen laufen derzeit auf team braucht auch kein übertet die Renngemeinschaft be- die RG Oberberg erfolgreich Steuer aufs Fahren konzen-

unterwegs ist. Am Rallyetag darf die Strecke vorab einmal gefahren werden, um den Strelometern quer durchs Ober- ckenaufschrieb zu erstellen. Aufgeschrieben wird alles, was für das Team während der Rallve wichtig ist. Jede Kurve, jede Gefahrenstelle wird akribisch aufgezeichnet. Dieses so genannte "Gebetbuch" wird vom Copiloten dann während der Hochtouren. Nach dem Motto mäßiges Training", meint Mi-Rallye ausgelesen, damit sich cheal Bieg, der als Fahrer für der Teamkollege hinterm

trieren kann. Vertrauen zwischen Fahrer und Beifahrer ist hierbei genauso wichtig wie die Sicherheit der Strecke. Auf den sogenannten Verbindungsstecken, die zwischen ne Zeitdruck die Strecke noch den Wertungsprüfungen liegen, wird stark darauf geachtet, sich an die Straßenverkehrsordnung zu halten. Es gibt ein gut durchorganisiertes Sicherheitsnetzwerk. Streckenposten sollen garantieren, dass die Fahrer gut über

die Strecke kommen und die Zuschauer aus den Gefahrenzonen herausbleiben. Kurz vor dem Start des ersten Teams kontrolliert ein Vorwagen oheinmal und gibt Auskunft über die Streckenbeschaffenheit. Am Steuer dieses Vorwagens sitzt Mark Wallenwein, der derzeit Führende der Deutschen Rallye Meisterschaft.

www. rgoberberg.de